



Dipl.-Ing.

Gerd-Dieter Dox

Beratender Ingenieur

AKUSTIK OFFICE

Schallschutz für Industrie * Gewerbe * Verkehr * Freizeit

Dipl.-Ing. Gerd-Dieter Dox • Rotkehlchenweg 1c • 16761 Hennigsdorf

Messstelle nach § 26,28 BImSchG

Schalltechnische Untersuchung

- LÄRMIMMISSIONSPROGNOSE -

Bebauungsplan Nr. 2/1 „Ringpromenade“

Stadt Hennigsdorf

Auftraggeber: Stadtverwaltung Hennigsdorf
Fachdienst Stadtplanung
Rathausplatz 1
16761 Hennigsdorf
- Auftrag vom 22.02.2011 / 10-31/2011-

Berichts-Nr.: G 13 / 2011

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Gerd-Dieter Dox
Fachingenieur für Schallschutz

Umfang: 12 Seiten, 2 Anlagen

Gerd-Dieter Dox

Hennigsdorf, den 09.05.2011



Inhaltsverzeichnis :

0.	Zusammenfassung	3
1.	Aufgabenstellung	4
2.	Aufgabenbearbeitung	4
3.	Berechnungsergebnisse Verkehrslärm	5
3.1.	Ausgangsdaten	5
3.2.	Berechnungsergebnisse	7
4.	Passive Schallschutzmaßnahmen	9
4.1.	Ermittlung der Lärmpegelbereiche	9
4.2.	Vorschlag für Maßnahmen	11
5.	Vorschlag für textliche Festsetzungen	11
6.	Verwendete Unterlagen	12
7.	Verzeichnis der Anlagen	12

0. Zusammenfassung

Mit der Aufstellung des Bebauungsplan Nr. 2/1 „Ringpromenade“ werden die planungsrechtlichen Grundlagen für die Errichtung von neuen Wohnhäusern auf der Fläche zwischen Dorfstraße, Ringpromenade und den bereits vorhandenen Wohneinheiten in der Havelpromenade im Ortsteil Nieder Neuendorf geschaffen.

Da auf der Dorfstraße ein relativ hohes Verkehrsaufkommen vorliegt, wurde im Rahmen der Planungen auch eine Untersuchung zur Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen an den geplanten Wohnhäusern beauftragt.

Die schalltechnischen Ausgangsdaten wurden aus den vom Auftraggeber übergebenen aktuellen Verkehrsdaten abgeleitet, die Modellierung der geplanten Wohnhäuser erfolgte auf der Grundlage eines bereits vorliegenden Entwurfs / Layouts des Investors.

Die Beurteilung der Immissionssituation erfolgte durch den Vergleich der berechneten Beurteilungspegel mit den schalltechnischen Orientierungswerten der DIN 18005 „Schallschutz im Städtebau“ für den Schutzanspruch „Allgemeines Wohngebiet – Verkehr“ mit dem Tag-Wert von 55 dB(A) und dem Nacht-Wert von 45 dB(A).

Die vorschriftenkonformen Schallausbreitungsberechnungen führen zu folgenden Ergebnissen:

- An den der Dorfstraße nächstliegenden Wohneinheiten (Nr. 33 bis 48) liegen die Tag-Beurteilungspegel im Bereich von 55 dB(A) bis maximal 63 dB(A), die Nacht-Beurteilungspegel im Bereich von 46 dB(A) bis maximal 54 dB(A).
Damit werden die schalltechnischen Orientierungswerte teilweise deutlich überschritten.
- Deshalb müssen im B-Plan passive Schallschutzmaßnahmen festgesetzt werden, die einen entsprechenden Immissionsschutz gewährleisten.

Die passiven Schallschutzmaßnahmen werden auf der Grundlage der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ abgeleitet.

Dabei werden nur an wenigen Wohneinheiten Fenster der Schallschutzklasse SK 3 mit schallgedämmter Lüftungseinrichtung erforderlich. Dies stellt nach dem Stand der Lärmschutztechnik nur eine geringfügig erhöhte Anforderung dar und wird von handelsüblichen Fenstern erfüllt.

Mit diesen Maßnahmen kann ein Immissionskonflikt aus schalltechnischer Sicht ausgeschlossen werden.

1. Aufgabenstellung

Durchführung einer schalltechnischen Untersuchung zur Ermittlung der Schallemissions- / -immissionssituation im Rahmen der B-Planbearbeitung

Berücksichtigung der aktuellen Verkehrsdaten der Dorfstraße und der Ringpromenade aus den Verkehrszählungen 2008/2010

Berücksichtigung des vorliegenden Entwurfs/Layouts des Investors für die Anordnung der Wohneinheiten in den Baufeldern des B-Plangebietes

Ableitung von Schlussfolgerungen für passive Schallschutzmaßnahmen

Aus städtebaulichen Gesichtspunkten (Blickachse Havelufer) sind aktive Schallschutzmaßnahmen nicht vorzusehen

Erarbeitung von Empfehlungen für Festsetzungen im B-Plan

2. Aufgabenbearbeitung

Die Aufgabenbearbeitung erfolgte in enger Zusammenarbeit mit dem Auftraggeber.

Grundlage der Bearbeitung waren die vom Auftraggeber übergebenen Arbeitsunterlagen zum aktuellen Planungsstand (Entwurf B-Plan, Verkehrsdaten, Entwurf/Layout Wohneinheiten)

Als Immissionsnachweisorte wurden die im Entwurf/Layout dargestellten Wohneinheiten mit der Nummerierung 1 – 48 übernommen. Vereinfachend wurde als Immissionshöhe $h = 6 \text{ m}$ (DG bzw. OG) angenommen. In dieser Höhe sind die maximalen Werte des Beurteilungspegels für den Verkehrslärm „Dorfstraße“ zu erwarten.

Die Schallausbreitungsberechnungen wurden mit dem PC-Programm „IMMI“ der Fa. Wölfel-Messsysteme-Software, Höchberg b. Würzburg, durchgeführt. Das Programm rechnet vorschriftenkonform. Alle zutreffenden Berechnungs- und Beurteilungsvorschriften sind im Programm implementiert.

In der 3D-Modellierung wurden die Häuser aufgenommen. Beide Straßen wurden mit ihren Verkehrsdaten als schalltechnische Ausgangsgrößen modelliert.

In der **ANLAGE 1: LAGEPLAN** sind die Lage des B-Plangebietes mit den geplanten Wohneinheiten als Immissionsorte und die Dorfstraße und Ringpromenade als Lärmquellen „Straße“ dargestellt.

3. Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

3.1. Ausgangsdaten

Vom Auftraggeber übergebene Daten:

- Dorfstraße Nord 2010
DTV 13.654
DTV LKW 535 = 3,9 %
 $v = 50 \text{ km/h}$
Fahrbahnoberfläche: Asphalt

daraus berechneter Emissionspegel $L_{m,E}$
tags 62,5 dB(A), nachts 53,9 dB(A)

- Ringpromenade
DTV 2.081
DTV LKW 18 = 0,9 %
 $v = 30 \text{ km/h}$
Fahrbahnoberfläche: Asphalt

daraus berechneter Emissionspegel $L_{m,E}$
tags 50,1 dB(A), nachts 42,4 dB(A)

Aus der Analyse der vom Auftraggeber übergebenen Verkehrsdaten für 2008 und 2010 kann man ableiten, dass beim Verkehrsaufkommen eine geringfügige Reduzierung des LKW-Aufkommens eingetreten ist. Der prozentuale Anteil hat sich von 4,3 auf 3,9% verändert.

Diese geringfügigen Reduzierungen haben aber praktisch keinen Einfluß auf die Verkehrslärm-Situation, sie liegen innerhalb der für akustische Berechnungen üblichen Toleranzgrenzen.

Beide Straßen wurden im IMMI-Programm als „Straße nach RLS 90“ vorschriftenkonform modelliert.

Für die Modellierung der Ringpromenade liegen keine Zählwerte an den Abzweigungen Lindenring und Ahornring vor.

Deshalb wurde mit einem praktikablen Ansatz angenommen, dass die am Knotenpunkt gezählten ca. 2.100 Kfz sich auf den Lindenring und Ahornring mit je 700 Kfz aufteilen, so dass entsprechend geringere Kfz-Werte für die Abschnitte 2 und 3 (zwischen Lindenring und Ahornring ca. 1.400 Kfz bzw. für den weiteren Verlauf der Ringpromenade ca. 700 Kfz) in die Berechnung eingehen.

Diese sehr geringen Kfz-Werte spielen für die an den Immissionsorten auftretenden Beurteilungspegel praktisch keine Rolle.

Die Beurteilungspegel werden dominiert von dem relativ hohen Verkehrsaufkommen auf der Dorfstraße.

