

2. Entwicklung der festgestellten Geschwindigkeitsüberschreitungen 2017 bis 2021

Nachfolgend wurden die gemessenen Überschreitungen in km/ h bzw. die nach bundeseinheitlichen Bundesbußgeldkatalog in Verbindung stehenden Punkte belegt.

Über- tretungen bis	Mobil/ 2017	Stationär/ 2017	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018	Mobil/ 2019	Stationär/ 2019	Mobil/2020	Stationär/ 2020	Mobil/2021	Stationär/ 2021
10 km/h	15.462	8.896	17.770	7.113	10.953	7394	5363	6038	8.315	6.720
20 km/h	5.122	3.634	6.108	2.849	3.832	2779	1652	2267	2.552	2.287
30 km/h	364	271	425	215	248	223	110	134	209	180
40 km/h	67	24	53	34	36	37	11	20	41	14
50 km/h	9	9	10	3	6	6	2	0	8	3
100 km/h	2	3	3	4	6			2	1	1
>100 km/ h		-		-						-
Summe	21.026	12.837	24.369	10.218	15.081	10.439	7.138	8.461	11.126	9.205

Punkte	Mobil/ 2017	Stationär/ 2017	Mobil/ 2018	Stationär/ 2018	Mobil/ 2019	Stationär/ 2019	Mobil/2020	Stationär/ 2020	Mobil/2021	Stationär/ 2021
0 Punkte	20.595	12.529	23.900	9.957	14.785	10.164	6788	8181	10.870	9.005
1 Punkte	369	271	412	221	248	228	105	131	213	182
2 Punkte	62	37	57	40	48	47	13	22	43	18
3 Punkte		-			-					
Summe	21.026	12.837	24.369	10.218	15.081	10.439	6.906	8.334	11.126	9.205

Die Physikalisch- Technische Bundesanstalt (PTB) als zuständige Stelle des Bundes schreibt vor, dass bei Überschreitungen bis/ gleich 100 km/h eine Messtoleranz von minus 3 km/h vom Messergebnis abzuziehen sind. Bei einer Überschreitung von mehr als 100 km/h sind vom Messergebnis minus 3% abzuziehen. Die Messeinstellung beginnt bei erlaubten Geschwindigkeitsvorgaben plus 9 km/h.