



EINSTELLUNG INFORMATIONSSYSTEM	
Ausschuss:	BPU 10.11.2022
Datum:	08.11.2022
SVV-BÜRO:	KS

Hennigsdorf, den 07.11.2022

### HAUSMITTEILUNG

**Von:** Fachbereich Stadtentwicklung  
**Über:** BM *S.*  
**An:** Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, PressesprecherIn, Marketing  
**Zusätzlich:** Presse (extern)  
  
**Betr.** **Anfrage ANF0025/2022, Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen  
Netzplan Radverkehr OHV**

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu der oben benannten Anfrage wird seitens der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

#### **1. Wurde die Stadtverwaltung Hennigsdorf darüber vom Landkreis informiert?**

Mit Schreiben vom 23.02.2021 wurde die Stadt Hennigsdorf vom Landkreis Oberhavel aufgefordert, zu folgenden Schwerpunkten eine Zuarbeit zu leisten:

- Schulwegsicherung
- Lückenschluss zur Unterstützung der Mobilitätsketten
- Verbesserung der Stadt- Umlandbeziehungen
- Anbindung der Bahnhöfe
- Lückenschluss touristischer Radfernrouen
- Verkehrsbelastung

Die Stadt hat zu diesen Punkten mit Datum vom 22.03.2021 eine Stellungnahme abgegeben und folgende Anlagen mitübersandt (Anlage 1):

- Schulwegsicherung
- Touristische Beschilderung Übersichtsplan
- Verkehrszählungen 2019
- Radverkehrskonzept der Stadt Hennigsdorf Verkehrsentwicklungsplanung 2010

Auf Basis der Stellungnahmen der Kommunen hat der Landkreis Oberhavel den Netzplan Radverkehr erarbeitet. Dieser wurde den Kommunen mit Schreiben vom 06.09.2022 zur Stellungnahme übersandt (Anlage 2).

#### **2. Welche Strecken bzw. welches Netz für den Radverkehr hat die Stadtverwaltung Hennigsdorf zur Aufnahme in diese Planung angemeldet?**

Mit der Übergabe des Radverkehrskonzeptes der Stadt Hennigsdorf hat die Stadt das darin ausgewiesene Zielnetz mit Alltags- und Freizeitrouen angemeldet.

#### **3. Welche Belange und Bedarfe sind darüber hinaus im Hinblick auf bestehende und künftig hinzukommende verkehrliche Ziele (Handel, Gewerbe, soziale Einrichtungen) und Quellen (Wohnbebauung) angemeldet worden?**

Alle Belange und Bedarfe sind im Radverkehrskonzept 2010 enthalten. Andere Planungen liegen derzeit nicht vor.

Nicht Bestandteil des Radverkehrskonzeptes ist das Thema Radschnellverbindungen. Hier wird seitens der Verwaltung aufgrund der Notwendigkeit der kommunenübergreifenden Planung die Zuständigkeit des Landes Brandenburg in Zusammenarbeit mit dem Landkreis gesehen. Darauf wurde in der Stellungnahme der Stadt hingewiesen.

Über den aktuellen Stand der Radschnellverbindungen hatte die Verwaltung im Rahmen der Beantwortung der ANF0010/2022 informiert.

**4. Wie und wann beabsichtigt die Stadtverwaltung die SVV in den Entscheidungsprozess über Eingaben der Stadt zum Netzplan Radverkehr OHV einzubeziehen?**

Die Abgabe von Stellungnahmen zu übergeordneten Planungen gehören zu den Geschäften der laufenden Verwaltung. Die Stellungnahmen beruhen ausschließlich auf bestehenden, bereits beschlossenen Planungen.