Nachfolgend ist die 3D-Modellierung im Schallausbreitungsprogramm bildlich dargestellt:

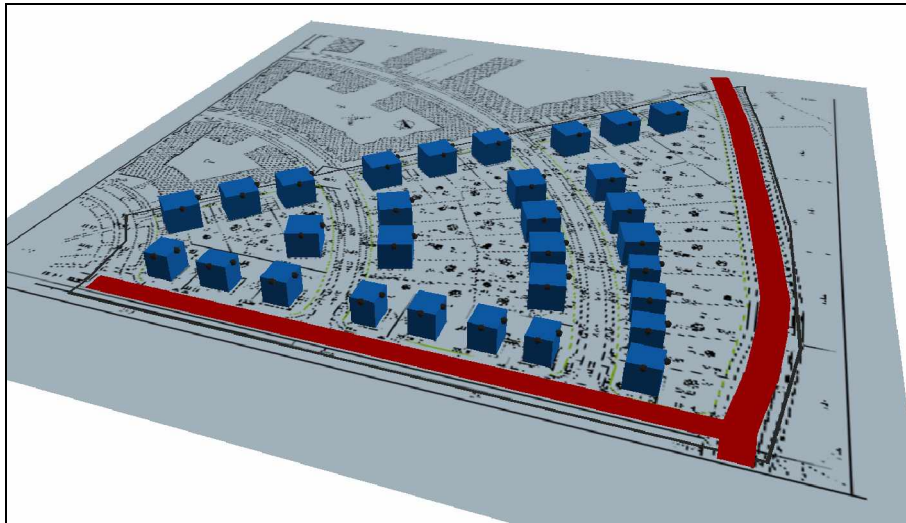


Bild 1: 3D-Modellierung in IMMI

3. 2. Berechnungsergebnisse

In der **ANLAGE 2: Berechnungsergebnisse** sind die Berechnungsergebnisse als Protokollausdruck des IMMI-Programms dokumentiert.

Dabei zeigt die Übersichtstabelle die berechneten Beurteilungspegel Tag/Nacht an allen Immissionsorten.

In einer zweiten Tabelle sind die Teil-Beurteilungspegel der (Dorfstraße und Ringpromenade einschließlich der Abzweigungen) an jedem Immissionspunkt getrennt und deren kumulative Überlagerung zum Gesamt-Beurteilungspegel ausgewiesen. Daraus kann abgeleitet werden, welche Straße am jeweiligen Immissionsort dominierend ist.

Dem Protokollausdruck beigelegt ist die bildliche Darstellung der Schallausbreitung als Immissionsfarbraster für den Tag und die Nacht.

Als Übersicht sind in den nachfolgenden Tabellen die Immissionsorte aufgeführt, an denen eine Überschreitung der schalltechnischen Orientierungswerte (55 dB(A) tags, 45 dB(A) nachts) auftritt:

Immissionspunkt	Beurteilungspegel L_r	
	Tag	Nacht
	[dB(A)]	[dB(A)]
Haus 17/18 DG Ost	53,9	45,8
Haus 19/20 DG Ost	54,6	46,4
Haus 21/22 DG Ost	54,8	46,6
Haus 23/24 DG Ost	55,4	47,2
Haus 25 DG Ost	55,4	47,3
Haus 25 DG Süd	55,2	47,3
Haus 26 DG Süd	54,2	46,4
Haus 27 DG Süd	53,4	45,7
Haus 28 DG Süd	53,4	45,7

Tabelle 1: Bereich Lindenring/Ringpromenade

Die hier auftretenden geringfügigen Überschreitungen werden durch die Dorfstraße und den Anwohner-Fahrzeugverkehr auf der Ringpromenade / Lindenring verursacht.

Der Fahrzeugverkehr auf der Dorfstraße führt an den der Straße nächstgelegenen Wohnhäusern zu folgenden Beurteilungspegeln:

Immissionspunkt	Beurteilungspegel L_r	
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
Haus 33/34 DG Ost	62,5	53,9
Haus 33/34 DG Süd	61,9	53,3
Haus 35/36 DG Ost	57,1	48,5
Haus 35/36 DG Süd	58,5	49,9
Haus 37/38 DG Ost	54,3	45,7
Haus 37/38 DG Süd	55,5	47,0
Haus 39/40 DG Ost	58,6	50,0
Haus 39/40 DG Süd	56,7	48,2
Haus 41/42 DG Ost	60,3	51,7
Haus 41/42 DG Süd	57,9	49,3
Haus 43/44 DG Ost	61,2	52,6
Haus 43/44 DG Süd	58,8	50,2
Haus 45 DG Ost	61,7	53,1
Haus 45 DG Süd	59,0	50,5
Haus 46 DG Ost	62,3	53,7
Haus 46 DG Süd	59,1	50,6
Haus 47 DG Ost	62,6	54,0
Haus 47 DG Süd	60,0	51,5
Haus 48 DG Ost	63,0	54,4
Haus 48 DG Süd	59,4	51,1

Tabelle 2: Bereich Dorfstraße

Aufgrund des relativ hohen Verkehrsaufkommens werden die schalltechnischen Orientierungswerte sowohl am Tage als auch in der Nacht zum Teil deutlich überschritten.

Deshalb sind an diesen Orten passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

4. Passive Schallschutzmaßnahmen

4.1. Ermittlung der Lärmpegelbereiche

Als Grundlage für die Ableitung von passiven Schallschutzmaßnahmen (Fenster mit entsprechender Schallschutzklasse SK) wurden die Lärmpegelbereiche LPB für die Immissionsorte und die daraus abzuleitenden Fenster-Schallschutzklassen SK ermittelt.

Dies erfolgt nach DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“, Tabelle 8 „Anforderungen an die Luftschalldämmung von Außenbauteilen“ mit Hilfe des maßgeblichen Außenlärmpegel L_A , wobei dieser maßgebliche Außenlärmpegel berechnet wird zu

$$L_A = \text{berechneter Beurteilungspegel} + 3 \text{ dB(A)}$$

Nach DIN 4109, Tabelle 10, wird das erforderliche Schalldämmmaß für die Kombination Außenwand/Fenster mit einem Fensterflächenanteil von 30 bis 40% bestimmt.

Aus VDI 2719 „Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen“ kann dann aus der Tabelle 2 der VDI die erforderliche Schallschutzklasse SK der Fenster ermittelt werden.

Übersicht Lärmpegelbereiche und Fenster-SK:

Lärmpegelbereich	Maßgeblicher Außenlärmpegel	Erforderliches $R_{w,res}$ Außenfassade	Erf. $R_{w,res}$ Wand/Fenster	Fenster S-Klasse
I	bis 55	30	35 / 25	1
II	56 bis 60	30	35 / 25	1
III	61 bis 65	35	40 / 30	2
IV	66 bis 70	40	45 / 35	3
V	71 bis 75	45	50 / 40	4
VI	76 bis 80	50	55 / 45	5
VII	> 80	festzulegen		

Tabelle 3: Lärmpegelbereiche und Fenster-Schallschutzklassen

Die Übersichtstabelle zeigt, dass in den Lärmpegelbereichen LPB I bis III Schallschutzfenster der Schutzklasse SK 1 bzw. SK 2 erforderlich sind.

Im LPB IV sind Fenster der Schallschutzklasse 3 gefordert.

Bei der weiteren Bearbeitung ist zu berücksichtigen, dass aufgrund der Wärmeschutz- und Energieeinspar-Verordnungen bereits jahrelang alle marktüblichen Fenster mindestens die Anforderungen an die Schallschutzklasse SK 2 erfüllen.

In Tabelle 4 sind die Beurteilungspegel L_r , die maßgeblichen Außenlärmpegel L_a , die Lärmpegelbereiche LPB und die erforderlichen Schalldämmmaße $R_{w,res}$ als Übersicht dargestellt:

Immissionspunkt	Beurteilungspegel L_r		L_a		LPB	$R_{w,res}$ Fassade
	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]		
Haus 17/18 DG Ost	53,9	45,8	56,9	48,8	II	30
Haus 19/20 DG Ost	54,6	46,4	57,6	49,4	II	30
Haus 21/22 DG Ost	54,8	46,6	57,8	49,6	II	30
Haus 23/24 DG Ost	55,4	47,2	58,4	50,2	II	30
Haus 25 DG Ost	54,7	46,5	57,7	49,5	II	30
Haus 25 DG Süd	55,2	47,3	58,2	50,3	II	30
Haus 26 DG Süd	54,2	46,4	57,2	49,4	II	30
Haus 27 DG Süd	53,4	45,7	56,4	48,7	II	30
Haus 28 DG Süd	53,4	45,7	56,4	48,7	II	30
Haus 33/34 DG Ost	62,5	53,9	65,5	56,9	IV	40
Haus 33/34 DG Süd	61,9	53,3	64,9	56,3	III	35
Haus 35/36 DG Ost	57,1	48,5	60,1	51,5	II	30
Haus 35/36 DG Süd	58,5	49,9	61,5	52,9	III	35
Haus 37/38 DG Ost	54,3	45,7	57,3	48,7	II	30
Haus 37/38 DG Süd	55,5	47,0	58,5	50,0	II	30
Haus 39/40 DG Ost	58,6	50,0	61,6	53,0	III	35
Haus 39/40 DG Süd	56,7	48,2	59,7	51,2	II	30
Haus 41/42 DG Ost	60,3	51,7	63,3	54,7	III	35
Haus 41/42 DG Süd	57,9	49,3	60,9	52,3	III	35
Haus 43/44 DG Ost	61,2	52,6	64,2	55,6	III	35
Haus 43/44 DG Süd	58,8	50,2	61,8	53,2	III	35
Haus 45 DG Ost	61,7	53,1	64,7	56,1	III	35
Haus 45 DG Süd	59,0	50,5	62,0	53,5	III	35
Haus 46 DG Ost	62,3	53,7	65,3	56,7	IV	40
Haus 46 DG Süd	59,1	50,6	62,1	53,6	III	35
Haus 47 DG Ost	62,6	54,0	65,6	57,0	IV	40
Haus 47 DG Süd	60,0	51,5	63,0	54,5	III	35
Haus 48 DG Ost	63,0	54,4	66,0	57,4	IV	40
Haus 48 DG Süd	59,4	51,1	62,4	54,1	III	35

