



Änderungsantrag

AN/BV0079/2023/01

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		29.06.2023
Hauptausschuss		04.07.2023
Stadtverordnetenversammlung		11.07.2023

Einreicher: Fraktionen Die Unabhängigen-Bürger für Hennigsdorf und CDU/BürgerBündnis

Betreff: Änderungsantrag zur BV0079/2023 - Ergänzung der Straßen im Beschlussvorschlag

Änderungsantrag:

1. Aufgrund der Baumaßnahmen an der Bahnbrücke in der Marwitzer Straße und der Fontanestraße wird zeitlich und räumlich, für die Dauer der Bauarbeiten, ein einseitiges bzw. beidseitiges Straßenparkverbot von 06:00 bis 18:00 Uhr auf den Straßen, die den Umleitungsverkehr aufnehmen und ableiten, eingerichtet.

Die folgenden Straßen sind von dieser Maßnahme betroffen:

Parkstraße (zwischen Neuendorfstr. und Rathenaustr.) beidseitig
Parkstraße (zwischen Rathenaustr. und Schrodaer Str.) einseitig
Fasanenstraße (zwischen Schrodaer Str. Kreuzung Parkstr. und Feldstr.) beidseitig
Feldstraße (zwischen Fontanestr. und Fasanenstr.) beidseitig
Waldstraße (zwischen Feldstr. und Marwitzer Str.) beidseitig
Rathenaustraße (zwischen Karl-Marx-Str. und Feldstr.) beidseitig

2. Die sich links und/oder rechts an den betroffenen Straßen befindlichen Parktaschen sind von dem zeitlich begrenzten Parkverbot ausgenommen.

Begründung:

Die aktuellen Baumaßnahmen an der Bahnbrücke in der Marwitzer Straße und der Fontanestraße haben zu einer angespannten Verkehrssituation in Hennigsdorf geführt. Obwohl eine zeitlich begrenzte einspurige Öffnung der Marwitzer Straße in Richtung Kreisverkehr durch die Deutsche Bahn und das Straßenverkehrsamt veranlasst wurde, besteht dennoch eine angespannte Verkehrssituation, auch über den Zeitraum der Einspurigkeit hinaus. Die ausgewiesenen Umleitungsstrecken und Nebenstraßen in den angrenzenden Wohngebieten stoßen schnell an ihre Kapazitätsgrenzen. Diese Situation stellt insbesondere eine Herausforderung für den Rettungsdienst, die Feuerwehr, die Polizei, den öffentlichen Nahverkehr und die Bevölkerung dar, die täglich auf diese Straßen angewiesen sind.

Während unserer eigenen Untersuchungen zu den Hauptverkehrszeiten von 06:00 bis 08:00 Uhr und von 16:00 bis 18:00 Uhr sowie zu den Nebenverkehrszeiten von 12:00 bis 14:00 Uhr haben wir festgestellt, dass der Verkehrsfluss in den als Umleitung genutzten Straßen teilweise aufgrund von parkenden Fahrzeugen am Straßenrand zum Stillstand kommt. Dies beeinträchtigt erheblich die Gewährleistung der Wegfreiheit für den Rettungsdienst, die Feuerwehr, die Polizei, den öffentlichen Nahverkehr und die Bevölkerung.

Um einen reibungslosen Verkehrsfluss während der Zeiten zu gewährleisten, in denen Wegfreiheit für den Rettungsdienst, die Feuerwehr, die Polizei, den öffentlichen Nahverkehr und die Bevölkerung von größter Bedeutung ist, schlagen wir vor, ein zeitlich begrenztes Parkverbot von 06:00 bis 18:00 Uhr auf den betroffenen Straßen während der Bauarbeiten einzurichten.

Dieses Parkverbot soll sowohl einseitig als auch beidseitig gelten, abhängig von den Straßen, die den Umleitungsverkehr aufnehmen und ableiten.

Wir möchten betonen, dass die sich links und/oder rechts an den betroffenen Straßen befindlichen Parktaschen von diesem zeitlich begrenzten Parkverbot ausgenommen sein sollen. Dadurch wird den Anwohnern weiterhin die Möglichkeit gegeben, ihre Fahrzeuge dort abzustellen.

Es ist von großer Bedeutung, auch die Belange der Bürgerinnen und Bürger von Hennigsdorf im Auge zu behalten und nicht zu vernachlässigen, da sich durch diese Maßnahme Einschränkungen ergeben. Aus diesem Grund ist das Parkverbot nur für die Tagesstunden von 06:00 bis 18:00 Uhr vorgesehen. In den Abend- und Nachtstunden von 18:00 bis 06:00 Uhr haben die Bürgerinnen und Bürger der betroffenen Straßen weiterhin die Möglichkeit, ihre Fahrzeuge aufgrund der dann eingeschränkten Verkehrssituation zu parken.

Wir ersuchen daher die Stadtverordnetenversammlung, diesen Beschlussvorschlag anzunehmen und das Parkverbot von 06:00 bis 18:00 Uhr auf den betroffenen Straßen während der Bauarbeiten an der Bahnbrücke in der Marwitzer Straße und der Fontanestraße einzurichten.

Durch diese Maßnahme wird der Verkehrsfluss verbessert und die Wegfreiheit für Rettungsdienste, Feuerwehr, Polizei, öffentlichen Nahverkehr und die Bevölkerung gewährleistet.

Finanzielle Auswirkungen ja nein

Hennigsdorf, 26.06.2023

gez. Oliver Schönrock

stellv. Vorsitzender
der Fraktion Die Unabhängigen-
Bürger für Hennigsdorf

gez. Werner Scheeren

Vorsitzender
der Fraktion CDU/BürgerBündnis