Mit freundlichen Grüßen



D. Stenger  
Fachbereichsleiter Stadtentwicklung

- Anlage 1: Stellungnahme der Stadt vom 23.03.2021  
Anlage 2: Stellungnahme der Stadt vom 06.09.2022

Der Bürgermeister

Anlage 1 zur HM SV  
Stadt Hennigsdorf ANF0025/2022



Stadtverwaltung Hennigsdorf • Postfach 120120 • 16750 Hennigsdorf

Landkreis Oberhavel  
FB Bauordnung und Kataster  
Hr. Hamelow  
Adolf-Dechert-Straße 1  
16515 Oranienburg

Stadtverwaltung  
Hennigsdorf  
Rathausplatz 1  
16761 Hennigsdorf

Lieferanschrift:  
Ludwig-Lesser-Straße  
16761 Hennigsdorf

Telefon: (03302) 877 – 113  
Telefax: (03302) 877 – 290

Internet:  
www.hennigsdorf.de  
E-Mail:  
tzander@hennigsdorf.de

Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Aktenzeichen	Bearbeiter	Durchwahl	Datum
	FBL II		Herr Zander	-113	22.03.2021

## Betr.: Überarbeitung Netzplan Radverkehr

Sehr geehrter Herr Hamelow,  
bezugnehmend auf Ihr Schreiben vom 23.02.2021 mit der Bitte um Übermittlung der aktuellen Radwegeplanung sowie Aussagen zur Methodik möchte ich Ihnen nachfolgend antworten.

### 1. Schulwegsicherung

Die grundlegende Planung zur Schulwegsicherung ist dem Plan im Anhang 1 zu entnehmen. Hierbei sind die Vorrangrouten zum Erreichen der einzelnen Schulstandorte sowie die Beschilderung der Tempo-30 Zonen zu entnehmen. Des Weiteren wird auf erhöhte Gefahrenstellen verwiesen. Diese sind zum Großteil bei entsprechender DTV durch Lichtsignalanlagen (LSA) geregelt.

### 2. Lückenschluss zur Unterstützung von Mobilitätsketten / Anbindung Bahnhöfe

Entsprechend der Studie des VBB zum Park&Ride sowie Bike&Ride stehen am Bahnhof Hennigsdorf als größte Mobilitätsschnittstelle 207 überdachte Stellplätze und 10 Fahrradboxen zur Verfügung. Ergänzend sind weitere 374 Stellplätze im öffentlichen Raum im direkten Bahnhofsumfeld vorhanden.

Die Informationen zur Studie können Sie folgendem Link entnehmen:

<https://www.vbb.de/unsere-themen/kompetenzstelle-bahnhof-land-brandenburg/bike-and-ride-anlagen-b-r/gutachten-bike-ride-park-ride-im-land-brandenburg>

Bereits im Jahr 2021 wird die Stadt Hennigsdorf mit der Errichtung eines automatisierten Fahrradparkhauses am Rathausplatz beginnen und dieses im Jahr 2022 in Betrieb nehmen. Mit dem Vorhaben werden insgesamt 122 zusätzliche wettergeschützte und vor allem diebstahlsichere Fahrradabstellanlagen geschaffen. Zudem werden ca. 10 abschließbare Lademöglichkeiten für E-Bike-Akkus in Form von Schließfächern errichtet.



Bank:  
Mittelbrandenburgische  
Sparkasse  
IBAN:  
DE58 1605 0000 3703 3022 74  
BIC: WELA DE D1 PMB  
Gläubiger-ID:  
DE22 HDFO 0000 0082 06

Im Bereich des Bahnhofs Hennigsdorf soll im Rahmen des Infrastrukturprojekts i2030 mittelfristig der nördliche Tunneldurchstich am Bahnhof zur westlichen Zentrumsseite erfolgen. Es ist seitens der Stadt Hennigsdorf beabsichtigt, zur besseren Erreichbarkeit des zukünftig östlich gelegenen Fahrradparkhauses den Tunneldurchstich für den Radverkehr freizugeben. Hierfür steht die Stadt Hennigsdorf mit der Deutschen Bahn derzeit in der Abstimmung. Im Rahmen der Reaktivierung des nördlichen Tunneldurchstichs ist es zur besseren Anbindung an den ÖPNV geplant, vorhandene Flächenpotenziale um den nördlichen Tunneldurchstich zu nutzen, um weitere Fahrradabstellanlagen zu errichten.