Tabelle 4: Lärmpegelbereiche und Fenster-Schallschutzklassen

Die Übersichtstabelle zeigt, dass an 4 Wohnhäusern (Nr. 33/34, Nr. 46, 47, 48) der Lärmpegelbereich IV zutreffend ist.

4.2. Vorschlag für Maßnahmen

Das erforderliche Schalldämmmaß der Fenster ist rund 5 dB kleiner als das $R_{w,res}$ der Außenwand. Das bedeutet, für Häuser in den Lärmpegelbereichen I – III sind Schalldämmmaße der Fenster zwischen 25 und 32 dB(A) erforderlich.

Nach VDI 2719 entspricht dies den Schallschutzklassen SK 1 und SK2.

Dabei ist die Schallschutzklasse SK 2 aber bereits Stand der Energie-Einspartechnik. Demzufolge wird für alle Häuser in den Lärmpegelbereichen I – III der erforderliche passive Schallschutz bereits automatisch erreicht.

Ab dem Lärmpegelbereich III sollten schallgedämmte Lüftungseinrichtungen für die Fenster vorgesehen werden (z.B. Falzlüftereinsätze o.ä.).

Für die Häuser im Lärmpegelbereich IV führt eine Überschlagrechnung zu der Aussage, dass üblicherweise Fenster der Schallschutzklasse SK 3 erforderlich sind.

Dies führt zu einem nur geringfügig erhöhtem kostenmäßigen Aufwand.

5. Vorschlag für textliche Festsetzungen

Es wird vorgeschlagen, im B-Plan als textliche Festsetzung aufzunehmen:

- 1. In den Baugebieten WA 1 bis WA 3 und WA 6 im Bereich zwischen „Dorfstraße“ und „Lindenring“ müssen zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes die Außenbauteile einschließlich der Fenster und Türen von Aufenthaltsräumen ein resultierendes, bewertetes Luftschalldämmmaß ($R_{w,res}$ nach DIN 4109, Ausgabe November 1989) von 45 dB (Wand) und 35 dB (Fenster) aufweisen, oder es sind andere Maßnahmen mit gleicher Wirkung zu treffen.*
- 2. Fenster der Aufenthaltsräume im vorgenannten Bereich müssen weiter über eine schallgedämmte Lüftungseinrichtung verfügen.*
- 3. Die immissionsschutzrechtlichen Anforderungen können auch auf andere Weise (Lage und Ausrichtung der schutzwürdigen Räume) erfüllt werden.*

Mit diesen Festsetzungen werden die Anforderungen des Lärm-Immissionsschutzes ausreichend erfüllt.

6. Verwendete Unterlagen

- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge
Bundes-Immissionsschutzgesetz -BImSchG- vom 14. Mai 1990
- DIN 18005 Schallschutz im Städtebau, Juli 2002
- DIN ISO 9613-2 Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien,
Oktober 1999
- DIN 4109 Schallschutz im Hochbau, November 1989
- VDI 2719 Schalldämmung von Fenstern und deren Zusatzeinrichtungen
August 1987
- Arbeitsunterlagen des Auftraggebers
Verkehrsdaten, Entwurf/Layout Bebauung

7. Verzeichnis der Anlagen

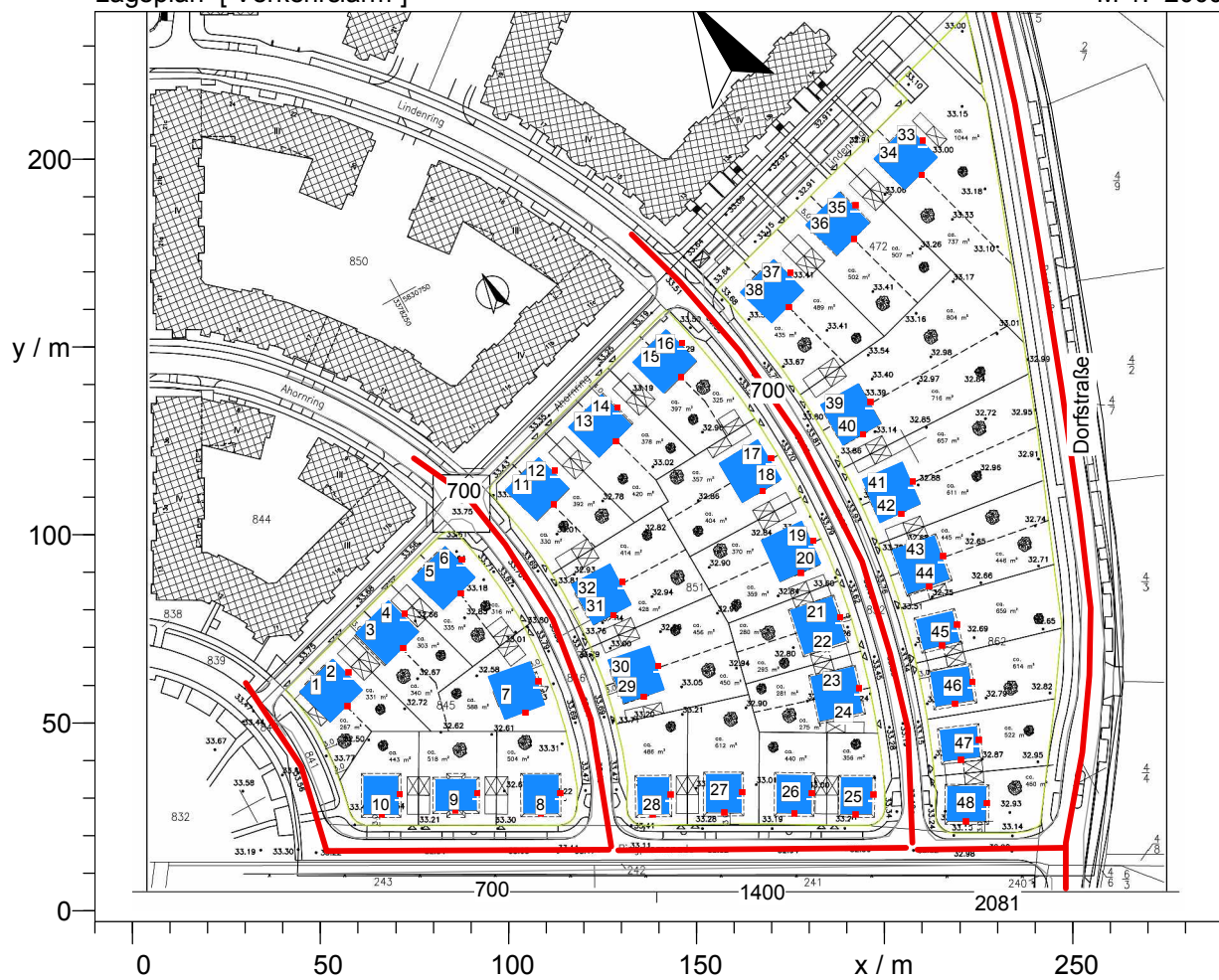
- ANLAGE 1 : Lageplan
- ANLAGE 2 : Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

ANLAGE 1:

LAGEPLAN

Lageplan [Verkehrslärm]

M 1: 2000



AKUSTIK OFFICE
GERD-DIETER DOX
BERATENDER INGENIEUR

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG
B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"
Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf

16761 HENNIGSDORF
ROTKEHLCHENWEG 1c
06.05.2011

ANLAGE 2:

