

Anlage MV 0016/ 2010

Statistische Auswertung 2010 zur Geschwindigkeitsüberwachung in Hennigsdorf

1. Absolute Entwicklung Geschwindigkeitsverstöße

Jahr	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stationär	0	0	0	0	1.614	14.889	13.995
Mobil	23.783	12.946	14.353	18.307	17.628	23.661	29.186
gesamt	23.783	12.946	14.353	18.307	19.242	38.550	43.181

Tendenziell ist wiederum ein leichter Anstieg (ca. 11 %) der Geschwindigkeitsüberschreitungen festzustellen.

Hier ist zu vermerken, dass mit der Einführung der digitalen Technik eine verbesserte Bildqualität erreicht werden konnte und damit in Verbindung stehende Fallanerkennung erhöht wurde.

1.1. Geschwindigkeitsverstöße

Aus der nachfolgenden Tabelle ist die monatliche Entwicklung der Fallanzahl der mobilen sowie stationären Geschwindigkeitsüberwachung ersichtlich.

Monat	2004	2005	2006	2007	Mobil/ 2008	Stationär/ 2008	Mobil/ 2009	Stationär/ 2009	Mobil/ 2010	Stationär/ 2010
Januar	819	177	1.137	928	1.212	0	1.067	234	1.781	1.131
Februar	1.911	233	1.353	1.134	1.656	0	1.362	227	1.935	1.151
März	1.850	272	1.319	740	1.244	0	2.036	275	2.602	1.341
April	1.998	1.093	1.564	2.135	1.663	0	2.367	240	3.075	1.418
Mai	2.387	1.938	1.410	2.380	1.597	0	1.765	218	2.864	1.465
Juni	2.476	1.438	849	1.893	1.687	0	2.760	213	3.041	1.281
Juli	2.527	1.105	542	1.922	1.909	0	2.361	250	2.312	1.008
August	2.255	1.319	991	2.039	1.834	70	1.962	4.390	2.546	1.032
September	1.974	1.279	1.699	1.732	1.599	402	2.194	3.130	2.703	1.165
Oktober	2.263	1.413	1.296	1.710	1.436	422	2.302	2.417	2.865	1.241
November	2.042	1.655	1.518	1.191	1.057	323	2.012	1.909	2.307	1.059
Dezember	1.281	1.024	675	503	734	397	1.473	1.386	1.155	703
Summe	23.783	12.946	14.353	18.307	17.628	1.614	23.661	14.889	29.186	13.995
					gesamt	19.242	gesamt	38.550	gesamt	43.181

2. Entwicklung der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen 2004 bis 2010

Nachfolgend wurden die gemessenen Überschreitungen in km/ h bzw. die nach Bundesbußgeldkatalog in Verbindung stehenden Punkte belegt.

Über- tretungen	2004	2005	2006	2007	Mobil/ 2008	Stationär/ 2008	Mobil/ 2009	Stationär/ 2009	Mobil/ 2010	Stationär/ 2010
≥ 10 km/ h	14.836	7.994	9.023	11.775	12.175	1.163	15.622	8.851	18.257	8.385
≥ 20 km/ h	8.110	4.409	4.887	6.030	5.032	416	7.478	5.757	10.214	5.309
≥ 30 km/ h	708	480	384	484	364	29	495	262	644	279
≥ 40 km/ h	114	57	51	50	41	6	53	16	59	20
≥ 50 km/ h	12	5	8	16	13	0	5	3	5	1
≥ 100 km/h	3	1	0	2	3	0	8	0	7	1
>100 km/ h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	23.783	12.946	14.353	18.357	17.628	1.614	23.661	14.889	29.186	13.995

Punkte	2004	2005	2006	2007	Mobil/ 2008	Stationär/ 2008	Mobil/ 2009	Stationär/ 2009	Mobil/ 2010	Stationär/ 2010
0 Punkte	22.932	12.390	13.900	17.800	18.776	0	23.122	14.571	28.435	13.669
1 Punkte	547	379	306	385	294	6	360	254	552	257
3 Punkte	295	173	143	158	154	0	166	61	188	67
4 Punkte	9	4	4	14	12	0	13	3	11	2
Summe	23783	12946	14353	18357	19236	6	23.661	14.889	29.186	13.995

Die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) als zuständige Stelle des Bundes schreibt vor, dass bei Überschreitungen bis/ gleich 100 km/h eine Messtoleranz von + / - 3 km/h vom Messergebnis abzuziehen sind. Bei einer Überschreitung von mehr als 100 km/h sind vom Messergebnis +/- 3% abzuziehen. D. h. Messungen von Geschwindigkeitsüberschreitungen von gleich/ unter 4 km/h der vorgegebenen Geschwindigkeit sind nicht erlaubt.

Die Möglichkeit die Messgrenzen herabzusetzen , wie es in vielen Kommunen und der Landespolizei einschlägige Praxis ist, (z. B. vor Schulen, Kitas, Unfallschwerpunkten usw.) wurde in Hennigsdorf im Jahr 2010 noch nicht umgesetzt.