Bezüglich der Bushaltestellen im Hennigsdorfer Stadtgebiet kann ich Ihnen mitteilen, dass alle Bushaltestellen mit Möglichkeiten des Fahrradabstellens ausgestattet sind. Dies wird auch bei der Neuanlage von Bushaltestellen sowie beim barrierefreien Ausbau konsequent weiterverfolgt.

### **3. Verbesserung der Stadt-Umland-Beziehungen**

Die Radwege entlang der Landesstraßen in die Umlandgemeinden sowie in Anbindung nach Berlin sind nach derzeitigem Stand in alle Richtungen für den Radverkehr ausgebaut. Defizite im Alltagsradverkehr in Form von Lücken im Radverkehrsnetz bestehen nicht.

Ich möchte Ihnen zur Kenntnis geben, dass das Land Brandenburg die Errichtung von Radschnellverbindungen in Anbindung an die Berliner Radschnellverbindungen zur Prüfung in Auftrag gegeben hat. In Bezug auf Hennigsdorf würde dies die Anbindung an die Radschnellverbindung RSV 10 aus dem Berliner Konzept bedeuten. Die Unterlage ist folgendem Link zu entnehmen:

<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/radschnellverbindungen/>

### **4. Lückenschluss touristische Radfernrouen**

Langfristige Aufwertungsmaßnahmen im Bereich des Berliner Mauerweges werden derzeit durch die Grün GmbH in Berlin vorangetrieben. Durch den Verlauf über den bereits errichteten Uferweg Nieder Neuendorf ist mit zusätzlichen touristischen Verkehren zu rechnen. Aufwertungsmaßnahmen können durch die Grün GmbH Berlin gefördert werden. Derzeit besteht für die Stadt Hennigsdorf allerdings kein Bedarf, da die Routenführung im Hennigsdorfer Stadtgebiet bis zur Brücke L17 Ruppiner Straße entlang des Fernradwegs Berlin-Kopenhagen verläuft und dieser bereits ausgebaut wurde.

Die Stadt Hennigsdorf beabsichtigt am Knotenpunkt Hafenstraße / Ruppiner Straße entlang des Fernradwegs Berlin-Kopenhagen den Bau einer Querungsanlage. Die Planungsleistungen für diese Baumaßnahme sollen im 1. Halbjahr 2021 ausgeschrieben werden. Eine zeitlich getaktete Realisierung mit der Neuerrichtung des Brückenbauwerk L17 Ruppiner Straße (Zeitplan 2023 bis 2025) wird angestrebt.

Eine weitere Querungsmöglichkeit ist entsprechend des Radverkehrskonzepts am Knotenpunkt Walter-Kleinow-Ring Süd / Spandauer Allee vorgesehen. In einer Vorortbegehung mit der Polizei und der unteren Verkehrsbehörde im Jahr 2020 wurde die Umsetzung als schwierig angesehen, da die Querungsstelle aufgrund der Brückenlage nördlich hinter dem KP liegen müsste und folglich von den Radfahrern nicht genutzt werden würde. Des Weiteren wird die Brücke Nieder Neuendorf von den Radfahrern von Norden nach Süden fahrend auf der falschen Seite gequert. Eine Freigabe der östlichen Brückenseite für den

Beidrichtungsverkehr wurde seitens der unteren Verkehrsbehörde des LK OHV in Aussicht gestellt. Ungeklärt ist bisher die Erreichbarkeit des Havel-Glien-Radwegs, welcher in den westlich gelegenen Erlenweg verläuft, da aus dem Walter-Kleinow-Ring Süd kommend ausschließlich nach Norden oder Süden abgebogen werden darf. Eine Machbarkeitsuntersuchung zur Umplanung des Knotenpunkts wird seitens der Stadt Hennigsdorf mittelfristig angestrebt.