BERECHNUNGSERGEBNISSE

- Verkehrslärm -

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

Kurze Liste		- Unbenannt -							
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005							
Verkehrslärm									
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)					
		IRW	L r,A	IRW	L r,A				
		/dB	/dB	/dB	/dB				
IPkt001	Haus 1/2 DG Ost	55,0	42,8	45,0	34,6				
IPkt002	Haus 1/2 DG Süd	55,0	46,7	45,0	38,8				
IPkt005	Haus 3/4 DG Ost	55,0	44,6	45,0	36,5				
IPkt006	Haus 3/4 DG Süd	55,0	46,2	45,0	38,2				
IPkt009	Haus 5/6 DG Ost	55,0	50,4	45,0	42,6				
IPkt010	Haus 5/6 DG Süd	55,0	48,4	45,0	40,5				
IPkt037	Haus 7 DG Ost	55,0	51,5	45,0	43,7				
IPkt038	Haus 7 DG Süd	55,0	48,5	45,0	40,7				
IPkt109	Haus 8 DG Ost	55,0	51,6	45,0	43,8				
IPkt110	Haus 8 DG Süd	55,0	51,3	45,0	43,6				
IPkt113	Haus 9 DG Ost	55,0	48,0	45,0	40,1				
IPkt114	Haus 9 DG Süd	55,0	50,3	45,0	42,5				
IPkt117	Haus 10 DG Ost	55,0	47,3	45,0	39,5				
IPkt118	Haus 10 DG Süd	55,0	50,3	45,0	42,6				
IPkt013	Haus 11/12 DG Ost	55,0	46,4	45,0	37,9				
IPkt014	Haus 11/12 DG Süd	55,0	48,3	45,0	40,2				
IPkt017	Haus 13/14 DG Ost	55,0	48,3	45,0	39,9				
IPkt018	Haus 13/14 DG Süd	55,0	49,4	45,0	41,0				
IPkt021	Haus 15/16 DG Ost	55,0	52,9	45,0	44,8				
IPkt022	Haus 15/16 DG Süd	55,0	51,7	45,0	43,4				
IPkt045	Haus 17/18 DG Ost	55,0	53,9	45,0	45,8				
IPkt046	Haus 17/18 DG Süd	55,0	52,0	45,0	43,7				
IPkt077	Haus 19/20 DG Ost	55,0	54,6	45,0	46,4				
IPkt078	Haus 19/20 DG Süd	55,0	51,7	45,0	43,4				
IPkt081	Haus 21/22 DG Ost	55,0	54,8	45,0	46,6				
IPkt082	Haus 21/22 DG Süd	55,0	51,9	45,0	43,6				
IPkt085	Haus 23/24 DG Ost	55,0	55,4	45,0	47,2				
IPkt086	Haus 23/24 DG Süd	55,0	52,7	45,0	44,5				
IPkt089	Haus 25 DG Ost	55,0	55,4	45,0	47,3				
IPkt090	Haus 25 DG Süd	55,0	55,2	45,0	47,3				
IPkt093	Haus 26 DG Ost	55,0	51,3	45,0	43,3				
IPkt094	Haus 26 DG Süd	55,0	54,2	45,0	46,4				
IPkt097	Haus 27 DG Ost	55,0	50,1	45,0	42,2				
IPkt098	Haus 27 DG Süd	55,0	53,5	45,0	45,7				
IPkt105	Haus 28 DG Ost	55,0	50,0	45,0	42,1				
IPkt106	Haus 28 DG Süd	55,0	53,4	45,0	45,7				
IPkt101	Haus 29/30 DG Ost	55,0	47,3	45,0	39,0				
IPkt102	Haus 29/30 DG Süd	55,0	48,5	45,0	40,6				
IPkt041	Haus 31/32 DG Ost	55,0	47,6	45,0	39,1				
IPkt042	Haus 31/32 DG Süd	55,0	48,3	45,0	40,3				
IPkt033	Haus 33/34 DG Ost	55,0	62,5	45,0	53,9				
IPkt034	Haus 33/34 DG Süd	55,0	61,9	45,0	53,3				
IPkt029	Haus 35/36 DG Ost	55,0	57,1	45,0	48,5				
IPkt030	Haus 35/36 DG Süd	55,0	58,5	45,0	49,9				
IPkt025	Haus 37/38 DG Ost	55,0	54,3	45,0	45,7				
IPkt026	Haus 37/38 DG Süd	55,0	55,5	45,0	47,0				
IPkt049	Haus 39/40 DG Ost	55,0	58,6	45,0	50,0				
IPkt050	Haus 39/40 DG Süd	55,0	56,7	45,0	48,2				
IPkt053	Haus 41/42 DG Ost	55,0	60,3	45,0	51,7				
IPkt054	Haus 41/42 DG Süd	55,0	57,9	45,0	49,3				
IPkt057	Haus 43/44 DG Ost	55,0	61,2	45,0	52,6				
IPkt058	Haus 43/44 DG Süd	55,0	58,8	45,0	50,2				
IPkt061	Haus 45 DG Ost	55,0	61,7	45,0	53,1				
IPkt062	Haus 45 DG Süd	55,0	59,0	45,0	50,5				
IPkt065	Haus 46 DG Ost	55,0	62,3	45,0	53,7				
IPkt066	Haus 46 DG Süd	55,0	59,1	45,0	50,6				
IPkt069	Haus 47 DG Ost	55,0	62,6	45,0	54,0				

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

IPkt070	Haus 47 DG Süd	55,0	60,0	45,0	51,5				
IPkt073	Haus 48 DG Ost	55,0	63,0	45,0	54,4				
IPkt074	Haus 48 DG Süd	55,0	59,4	45,0	51,1				

F1 drücken, um Hinweise zu weiteren Features zu erhalten.

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromenade"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

Mittlere Liste »		- Unbenannt -			
Immissionsberechnung		Beurteilung nach DIN 18005			
IPkt001 »	Haus 1/2 DG Ost	Verkehrslärm			
		x = 57,6 m		y = 63,2 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Dorfstraße	40,4	40,4	31,7	31,7
STRb004 »	Ringpromenade 3	36,6	41,9	29,0	33,6
STRb006 »	Ahornring 700	35,0	42,7	27,4	34,5
STRb005 »	Lindenring 700	24,7	42,8	17,1	34,6
STRb003 »	Ringpromenade 2	20,7	42,8	13,0	34,6
STRb002 »	Ringpromenade	14,4	42,8	6,8	34,6
	Summe		42,8		34,6

IPkt002 »	Haus 1/2 DG Süd	Verkehrslärm			
		x = 57,3 m		y = 54,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb004 »	Ringpromenade 3	44,1	44,1	36,4	36,4
STRb001 »	Dorfstraße	41,7	46,0	33,1	38,1
STRb006 »	Ahornring 700	38,1	46,7	30,4	38,8
STRb005 »	Lindenring 700	28,0	46,7	20,4	38,8
STRb003 »	Ringpromenade 2	21,1	46,7	13,5	38,8
STRb002 »	Ringpromenade	15,9	46,7	8,3	38,8
	Summe		46,7		38,8

IPkt005 »	Haus 3/4 DG Ost	Verkehrslärm			
		x = 72,4 m		y = 78,7 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Dorfstraße	41,9	41,9	33,3	33,3
STRb006 »	Ahornring 700	40,7	44,4	33,1	36,2
STRb004 »	Ringpromenade 3	30,2	44,5	22,6	36,4
STRb005 »	Lindenring 700	26,8	44,6	19,1	36,5
STRb003 »	Ringpromenade 2	22,5	44,6	14,9	36,5
STRb002 »	Ringpromenade	13,1	44,6	5,5	36,5
	Summe		44,6		36,5

IPkt006 »	Haus 3/4 DG Süd	Verkehrslärm			
		x = 72,1 m		y = 69,6 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb001 »	Dorfstraße	42,6	42,6	34,0	34,0
STRb006 »	Ahornring 700	41,1	44,9	33,5	36,8
STRb004 »	Ringpromenade 3	39,7	46,1	32,1	38,0
STRb005 »	Lindenring 700	28,8	46,2	21,2	38,1
STRb003 »	Ringpromenade 2	28,8	46,2	21,1	38,2
STRb002 »	Ringpromenade	13,8	46,2	6,2	38,2
	Summe		46,2		38,2

IPkt009 »	Haus 5/6 DG Ost	Verkehrslärm			
		x = 87,5 m		y = 93,2 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb006 »	Ahornring 700	49,3	49,3	41,7	41,7
STRb001 »	Dorfstraße	43,3	50,3	34,7	42,5
STRb005 »	Lindenring 700	31,4	50,4	23,8	42,6
STRb004 »	Ringpromenade 3	30,2	50,4	22,6	42,6

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb003 »	Ringpromenade 2	27,1	50,4	19,5	42,6		
STRb002 »	Ringpromenade	12,6	50,4	4,9	42,6		
	Summe		50,4		42,6		

IPkt010 »	Haus 5/6 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 87,2 m		y = 84,1 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Ahornring 700	46,0	46,0	38,4	38,4		
STRb001 »	Dorfstraße	43,9	48,1	35,3	40,1		
STRb004 »	Ringpromenade 3	35,9	48,3	28,2	40,4		
STRb005 »	Lindenring 700	31,9	48,4	24,2	40,5		
STRb003 »	Ringpromenade 2	26,9	48,4	19,3	40,5		
STRb002 »	Ringpromenade	13,1	48,4	5,5	40,5		
	Summe		48,4		40,5		