3. Entwicklung der Einnahmen 2004 bis 2010

Einnahmen	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Mobil	493.723,00	392.495,55	302.700,85	355.794,00	352.211,49	514.741,75	634.874,98
Stationär	0	0	0	0	33.753,50	325.349,37	307.751,27
gesamt	493.723,00	392.495,55	302.700,85	355.794,00	385.964,99	840.091,12	942.626,25

Mit steigender Fallanzahl ist eine analoge Einnahmesteigerung verbunden.

4. Prozentuale monatliche Darstellung der Geschwindigkeitsüberwachung in Bereichen von schutzwürdigen Bereichen

	2010 Einsätze insgesamt	dav. schutzw. Einrich- tungen	% für schutzw. Einrich- tungen	Anzahl Verstöße/ Mobil	Anzahl Verstöße/ Stationär	Mobil/ Einnahmen in €	Stationär/ Einnahmen in €
Monat							
Januar	160	104	65	1.781	1.131	38.836,78	24.402,95
Februar	180	83	46	1.935	1.151	42.447,87	26.111,00
März	267	144	54	2.602	1.341	58.241,50	29.549,50
April	255	103	40	3.075	1.418	68.842,32	31.381,00
Mai	228	134	59	2.864	1.465	63.078,19	32.810,98
Juni	266	140	53	3.041	1.281	66.655,64	29.043,41
Juli	205	54	26	2.312	1.008	50.825,00	22.881,00
August	262	80	31	2.546	1.032	52.755,93	21.909,93
September	221	145	66	2.703	1.165	58.415,14	25.943,64
Oktober	226	110	49	2.865	1.241	62.692,55	27.432,05
November	256	137	54	2.307	1.059	48.881,51	22.406,26
Dezember	132	84	64	1.155	703	23.202,55	13.879,55
Summe	2.658	1.318	50	29.186	13.995	634.874,98	307.751,27
						Gesamt:	942.626,25

5. Die Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens in den Jahren 2001 bis 2010

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Anzahl der Unfälle	737	657	520	448	557	565	560	636*	660	661
Anzahl der schwerv./ leichtv. Pers.	136	107	77	79	86	92	84	111*	89	83

* berichtigte Zahlen nach endgültiger Vorlage durch PW Hdf.

Unfallursachen (Auszug):	2005	2006	2007	2008	2009	2010
überhöhte- unangepasste Geschwindigkeit:	13	7	10	16*	11	8
Rückwärtsfahren / Wenden:	99	164	159	161	120	118
Nichtbeachtung Vorfahrts- u. Vorrangregelungen:	52	51	81	50*	59	57
ungenügender Sicherheitsabstand:	59	62	54	84	105	93

* berichtigte Zahlen nach endgültiger Vorlage durch PW Hdf.

Die Analyse des Unfallgeschehens für Hennigsdorf belegt, dass es seit 2008 einen leichten Anstieg des Unfallgeschehens gibt und jede Gegensteuerung genutzt werden muss, um Unfälle weiter zu verhindern. Zu beachten ist, aber auch die nahezu stagnierende Anzahl der Unfälle, die durch überhöhte oder unangepasste Geschwindigkeit verursacht wird.

6. Einzeldarstellung des Verkehrsaufkommens und Geschwindigkeitsverstöße der stationären Meßgeräte (TraffiTower)

Monat	durchgefahren gesamt	21 FR Hennigsdorf	18 FR Spandau	FR Hennigsdorf VG/ BG (21)	FR Spandau VG/ BG (18)
Januar	258.360	139.951	118.409	1.086	45
Februar	186.770	133.869	52.901	1.115	36
März	338.044	155.866	182.178	1.288	53
April	320.114	151.737	168.377	1.363	55
Mai	340.366	168.372	171.994	1.384	81
Juni	308.549	144.283	164.266	1.208	73
Juli	229.625	100.052	129.573	943	65
August	310.832	155.713	155.119	988	44
September	350.432	172.246	178.186	1.123	42
Oktober	335.768	164.487	171.281	1.162	79
November	335.305	165.570	169.735	999	60
Dezember	343.501	169.583	173.918	682	21
geamt 2010	3.657.666	1.821.729	1.835.937	13.341	654
				Gesamt:	13.995

Im Jahr 2011 stand nur ein Tower in dem Streckenabschnitt der angeordneten 30-er Geschwindigkeitsvorgabe; der Tower in Höhe der Dorfstr. 21 in Fahrtrichtung Hennigsdorf. Der Tower, der in Fahrtrichtung Spandau steht (Höhe der Dorfstr. 18), befindet sich außerhalb der angeordneten Geschwindigkeitsvorschrift 30 km/ h.

Bürgerhinweise, Bürgerbeschwerden sowie die Bürgerinitiative fordern eine konsequentere Kontrolle und Durchsetzung und sogar eine Erweiterung der angeordneten Geschwindigkeitsbegrenzung.

Aus diesen Grund hat sich die Stadtverwaltung u. a. dazu entschlossen, den Tower, der sich auf Höhe der Dorfstr. 21 in Fahrtrichtung Spandau befindet, umzusetzen.

Der neue Standort wird sich nach Prüfung, der zu beteiligten zuständigen Stellen, etwa in Höhe der Dorfstr. 34- 36 befinden.