Die Anbindung in Richtung Oranienburg über den Radfernweg Berlin-Kopenhagen wird über das Wasserwerk Stolpe geführt. Zwischen dem Wasserwerk Stolpe und dem Stadtgebiet von Hohen Neuendorf befindet sich der Radfernweg in einem schlechten Zustand.

In der Anlage 2 können Sie den derzeitigen Bestand an touristischer Beschilderung entsprechend der HBR entnehmen.

Zusätzlich hat sich die Stadt Hennigsdorf an dem Projekt Knotenpunktbeschilderung im Landkreis Oberhavel beteiligt. In Hennigsdorf gibt es 7 Knotenpunkte.

## 5. Verkehrsbelastung

Die Verkehrsbelastungen möchte ich Ihnen als Anlage 4 in Form von aktuellen Verkehrserhebungen aus dem Jahr 2019 übermitteln. Es handelt sich hierbei um Zählungen an den Hauptverkehrsachsen im Hennigsdorfer Stadtgebiet, also den Landesstraßen sowie der Parkstraße, der Edisonstraße, der Feldstraße und der Fontanestraße.

Des Weiteren möchte ich Ihnen das Radverkehrskonzept aus dem Verkehrsentwicklungsplan 2010 zur Verfügung stellen. Hier ist das Netz aller Alltags- und Freizeitrouten dargestellt. Das Konzept stellt die Grundlage aller Hennigsdorfer Planungen dar. Aus dem Konzept wurden bereits viele Maßnahmen umgesetzt, wie z.B. die Öffnung von Einbahnstraßen und Sackgassen für den Radverkehr in Gegenrichtung, Errichtung von Querungsanlagen oder die Beschilderung der überregionalen Radrouten nach HBR.

Bei Rückfragen können Sie sich gern an die o. g. Kontaktadresse wenden.

Mit freundlichen Grüßen



Th. Günther  
Bürgermeister

### Anlagen:

- Anlage 1 – Schulwegsicherung
- Anlage 2 – Touristische Beschilderung Übersichtsplan
- Anlage 3 – Verkehrszählungen 2019
- Anlage 4 – Radverkehrskonzept Hennigsdorf



Der Bürgermeister

Stadtverwaltung Hennigsdorf · Postfach 120120 · 16750 Hennigsdorf

**Nur per Mail**

Landkreis Oberhavel  
 FB Bauordnung und Kataster  
 Hr. Hamelow  
 Adolf-Dechert-Straße 1  
 16515 Oranienburg

Stadtverwaltung  
 Hennigsdorf  
 Rathausplatz 1  
 16761 Hennigsdorf

Lieferanschrift:  
 Ludwig-Lesser-Straße  
 16761 Hennigsdorf

Telefon: (03302) 877 – 0  
 Telefax: (03302) 877 – 290

Internet:  
[www.hennigsdorf.de](http://www.hennigsdorf.de)  
 E-Mail:  
[aharupa@hennigsdorf.de](mailto:aharupa@hennigsdorf.de)

Ihr Zeichen	Unser Zeichen	Aktenzeichen	Bearbeiter	Durchwahl	Datum
	FD II/1		Frau Harupa	--217	29.09.2022

### Netzplan Radverkehr des Landkreises Oberhavel (Stand 05. September 2022) Stellungnahme der Stadt Hennigsdorf

Sehr geehrter Herr Hamelow,  
 zum Netzplan Radverkehr Teil 1 des Landkreises Oberhavel nimmt die Stadt Hennigsdorf wie folgt Stellung:

#### 1. Mobilitätskonzept OHV Mobil 2040 (Auszug)

Zum Mobilitätskonzept OHV Mobil 2040 hat die Stadt bereits mit Schreiben vom 08.09.2019 Stellung genommen.

