



Änderungsantrag

AN/BV0119/2023/03

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		23.11.2023
Hauptausschuss		28.11.2023
Stadtverordnetenversammlung		05.12.2023

Einreicher: Fraktion B90/Die Grünen

Betreff: Änderungsantrag zur BV0119/2023 - Ergänzung Machbarkeitsstudie Stadtbus

Änderungsantrag:

Der Beschlussvorschlag wird wie folgt geändert:

Es werden 7.000 Euro in den Haushalt 2024 eingeplant, um die „Machbarkeitsstudie für Maßnahmen aus der Defizit- und Bedarfsanalyse für den straßengebundenen ÖPNV der Stadt Hennigsdorf“ (Stadtbus) zu ergänzen

1. um eine Untersuchung der Anbindungsmöglichkeit der Kleinbuslinie an den S-Bhf Heiligensee und
2. um eine Untersuchung, ob ein digital unterstützter On-Demand-Service wie der „Dalli“-Bus in Oderland-Spree oder „Sprinti“ in der Region Hannover für die Stadt Hennigsdorf ein günstigeres und kundenfreundlicheres Angebot darstellen würde als ein Linienkleinbusangebot mit festen Haltestellen.

Diese Untersuchungen sollen sich nicht auf das Gewerbegebiet Nord beziehen. Die Vorschläge der Machbarkeitsstudie für die Anbindung des Gewerbegebiets Nord über eine Veränderung der Buslinie 807 sind ausreichend.

Begründung:

Stolpe-Süd ist auf eine gute Erreichbarkeit des S-Bhf. Heiligensee angewiesen. Dies wird von der Machbarkeitsstudie Stadtbus bei der Konzipierung eines Kleinbuslinienverkehrs bisher nicht berücksichtigt. Bei einem On-Demand-Service mit Kleinbussen müssen keine neuen Haltestellen gebaut werden, weil die Leute innerhalb des Servicebereichs vor der Haustür abgeholt werden. Der Dalli- und der Sprinti-Bus als On-Demand-Angebote laufen sehr erfolgreich und wurden deshalb bereits ausgeweitet. Die Fahrt wird per App oder Telefon bestellt und ist in den Verbundtarif mit 1 Euro Servicegebühr (Dalli) bzw. in das Deutschland-Ticket (Sprinti) inkludiert. Wird der Servicebereich bis zum S-Bhf Heiligensee ausgedehnt, wäre auch der Bedarf von Stolpe-Süd angemessen im Stadtbus-Angebot berücksichtigt. Diese Möglichkeiten sollen durch eine Ergänzung des Auftrags der Machbarkeitsstudie Stadtbus Hennigsdorf untersucht werden.

Finanzielle Auswirkungen

ja

nein

Hennigsdorf, 17.11.2023

gez. P. Röhke-Habeck

Vorsitzender
der Fraktion B90/Die Grünen