



## Beschlussvorlage

BV0091/2010

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		21.10.2010
Hauptausschuss		27.10.2010
Stadtverordnetenversammlung		10.11.2010

Einreicher: Fachdienst II/1 Stadtplanung

**Betreff:** Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf

### **Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt die Verkehrsentwicklungsplanung 2010 der Stadt Hennigsdorf als weitere Handlungsgrundlage für die Verwaltung.

### **Begründung:**

#### **I. Sachverhalt**

Für die Stadt Hennigsdorf wurde am 24.09.1997 erstmalig eine Verkehrsentwicklungsplanung durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen.

Diese bestand aus den Bausteinen:

- Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung in der Stadt Hennigsdorf
- Straßenhierarchie
- Maßnahmenkonzept Tempo-30-Zonen und
- Radverkehrskonzept

In den Folgejahren wurden weitere Bausteine wie z. B., Standards für Straßengestaltung, ÖPNV-Konzept, Verkehrsmodell, Parkraumkonzepte, Schulwegesicherungspläne erarbeitet und ständig fortgeschrieben.

Die wesentlichen strategischen Maßnahmen der 1997 beschlossenen Verkehrsentwicklungsplanung wurden in den vergangenen Jahren erfolgreich umgesetzt. Jetzt gilt es, aufbauend auf den guten Ergebnissen und den veränderten Rahmenbedingungen vor allem eine qualitative Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur anzustreben.

Mit Beschluss des Hauptausschusses vom 17.06.2010 wurde das Planungsbüro Richter-Richard, Aachen/Berlin mit der Fortschreibung der Verkehrsentwicklungsplanung für die Stadt Hennigsdorf beauftragt. Im Rahmen der Bearbeitung wurde der aktuelle Stand recherchiert, dokumentiert, analysiert sowie Maßnahmen und Perspektiven für eine zukunftsorientierte Verkehrsentwicklung aufgezeigt.

Die vorliegende strategische Verkehrsentwicklungsplanung 2010 der Stadt Hennigsdorf ist der Beschlussvorlage als Anlage beigefügt.

**II. bereits dazu vorliegende Entscheidungen**

Beschluss über die Verkehrsentwicklungsplanung Teil I vom 24.09.1997 BV-97-298

**III. Finanzielle Auswirkungen**       ja       nein

Kosten-Folgekosten-Finanzierung:       Zuschüsse (Z)       Investitionen (I)  
 Erträge (E)       Aufwendungen (A)

Produktsachkonto/Jahr	F-Art	2010	2011	2012	2013
Finanzhaushalt					
Ergebnishaushalt	F-Art	2010	2011	2012	2013

Deckung:     planmäßig       überplanmäßig       außerplanmäßig

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Mehreinzahlungen | <input type="checkbox"/> Mindereinzahlungen |
| <input type="checkbox"/> Mehrerträge      | <input type="checkbox"/> Mindererträge      |
| <input type="checkbox"/> Mehrauszahlungen | <input type="checkbox"/> Minderauszahlungen |
| <input type="checkbox"/> Mehraufwendungen | <input type="checkbox"/> Minderaufwendungen |

**Anlagen:**

Anlage: Strategische Verkehrsentwicklungsplanung 2010 der Stadt Hennigsdorf

Hennigsdorf, 11.10.2010

\_\_\_\_\_  
 Bürgermeister