#### 2. Karte „Radfernwege und regionale Radwege“

Der Rhinluch-Radweg wird im Plan mit der Abkürzung RLW bezeichnet und in der Legende mit RLR.

D-Netz-Route 11 Ostsee-Oberbayern, die zum Radnetz Deutschland gehört und durch Oberhavel und u.a. auch durch Hennigsdorf verläuft, ist in der o.g. Karte **nicht** dargestellt (Streckenverlauf s. Anlage 1).

In der Darstellung der Wanderwege fehlen der Ruppiner Land Rundwanderweg und der Pilgerweg Bad Wilsnack, die beide durch Hennigsdorf verlaufen (s. Streckenverläufe Anlage 2 und 3).

#### 3. Karte „Straßenbegleitende Radwege“

#### 4. Karte „Klassifiziertes Straßennetz“

#### 5. Radwege an Kreisstraßen

#### 6. Mittel- und langfristige Radwegeplanung der amtsfreien Städte und Gemeinden sowie des Amtes Gransee und Gemeinden

Zu den Punkten 3. bis 6. gibt es seitens der Stadt Hennigsdorf keine Hinweise.



Bank:  
 Mittelbrandenburgische  
 Sparkasse  
 IBAN:  
 DE58 1605 0000 3703 3022 74  
 BIC: WELA DE D1 PMB  
 Gläubiger-ID:  
 DE22 HDF0 0000 0082 06

## **7. Unterhaltungskonzept für fünf förderfähige Radwege im Landkreis Oberhavel**

- Hennigsdorf war am Förderprojekt überregionale Radwege mit drei Fördermaßnahmen am Radweg Berlin-Kopenhagen und einer Maßnahme am Radweg Historische Stadtkernroute 1 beteiligt. Diese sind Bestandteil der Prioritätenliste.
- In der Prioritätenliste Modernisierung zur Radroute Historische Stadtkerne 1 ist eine Korrektur vorzunehmen: Der Bötzower Weg ist ab Rehlake in westlicher Richtung keine Fahrradstraße, sondern ein Geh- und Radweg.

## **8. Landkreis Oberhavel – Geförderte Projekte**

- Hennigsdorf hat sich an dem Gemeinschaftsprojekt „Knotenpunktwegweisung“ des Landkreises und aller Städte und Gemeinden mit 7 Knotenpunkten beteiligt. Die Weiterführung des Projektes in angrenzenden Landkreisen wird begrüßt.
- Bei der Aufstellung Modernisierungsmaßnahmen an förderfähigen, überregionalen Radfernwegen im Landkreis Oberhavel sollten die Gesamtkosten und Fördersummen der Projekte der Stadt Hennigsdorf aktualisiert werden. Die Maßnahmen sind abgeschlossen und die entsprechenden Fördermittelabrechnungen dazu liegen dem Landkreis vor.

## **9. Radzählstellen im Landkreis Oberhavel**

Seitens der Stadt Hennigsdorf wird angeregt, eine Radzählstelle auf der Gemarkung Hennigsdorf im Bereich des Radfernweges Berlin-Kopenhagen zu errichten. Alternativ sollen zumindest Zählungen an überregionalen Radwegen im regelmäßigen Abstand (alle 3-5 Jahre) geplant werden. Radzählungen liefern wichtige Daten, um Entscheidungen zu investiven Maßnahmen (z.B. Querungsanlagen) begründen zu können.

## **10. Rechtliche Rahmenbedingungen**

- Zu den rechtlichen Rahmenbedingungen erfolgt keine Stellungnahme. Die Straßenverkehrsordnung und die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen sind wichtige Planungsgrundlagen, die es allgemein zu beachten gilt.
- In Hennigsdorf ist die Beschilderung von Radwegen bereits gemäß dem Handbuch zur Beschilderung von Radwegen (HBR) bereits umgesetzt. Wünschenswert wäre, wenn in den Nachbargemeinden die Beschilderung nach HBR fortgesetzt werden würde.

