



Mitteilungsvorlage

MV0058/2010

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		21.10.2010
Hauptausschuss		27.10.2010

Einreicher: Fachdienst II/3 Öffentliche Anlagen

Betreff: Mitteilung über die Nutzung des Angebotes der Buslinie 809 zwischen Bahnhof Hennigsdorf und Friedrich-Wolf-Straße gemäß Punkt 6 des Beschlusses BV0166/2009 vom 18.11.2009

Mitteilungsinhalt:

Der Hauptausschuss nimmt den Mitteilungsbericht über die Nutzung des Angebotes der Buslinie 809 zwischen Bahnhof Hennigsdorf und Friedrich – Wolf – Straße zur Kenntnis.

Begründung:

I. Sachverhalt

Der Hauptausschuss vom 18.11.2009 hat den „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ (BV0166/2009) gefasst. Im Rahmen dieses Beschlusses (gem. Punkt 6) wurde die Verwaltung beauftragt, jeweils zum Jahresende über die Nutzung des Angebotes zu berichten.

Die Oberhavel Holding Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH (OH BV) hat regelmäßige Erhebungen der Fahrgastzahlen auf der Linie 809 zwischen Hennigsdorf Nord (Friedrich – Wolf – Straße) und dem Stadtzentrum von Hennigsdorf (Bahnhof) durchgeführt. Die Zusammenstellung der Zählergebnisse für das Jahr 2010 liegt als **Anlage 1** (montags – freitags) bzw. **Anlage 2** (samstags und sonntags) der Mitteilungsvorlage bei.

So nutzten zwischen Hennigsdorf Nord und Hennigsdorf Bahnhof durchschnittlich täglich (Montag – Freitag) zwischen ca. 225 (08.02. bis 26.03.2010) und ca. 170 (17.05. bis 18.06.2010) Fahrgäste das Angebot. Umgekehrt, d.h. zwischen Hennigsdorf Bahnhof und Hennigsdorf Nord wird das Angebot von Montag bis Freitag durchschnittlich von täglich ca. 51 Fahrgästen (12.04. bis 14.05.2010) und von ca. 99 Fahrgästen (04.01. bis 29.01.2010) bei 18 Fahrten pro Tag genutzt. Dabei beträgt die durchschnittliche Anzahl der Fahrgäste pro Bus ins Zentrum zwischen 9 bis 12 (gegenüber 5 – 8 Fahrgästen im Jahr 2009) und nach Hennigsdorf Nord zwischen 3 und 5 (gegenüber 4 Fahrgästen im Jahr 2009).

Auch für die Wochenenden (samstags und sonntags) liegen 2010 Zählergebnisse vor (Anlage 2). Hier nutzen das Angebot stadteinwärts im Durchschnitt 65 und nach Hennigsdorf Nord durchschnittlich 13 Fahrgäste bei 5 Fahrten pro Sonnabend bzw. Sonntag. Dabei betrug die durchschnittliche Anzahl der Fahrgäste pro Bus ins Zentrum ca. 13 und nach Hennigsdorf Nord ca. 3.

Zusammenfassend kann man feststellen, dass die Verlängerung der Buslinie 809 angenommen wird. Insbesondere von Hennigsdorf Nord ins Zentrum wird die Buslinie verstärkt genutzt. In umgekehrter Richtung ist dies nicht erkennbar, hier wirkt sich wahrscheinlich die Konkurrenz durch die Linie 824 (Oranienburg – Hennigsdorf – Marwitz) aus.

Aus Sicht der Stadtverwaltung sollte die Anbindung von Hennigsdorf Nord an den ÖPNV weiter verstetigt werden. Entsprechend wird das Bushaltestellen (BHS) - Netz für diese Buslinie auch weiter barrierefrei ausgebaut. Zur Zeit laufen die Bauarbeiten zum barrierefreien Ausbau der BHS Fontanestraße / Adolf-Kolping-Platz und die Errichtung von zwei zusätzlichen Haltestellen im Bereich Fontanestraße / Akazienweg. Diese Arbeiten sollen Ende Oktober abgeschlossen werden.

Entsprechend Beschluss des Hauptausschusses vom 18.11.2009 wird auch im Haushalt 2011 für die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf Vorsorge getragen.

Die Refinanzierung erfolgt auch 2011 zu jeweils einem Drittel durch die Beteiligung der WGH und der HWB auf der Basis der bestehenden Vereinbarungen zur Kostenbeteiligung

II. bereits dazu vorliegende Entscheidungen

BV 0117/2006 „Beschluss über den Abschluss eines Vertrages über die Finanzierung von ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord im übrigen öffentlichen Personennahverkehr Verlängerung Linie 809 bis Hennigsdorf, Friedrich – Wolf – Straße“ vom 25.10.2006

BV 0120/2007 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung des Probebetriebes an der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 07.11.2007

BV 0145/2008 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung des Probebetriebes an der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 12.11.2008

BV0166/2009 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 18.11.2009

Anlagen:

Anlage 1 Auswertung Fahrgastzahlen 2010 (montags – freitags)

Anlage 2 Auswertung Fahrgastzahlen 2010 (samstags und sonntags)

Hennigsdorf, 06.10.2010

Bürgermeister