IPkt037 »	Haus 7 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 108,1 m		y = 60,7 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Ahornring 700	50,3	50,3	42,6	42,6		
STRb001 »	Dorfstraße	44,1	51,2	35,5	43,4		
STRb003 »	Ringpromenade 2	35,9	51,3	28,2	43,5		
STRb004 »	Ringpromenade 3	34,1	51,4	26,4	43,6		
STRb005 »	Lindenring 700	30,5	51,5	22,9	43,7		
STRb002 »	Ringpromenade	16,1	51,5	8,5	43,7		
	Summe		51,5		43,7		

IPkt038 »	Haus 7 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 104,5 m		y = 52,4 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Ahornring 700	46,2	46,2	38,5	38,5		
STRb001 »	Dorfstraße	41,6	47,5	33,0	39,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	39,8	48,1	32,1	40,3		
STRb003 »	Ringpromenade 2	37,3	48,5	29,7	40,7		
STRb005 »	Lindenring 700	29,7	48,5	22,1	40,7		
STRb002 »	Ringpromenade	17,7	48,5	10,1	40,7		
	Summe		48,5		40,7		

IPkt109 »	Haus 8 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 113,6 m		y = 31,0 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Ahornring 700	48,7	48,7	41,1	41,1		
STRb003 »	Ringpromenade 2	44,2	50,1	36,6	42,4		
STRb004 »	Ringpromenade 3	43,3	50,9	35,6	43,2		
STRb001 »	Dorfstraße	42,9	51,5	34,3	43,8		
STRb005 »	Lindenring 700	29,5	51,5	21,9	43,8		
STRb002 »	Ringpromenade	26,0	51,6	18,3	43,8		
	Summe		51,6		43,8		

IPkt110 »	Haus 8 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 108,7 m		y = 25,6 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb004 »	Ringpromenade 3	49,0	49,0	41,4	41,4		
STRb003 »	Ringpromenade 2	44,0	50,2	36,4	42,6		

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb001 »	Dorfstraße	41,9	50,8	33,3	43,1	
STRb006 »	Ahornring 700	41,0	51,3	33,4	43,5	
STRb002 »	Ringpromenade	31,8	51,3	24,1	43,6	
STRb005 »	Lindenring 700	26,0	51,3	18,4	43,6	
	Summe		51,3		43,6	

IPkt113 »	Haus 9 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 91,8 m		y = 30,9 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb004 »	Ringpromenade 3	45,4	45,4	37,8	37,8	
STRb001 »	Dorfstraße	41,4	46,9	32,8	39,0	
STRb006 »	Ahornring 700	40,5	47,8	32,9	40,0	
STRb003 »	Ringpromenade 2	32,4	47,9	24,8	40,1	
STRb005 »	Lindenring 700	25,0	47,9	17,4	40,1	
STRb002 »	Ringpromenade	24,8	48,0	17,1	40,1	
	Summe		48,0		40,1	

IPkt114 »	Haus 9 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 86,1 m		y = 26,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb004 »	Ringpromenade 3	49,2	49,2	41,6	41,6	
STRb001 »	Dorfstraße	40,6	49,8	32,0	42,0	
STRb003 »	Ringpromenade 2	38,9	50,1	31,3	42,4	
STRb006 »	Ahornring 700	34,5	50,2	26,9	42,5	
STRb002 »	Ringpromenade	30,0	50,3	22,4	42,5	
STRb005 »	Lindenring 700	24,0	50,3	16,3	42,5	
	Summe		50,3		42,5	

IPkt117 »	Haus 10 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 71,0 m		y = 30,8 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb004 »	Ringpromenade 3	45,5	45,5	37,8	37,8	
STRb001 »	Dorfstraße	41,1	46,8	32,5	39,0	
STRb006 »	Ahornring 700	36,8	47,2	29,2	39,4	
STRb003 »	Ringpromenade 2	26,6	47,3	19,0	39,4	
STRb005 »	Lindenring 700	26,2	47,3	18,6	39,5	
STRb002 »	Ringpromenade	22,6	47,3	14,9	39,5	
	Summe		47,3		39,5	

IPkt118 »	Haus 10 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 66,1 m		y = 25,3 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb004 »	Ringpromenade 3	49,6	49,6	42,0	42,0	
STRb001 »	Dorfstraße	39,8	50,1	31,2	42,3	
STRb003 »	Ringpromenade 2	35,6	50,2	28,0	42,5	
STRb002 »	Ringpromenade	31,0	50,3	23,4	42,5	
STRb006 »	Ahornring 700	30,8	50,3	23,1	42,6	
STRb005 »	Lindenring 700	23,6	50,3	16,0	42,6	
	Summe		50,3		42,6	

IPkt013 »	Haus 11/12 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 112,4 m		y = 116,8 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb001 »	Dorfstraße	45,5	45,5	36,9	36,9	
STRb006 »	Ahornring 700	37,0	46,1	29,4	37,6	
STRb005 »	Lindenring 700	33,0	46,3	25,4	37,8	
STRb003 »	Ringpromenade 2	27,0	46,3	19,4	37,9	
STRb004 »	Ringpromenade 3	24,9	46,3	17,3	37,9	
STRb002 »	Ringpromenade	19,5	46,4	11,9	37,9	
	Summe		46,4		37,9	

IPkt014 »	Haus 11/12 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 112,1 m		y = 107,8 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	45,4	45,4	36,8	36,8		
STRb006 »	Ahornring 700	44,5	48,0	36,8	39,8		
STRb005 »	Lindenring 700	35,7	48,2	28,1	40,1		
STRb004 »	Ringpromenade 3	31,1	48,3	23,5	40,2		
STRb003 »	Ringpromenade 2	27,7	48,3	20,0	40,2		
STRb002 »	Ringpromenade	22,3	48,3	14,7	40,2		
	Summe		48,3		40,2		

IPkt017 »	Haus 13/14 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 129,0 m		y = 133,6 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	47,3	47,3	38,7	38,7		
STRb005 »	Lindenring 700	40,7	48,1	33,1	39,7		
STRb006 »	Ahornring 700	31,2	48,2	23,6	39,8		
STRb003 »	Ringpromenade 2	25,9	48,3	18,3	39,9		
STRb004 »	Ringpromenade 3	22,4	48,3	14,7	39,9		
STRb002 »	Ringpromenade	16,1	48,3	8,4	39,9		
	Summe		48,3		39,9		

IPkt018 »	Haus 13/14 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 128,7 m		y = 124,5 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	48,1	48,1	39,5	39,5		
STRb005 »	Lindenring 700	40,9	48,9	33,2	40,4		
STRb006 »	Ahornring 700	38,5	49,3	30,9	40,9		
STRb003 »	Ringpromenade 2	30,9	49,3	23,3	41,0		
STRb004 »	Ringpromenade 3	27,1	49,4	19,5	41,0		
STRb002 »	Ringpromenade	20,3	49,4	12,6	41,0		
	Summe		49,4		41,0		

IPkt021 »	Haus 15/16 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 146,2 m		y = 150,8 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	50,0	50,0	41,4	41,4		
STRb005 »	Lindenring 700	49,6	52,9	42,0	44,7		
STRb006 »	Ahornring 700	25,7	52,9	18,0	44,7		
STRb003 »	Ringpromenade 2	23,9	52,9	16,3	44,8		
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,0	52,9	12,4	44,8		
STRb002 »	Ringpromenade	14,1	52,9	6,5	44,8		
	Summe		52,9		44,8		

IPkt022 »	Haus 15/16 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 145,9 m		y = 141,7 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	50,2	50,2	41,6	41,6	
STRb005 »	Lindenring 700	46,0	51,6	38,4	43,3	
STRb006 »	Ahornring 700	33,0	51,7	25,3	43,3	
STRb003 »	Ringpromenade 2	30,0	51,7	22,4	43,4	
STRb004 »	Ringpromenade 3	25,1	51,7	17,5	43,4	
STRb002 »	Ringpromenade	15,5	51,7	7,8	43,4	
	Summe		51,7		43,4	

IPkt045 »	Haus 17/18 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 169,8 m		y = 120,3 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	51,2	51,2	42,6	42,6	
STRb005 »	Lindenring 700	50,5	53,9	42,8	45,7	
STRb003 »	Ringpromenade 2	28,6	53,9	20,9	45,7	
STRb006 »	Ahornring 700	26,0	53,9	18,4	45,8	
STRb002 »	Ringpromenade	22,8	53,9	15,2	45,8	
STRb004 »	Ringpromenade 3	19,0	53,9	11,3	45,8	
	Summe		53,9		45,8	