## **11. Netzplan Radverkehr Teil 2 (Anlagen)**

Die Dokumente im Teil 2 werden zur Kenntnis genommen.

## **12. Sonstiges**

Nach Durchsicht der übersandten Unterlagen ist festzustellen, dass der Netzplan Radverkehr des Landkreises Oberhavel zum großen Teil aus einer umfangreichen Dokumentation des Bestandes, bereits durchgeführter Maßnahmen und bestehender Konzepte des Landes Brandenburg und des Landkreises besteht.

Aus Sicht der Stadt Hennigsdorf fehlt noch der konzeptionelle Ansatz für die zukünftige Entwicklung des Radverkehrs im Landkreis Oberhavel und die Herausarbeitung von Schwerpunktaufgaben für die nächsten Jahre.

Dafür könnte das Modul 7 Rad- und Fußverkehr der Mobilitätsstrategie 2040 des Landkreises Oberhavel als Grundlage dienen und weiter ausgebaut werden.

So sind zum Beispiel zum Thema Radschnellwege im Netzplan Radverkehr zu möglichen Trassen, zur weiteren Verfahrensweise und den Verantwortlichkeiten, die aus Sicht der Stadt Hennigsdorf beim Land und beim Landkreis liegen, keine Aussagen getroffen.

Wir bitten, die Hinweise der Stadt Hennigsdorf bei der weiteren Planung zu berücksichtigen.

Mit freundlichen Grüßen

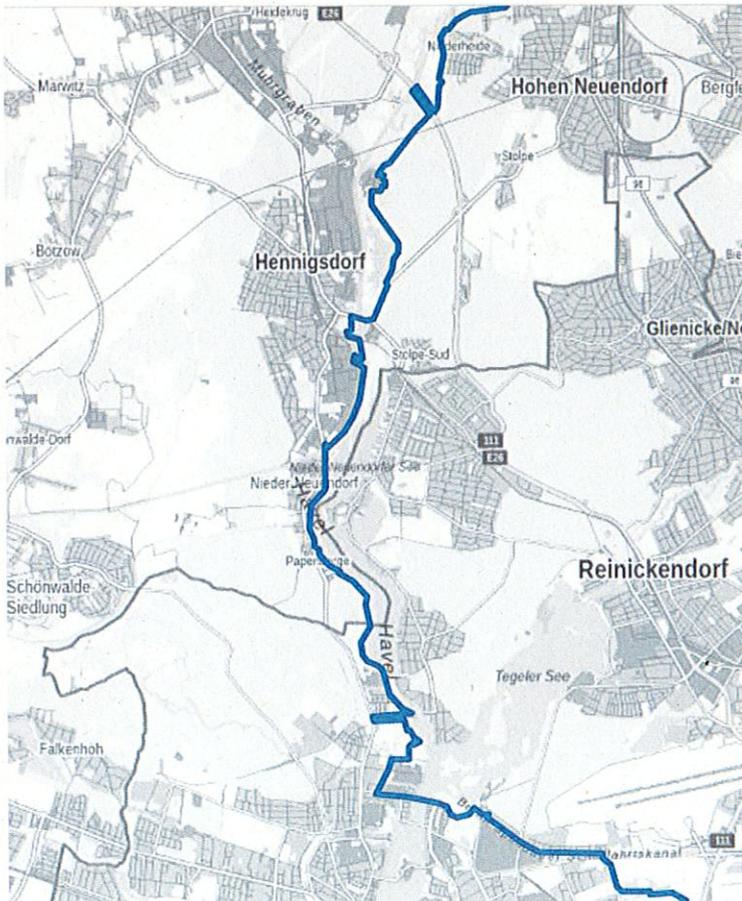
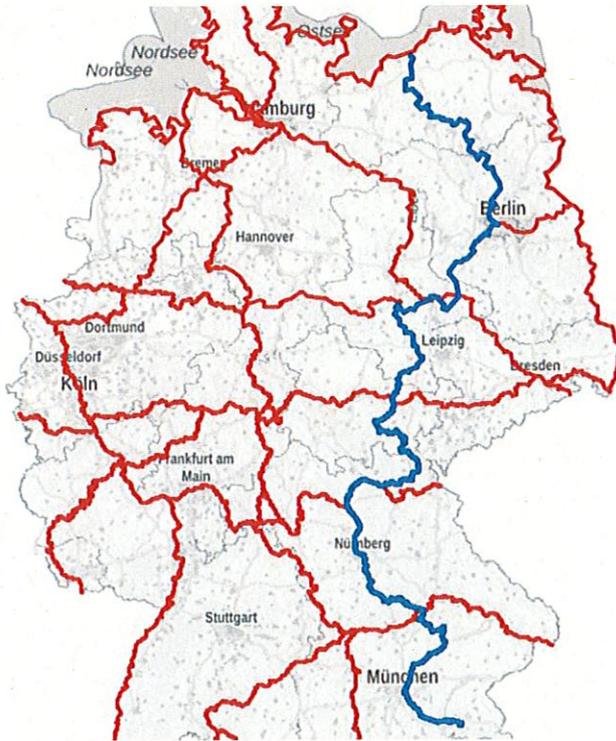
A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stenger', is written above the typed name.

i.A. D. Stenger  
Fachbereichsleiter  
FB Stadtentwicklung

Anlagen:

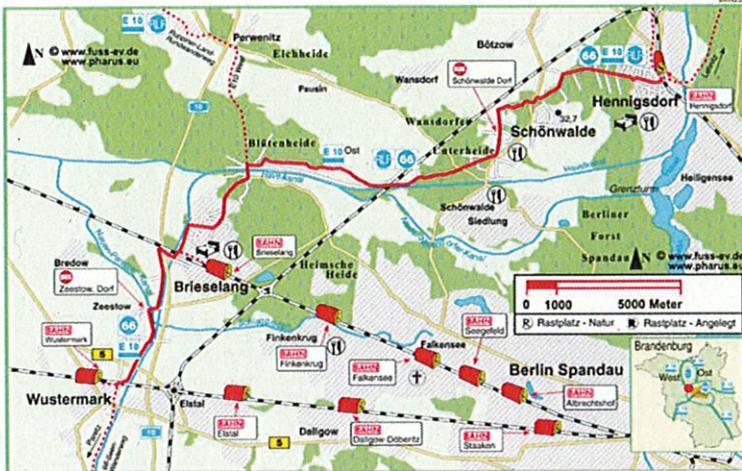
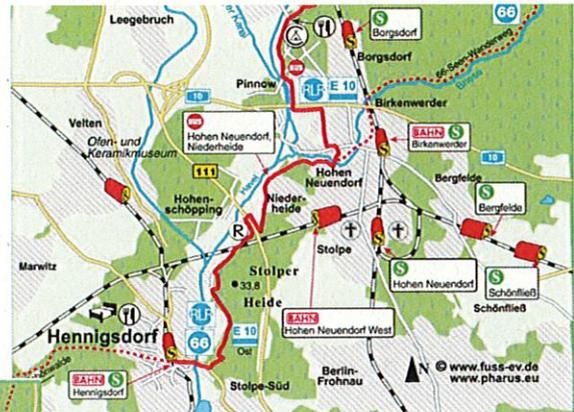
D-Netz-Route 11 Ostsee-Oberbayern

Anlage 1



# Ruppiner Land Rundwanderweg

# Anlage 2



# Pilgerweg Berlin-Bad Wilsnack