IPkt046 »	Haus 17/18 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 167,6 m		y = 111,3 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	50,6	50,6	42,0	42,0	
STRb005 »	Lindenring 700	46,1	51,9	38,5	43,6	
STRb006 »	Ahornring 700	31,7	52,0	24,1	43,6	
STRb003 »	Ringpromenade 2	30,1	52,0	22,4	43,7	
STRb004 »	Ringpromenade 3	25,1	52,0	17,5	43,7	
STRb002 »	Ringpromenade	18,7	52,0	11,1	43,7	
	Summe		52,0		43,7	

IPkt077 »	Haus 19/20 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 181,0 m		y = 98,2 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	52,3	52,3	43,6	43,6	
STRb005 »	Lindenring 700	50,6	54,5	43,0	46,4	
STRb002 »	Ringpromenade	30,0	54,6	22,4	46,4	
STRb003 »	Ringpromenade 2	29,5	54,6	21,9	46,4	
STRb006 »	Ahornring 700	28,0	54,6	20,4	46,4	
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,1	54,6	12,5	46,4	
	Summe		54,6		46,4	

IPkt078 »	Haus 19/20 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 177,8 m		y = 89,6 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	50,1	50,1	41,5	41,5	
STRb005 »	Lindenring 700	45,9	51,5	38,3	43,2	
STRb006 »	Ahornring 700	34,4	51,6	26,8	43,3	
STRb003 »	Ringpromenade 2	32,2	51,7	24,5	43,4	
STRb004 »	Ringpromenade 3	27,0	51,7	19,3	43,4	
STRb002 »	Ringpromenade	21,5	51,7	13,9	43,4	
	Summe		51,7		43,4	

IPkt081 »	Haus 21/22 DG Ost	Verkehrslärm				
-----------	-------------------	--------------	--	--	--	--

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

		x = 188,2 m		y = 77,8 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	52,7	52,7	44,1	44,1		
STRb005 »	Lindenring 700	50,5	54,7	42,9	46,5		
STRb002 »	Ringpromenade	33,6	54,8	26,0	46,6		
STRb003 »	Ringpromenade 2	32,0	54,8	24,4	46,6		
STRb006 »	Ahornring 700	25,5	54,8	17,9	46,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	19,8	54,8	12,1	46,6		
	Summe		54,8		46,6		

IPkt082 »	Haus 21/22 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 184,3 m		y = 69,7 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	50,6	50,6	42,0	42,0		
STRb005 »	Lindenring 700	45,4	51,7	37,7	43,4		
STRb003 »	Ringpromenade 2	35,1	51,8	27,5	43,5		
STRb006 »	Ahornring 700	32,9	51,9	25,3	43,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	26,0	51,9	18,4	43,6		
STRb002 »	Ringpromenade	24,5	51,9	16,9	43,6		
	Summe		51,9		43,6		

IPkt085 »	Haus 23/24 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 193,3 m		y = 59,0 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	53,6	53,6	44,9	44,9		
STRb005 »	Lindenring 700	50,3	55,2	42,7	47,0		
STRb002 »	Ringpromenade	38,3	55,3	30,6	47,1		
STRb003 »	Ringpromenade 2	37,3	55,4	29,7	47,2		
STRb006 »	Ahornring 700	24,8	55,4	17,1	47,2		
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,8	55,4	13,2	47,2		
	Summe		55,4		47,2		

IPkt086 »	Haus 23/24 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 188,5 m		y = 51,3 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	50,8	50,8	42,2	42,2		
STRb005 »	Lindenring 700	45,9	52,0	38,3	43,7		
STRb003 »	Ringpromenade 2	42,0	52,5	34,4	44,2		
STRb002 »	Ringpromenade	39,9	52,7	32,3	44,4		
STRb006 »	Ahornring 700	32,5	52,7	24,9	44,5		
STRb004 »	Ringpromenade 3	23,4	52,7	15,8	44,5		
	Summe		52,7		44,5		

IPkt089 »	Haus 25 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 197,0 m		y = 30,6 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	52,5	52,5	43,9	43,9		
STRb005 »	Lindenring 700	49,3	54,2	41,7	45,9		
STRb002 »	Ringpromenade	46,5	54,9	38,8	46,7		
STRb003 »	Ringpromenade 2	46,0	55,4	38,3	47,3		
STRb004 »	Ringpromenade 3	26,8	55,4	19,2	47,3		
STRb006 »	Ahornring 700	23,4	55,4	15,8	47,3		
	Summe		55,4		47,3		

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

IPkt090 »	Haus 25 DG Süd	Verkehrslärm			
		x = 192,4 m		y = 25,4 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb003 »	Ringpromenade 2	52,0	52,0	44,4	44,4
STRb001 »	Dorfstraße	50,5	54,3	41,9	46,3
STRb002 »	Ringpromenade	46,3	55,0	38,7	47,0
STRb005 »	Lindenring 700	41,6	55,2	34,0	47,2
STRb004 »	Ringpromenade 3	32,4	55,2	24,8	47,2
STRb006 »	Ahornring 700	28,9	55,2	21,3	47,3
	Summe		55,2		47,3

IPkt093 »	Haus 26 DG Ost	Verkehrslärm			
		x = 180,9 m		y = 30,9 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb003 »	Ringpromenade 2	48,0	48,0	40,3	40,3
STRb001 »	Dorfstraße	47,5	50,7	38,9	42,7
STRb005 »	Lindenring 700	41,3	51,2	33,6	43,2
STRb002 »	Ringpromenade	35,0	51,3	27,4	43,3
STRb004 »	Ringpromenade 3	27,3	51,3	19,7	43,3
STRb006 »	Ahornring 700	26,2	51,3	18,6	43,3
	Summe		51,3		43,3

IPkt094 »	Haus 26 DG Süd	Verkehrslärm			
		x = 175,9 m		y = 25,5 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb003 »	Ringpromenade 2	52,4	52,4	44,8	44,8
STRb001 »	Dorfstraße	47,9	53,8	39,3	45,9
STRb002 »	Ringpromenade	42,3	54,1	34,7	46,2
STRb005 »	Lindenring 700	35,9	54,1	28,3	46,3
STRb004 »	Ringpromenade 3	34,9	54,2	27,3	46,3
STRb006 »	Ahornring 700	32,2	54,2	24,5	46,4
	Summe		54,2		46,4

IPkt097 »	Haus 27 DG Ost	Verkehrslärm			
		x = 162,2 m		y = 31,3 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb003 »	Ringpromenade 2	48,1	48,1	40,5	40,5
STRb001 »	Dorfstraße	45,0	49,8	36,4	41,9
STRb005 »	Lindenring 700	35,2	50,0	27,6	42,0
STRb006 »	Ahornring 700	31,2	50,0	23,6	42,1
STRb004 »	Ringpromenade 3	28,6	50,1	20,9	42,1
STRb002 »	Ringpromenade	27,3	50,1	19,6	42,2
	Summe		50,1		42,2

IPkt098 »	Haus 27 DG Süd	Verkehrslärm			
		x = 157,3 m		y = 25,8 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)	
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A
		/dB	/dB	/dB	/dB
STRb003 »	Ringpromenade 2	52,3	52,3	44,6	44,6
STRb001 »	Dorfstraße	45,7	53,1	37,1	45,3
STRb004 »	Ringpromenade 3	38,7	53,3	31,1	45,5
STRb002 »	Ringpromenade	37,7	53,4	30,0	45,6
STRb006 »	Ahornring 700	36,2	53,5	28,6	45,7

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromenade"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb005 »	Lindenring 700	31,8	53,5	24,2	45,7		
	Summe		53,5		45,7		

IPkt105 »	Haus 28 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 143,0 m		y = 30,6 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Ringpromenade 2	48,1	48,1	40,4	40,4		
STRb001 »	Dorfstraße	44,1	49,5	35,5	41,6		
STRb006 »	Ahornring 700	35,9	49,7	28,2	41,8		
STRb004 »	Ringpromenade 3	35,7	49,9	28,1	42,0		
STRb005 »	Lindenring 700	31,3	49,9	23,7	42,1		
STRb002 »	Ringpromenade	26,7	50,0	19,0	42,1		
	Summe		50,0		42,1		

IPkt106 »	Haus 28 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 138,6 m		y = 25,3 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb003 »	Ringpromenade 2	51,5	51,5	43,9	43,9		
STRb001 »	Dorfstraße	44,9	52,4	36,3	44,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	43,3	52,9	35,7	45,1		
STRb006 »	Ahornring 700	43,2	53,3	35,5	45,6		
STRb002 »	Ringpromenade	35,0	53,4	27,3	45,6		
STRb005 »	Lindenring 700	30,4	53,4	22,8	45,7		
	Summe		53,4		45,7		

IPkt101 »	Haus 29/30 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 139,9 m		y = 64,9 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	46,2	46,2	37,6	37,6		
STRb003 »	Ringpromenade 2	37,5	46,8	29,8	38,3		
STRb005 »	Lindenring 700	37,0	47,2	29,3	38,8		
STRb006 »	Ahornring 700	31,0	47,3	23,4	38,9		
STRb004 »	Ringpromenade 3	25,5	47,3	17,8	39,0		
STRb002 »	Ringpromenade	18,8	47,3	11,2	39,0		
	Summe		47,3		39,0		

IPkt102 »	Haus 29/30 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 136,1 m		y = 56,7 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb006 »	Ahornring 700	44,6	44,6	37,0	37,0		
STRb001 »	Dorfstraße	43,6	47,1	35,0	39,1		
STRb003 »	Ringpromenade 2	40,6	48,0	32,9	40,0		
STRb004 »	Ringpromenade 3	37,2	48,3	29,6	40,4		
STRb005 »	Lindenring 700	34,4	48,5	26,8	40,6		
STRb002 »	Ringpromenade	17,7	48,5	10,1	40,6		
	Summe		48,5		40,6		

IPkt041 »	Haus 31/32 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 130,2 m		y = 87,1 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	46,9	46,9	38,3	38,3		
STRb005 »	Lindenring 700	36,8	47,3	29,2	38,8		
STRb006 »	Ahornring 700	31,6	47,4	24,0	38,9		

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromenade"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb003 »	Ringpromenade 2	30,3	47,5	22,7	39,0	
STRb002 »	Ringpromenade	25,0	47,5	17,3	39,1	
STRb004 »	Ringpromenade 3	24,6	47,6	17,0	39,1	
	Summe		47,6		39,1	

IPkt042 »	Haus 31/32 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 127,8 m		y = 78,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb006 »	Ahornring 700	45,4	45,4	37,7	37,7	
STRb001 »	Dorfstraße	44,4	47,9	35,8	39,9	
STRb005 »	Lindenring 700	34,7	48,1	27,1	40,1	
STRb004 »	Ringpromenade 3	33,1	48,2	25,5	40,2	
STRb003 »	Ringpromenade 2	29,3	48,3	21,7	40,3	
STRb002 »	Ringpromenade	21,0	48,3	13,4	40,3	
	Summe		48,3		40,3	

IPkt033 »	Haus 33/34 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 210,1 m		y = 204,7 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	62,5	62,5	53,9	53,9	
STRb005 »	Lindenring 700	22,9	62,5	15,3	53,9	
STRb002 »	Ringpromenade	15,6	62,5	8,0	53,9	
STRb006 »	Ahornring 700	15,3	62,5	7,6	53,9	
STRb003 »	Ringpromenade 2	11,6	62,5	4,0	53,9	
STRb004 »	Ringpromenade 3	11,1	62,5	3,4	53,9	
	Summe		62,5		53,9	

IPkt034 »	Haus 33/34 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 209,8 m		y = 195,6 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	61,9	61,9	53,3	53,3	
STRb005 »	Lindenring 700	34,1	61,9	26,5	53,3	
STRb002 »	Ringpromenade	24,7	61,9	17,1	53,3	
STRb006 »	Ahornring 700	22,7	61,9	15,1	53,3	
STRb004 »	Ringpromenade 3	18,7	61,9	11,1	53,3	
STRb003 »	Ringpromenade 2	16,7	61,9	9,1	53,3	
	Summe		61,9		53,3	

IPkt029 »	Haus 35/36 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 192,3 m		y = 187,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	57,1	57,1	48,5	48,5	
STRb005 »	Lindenring 700	32,6	57,1	25,0	48,5	
STRb006 »	Ahornring 700	21,3	57,1	13,6	48,5	
STRb002 »	Ringpromenade	18,7	57,1	11,1	48,5	
STRb004 »	Ringpromenade 3	17,6	57,1	10,0	48,5	
STRb003 »	Ringpromenade 2	15,6	57,1	8,0	48,5	
	Summe		57,1		48,5	

IPkt030 »	Haus 35/36 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 192,0 m		y = 178,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	58,4	58,4	49,8	49,8	

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

STRb005 »	Lindenring 700	39,1	58,5	31,5	49,9	
STRb006 »	Ahornring 700	24,9	58,5	17,3	49,9	
STRb002 »	Ringpromenade	23,9	58,5	16,3	49,9	
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,7	58,5	13,1	49,9	
STRb003 »	Ringpromenade 2	18,1	58,5	10,4	49,9	
	Summe		58,5		49,9	

IPkt025 »	Haus 37/38 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 174,8 m		y = 169,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	54,2	54,2	45,6	45,6	
STRb005 »	Lindenring 700	35,5	54,3	27,8	45,7	
STRb006 »	Ahornring 700	23,6	54,3	16,0	45,7	
STRb004 »	Ringpromenade 3	19,5	54,3	11,9	45,7	
STRb002 »	Ringpromenade	18,2	54,3	10,6	45,7	
STRb003 »	Ringpromenade 2	17,8	54,3	10,1	45,7	
	Summe		54,3		45,7	

IPkt026 »	Haus 37/38 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 174,5 m		y = 160,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	55,1	55,1	46,5	46,5	
STRb005 »	Lindenring 700	44,8	55,5	37,2	47,0	
STRb006 »	Ahornring 700	29,6	55,5	22,0	47,0	
STRb002 »	Ringpromenade	26,0	55,5	18,4	47,0	
STRb004 »	Ringpromenade 3	22,7	55,5	15,1	47,0	
STRb003 »	Ringpromenade 2	22,2	55,5	14,6	47,0	
	Summe		55,5		47,0	

IPkt049 »	Haus 39/40 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 196,4 m		y = 135,1 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	58,6	58,6	50,0	50,0	
STRb005 »	Lindenring 700	30,9	58,6	23,3	50,0	
STRb006 »	Ahornring 700	21,8	58,6	14,2	50,0	
STRb002 »	Ringpromenade	20,7	58,6	13,1	50,0	
STRb003 »	Ringpromenade 2	19,3	58,6	11,6	50,0	
STRb004 »	Ringpromenade 3	16,3	58,6	8,7	50,0	
	Summe		58,6		50,0	

IPkt050 »	Haus 39/40 DG Süd	Verkehrslärm				
		x = 194,2 m		y = 126,4 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	
		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	56,4	56,4	47,8	47,8	
STRb005 »	Lindenring 700	45,3	56,7	37,7	48,2	
STRb006 »	Ahornring 700	28,4	56,7	20,8	48,2	
STRb002 »	Ringpromenade	26,0	56,7	18,4	48,2	
STRb003 »	Ringpromenade 2	22,7	56,7	15,0	48,2	
STRb004 »	Ringpromenade 3	19,8	56,7	12,2	48,2	
	Summe		56,7		48,2	

IPkt053 »	Haus 41/42 DG Ost	Verkehrslärm				
		x = 207,5 m		y = 114,0 m		z = 9,1 m
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)		
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A	

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

		/dB	/dB	/dB	/dB	
STRb001 »	Dorfstraße	60,3	60,3	51,7	51,7	
STRb005 »	Lindenring 700	30,8	60,3	23,1	51,7	
STRb002 »	Ringpromenade	25,1	60,3	17,5	51,7	
STRb006 »	Ahornring 700	22,3	60,3	14,7	51,7	
STRb003 »	Ringpromenade 2	22,1	60,3	14,4	51,7	
STRb004 »	Ringpromenade 3	16,7	60,3	9,1	51,7	
	Summe		60,3		51,7	

IPkt054 »	Haus 41/42 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 204,3 m		y = 105,4 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	57,6	57,6	49,0	49,0		
STRb005 »	Lindenring 700	45,6	57,9	38,0	49,3		
STRb006 »	Ahornring 700	27,5	57,9	19,9	49,3		
STRb003 »	Ringpromenade 2	25,7	57,9	18,0	49,3		
STRb002 »	Ringpromenade	24,0	57,9	16,4	49,3		
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,0	57,9	12,4	49,3		
	Summe		57,9		49,3		

IPkt057 »	Haus 43/44 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 215,5 m		y = 94,2 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	61,2	61,2	52,6	52,6		
STRb002 »	Ringpromenade	31,8	61,2	24,1	52,6		
STRb005 »	Lindenring 700	30,9	61,2	23,2	52,6		
STRb003 »	Ringpromenade 2	24,2	61,2	16,5	52,6		
STRb006 »	Ahornring 700	22,5	61,2	14,9	52,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	16,7	61,2	9,1	52,6		
	Summe		61,2		52,6		

IPkt058 »	Haus 43/44 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 211,8 m		y = 85,9 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	58,6	58,6	50,0	50,0		
STRb005 »	Lindenring 700	45,5	58,8	37,9	50,2		
STRb003 »	Ringpromenade 2	29,4	58,8	21,8	50,2		
STRb006 »	Ahornring 700	26,7	58,8	19,1	50,2		
STRb002 »	Ringpromenade	24,0	58,8	16,4	50,2		
STRb004 »	Ringpromenade 3	21,6	58,8	14,0	50,2		
	Summe		58,8		50,2		

IPkt061 »	Haus 45 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 219,2 m		y = 75,8 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	61,7	61,7	53,0	53,0		
STRb002 »	Ringpromenade	36,0	61,7	28,3	53,1		
STRb005 »	Lindenring 700	31,5	61,7	23,9	53,1		
STRb003 »	Ringpromenade 2	26,0	61,7	18,4	53,1		
STRb006 »	Ahornring 700	20,8	61,7	13,1	53,1		
STRb004 »	Ringpromenade 3	16,2	61,7	8,5	53,1		
	Summe		61,7		53,1		

IPkt062 »	Haus 45 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 215,2 m		y = 70,2 m		z = 9,1 m	

AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	58,8	58,8	50,2	50,2		
STRb005 »	Lindenring 700	45,8	59,0	38,2	50,4		
STRb003 »	Ringpromenade 2	30,7	59,0	23,0	50,4		
STRb002 »	Ringpromenade	25,6	59,0	18,0	50,4		
STRb006 »	Ahornring 700	25,1	59,0	17,4	50,5		
STRb004 »	Ringpromenade 3	22,3	59,0	14,7	50,5		
	Summe		59,0		50,5		

IPkt065 »	Haus 46 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 223,3 m		y = 60,6 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	62,2	62,2	53,6	53,6		
STRb002 »	Ringpromenade	40,4	62,3	32,8	53,7		
STRb005 »	Lindenring 700	31,3	62,3	23,7	53,7		
STRb003 »	Ringpromenade 2	26,0	62,3	18,4	53,7		
STRb006 »	Ahornring 700	19,3	62,3	11,7	53,7		
STRb004 »	Ringpromenade 3	16,4	62,3	8,7	53,7		
	Summe		62,3		53,7		

IPkt066 »	Haus 46 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 218,7 m		y = 54,8 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	58,9	58,9	50,3	50,3		
STRb005 »	Lindenring 700	45,4	59,1	37,8	50,5		
STRb003 »	Ringpromenade 2	35,5	59,1	27,9	50,6		
STRb002 »	Ringpromenade	34,5	59,1	26,8	50,6		
STRb006 »	Ahornring 700	28,1	59,1	20,4	50,6		
STRb004 »	Ringpromenade 3	21,3	59,1	13,6	50,6		
	Summe		59,1		50,6		

IPkt069 »	Haus 47 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 225,2 m		y = 45,1 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	62,5	62,5	53,9	53,9		
STRb002 »	Ringpromenade	43,8	62,6	36,2	54,0		
STRb005 »	Lindenring 700	31,3	62,6	23,7	54,0		
STRb003 »	Ringpromenade 2	28,6	62,6	21,0	54,0		
STRb006 »	Ahornring 700	20,5	62,6	12,9	54,0		
STRb004 »	Ringpromenade 3	18,5	62,6	10,9	54,0		
	Summe		62,6		54,0		

IPkt070 »	Haus 47 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 220,5 m		y = 40,0 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	59,8	59,8	51,1	51,1		
STRb005 »	Lindenring 700	45,1	59,9	37,5	51,3		
STRb003 »	Ringpromenade 2	42,2	60,0	34,5	51,4		
STRb002 »	Ringpromenade	41,7	60,0	34,1	51,5		
STRb006 »	Ahornring 700	25,0	60,0	17,4	51,5		
STRb004 »	Ringpromenade 3	21,8	60,0	14,2	51,5		
	Summe		60,0		51,5		

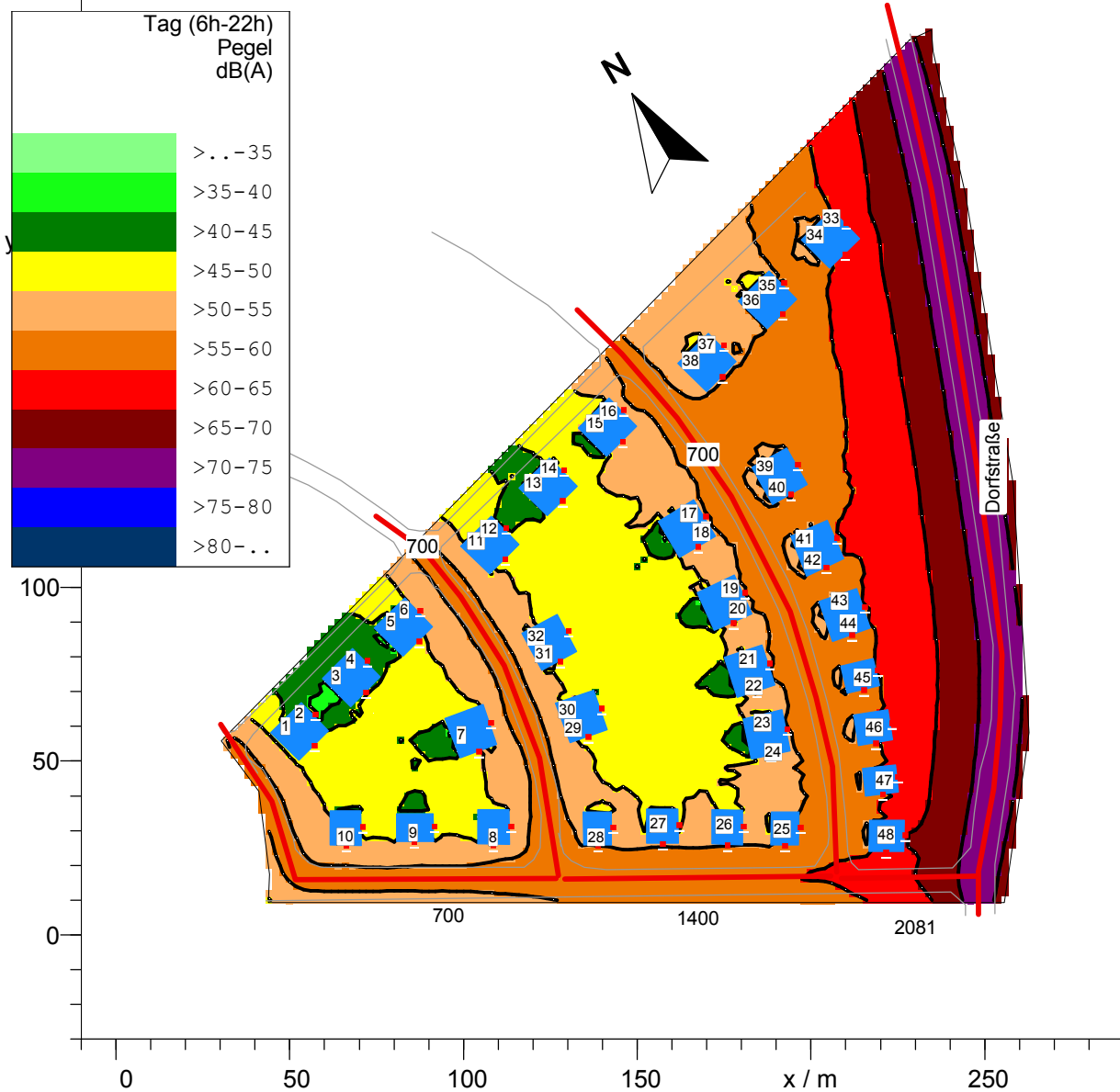
AKUSTIK OFFICE	SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG	16761 HENNIGSDORF
GERD-DIETER DOX	B-PLAN Nr. 2/1 "Ringpromende"	ROTKEHLCHENWEG 1c
BERATENDER INGENIEUR	Stadt Hennigsdorf OT Nieder-Neuendorf	06.05.2011

IPkt073 »	Haus 48 DG Ost	Verkehrslärm					
		x = 227,3 m		y = 28,4 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	62,7	62,7	54,1	54,1		
STRb002 »	Ringpromenade	49,8	63,0	42,2	54,4		
STRb005 »	Lindenring 700	28,4	63,0	20,8	54,4		
STRb003 »	Ringpromenade 2	28,1	63,0	20,5	54,4		
STRb004 »	Ringpromenade 3	20,5	63,0	12,9	54,4		
STRb006 »	Ahornring 700	19,8	63,0	12,2	54,4		
	Summe		63,0		54,4		

IPkt074 »	Haus 48 DG Süd	Verkehrslärm					
		x = 221,7 m		y = 23,5 m		z = 9,1 m	
		Tag (6h-22h)		Nacht (22h-6h)			
		L r,i,A	L r,A	L r,i,A	L r,A		
		/dB	/dB	/dB	/dB		
STRb001 »	Dorfstraße	57,6	57,6	49,0	49,0		
STRb002 »	Ringpromenade	53,8	59,2	46,2	50,9		
STRb003 »	Ringpromenade 2	45,3	59,3	37,7	51,1		
STRb005 »	Lindenring 700	40,7	59,4	33,0	51,1		
STRb004 »	Ringpromenade 3	30,4	59,4	22,8	51,1		
STRb006 »	Ahornring 700	26,8	59,4	19,2	51,1		
	Summe		59,4		51,1		

Raster Tag (6h-22h) [Verkehrslärm, Rel. Höhe 3.50m]

M 1: 2000



Raster Nacht (22h-6h) [Verkehrslärm, Rel. Höhe 3.50m]

M 1: 2000

