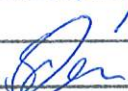




EINSTELLUNG INFORMATIONSSYSTEM	
Ausschuss:	SVV 14.04.2021
Datum:	14.04.2021
SVV-BÜRO:	

Hennigsdorf, den 13.04.2021

HAUSMITTEILUNG

Von: Fachbereich Stadtentwicklung

Über: BM 

An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, Pressesprecherin, Marketingbeauftragter

Zusätzlich: Presse (extern)

Betr. ANF0016/2021 – Fraktion Bürgerbündnis / Die Unabhängigen
Anfrage zur Notwendigkeit des intensiveren Einsatzes des Bürgermeisters
und der Verwaltung der Stadt Hennigsdorf für Alternativen in der Zeit der
Unterbrechung der S-Bahn Verbindung S25

Sehr geehrte Damen und Herren,

zu oben benannter Anfrage wird seitens der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

Mit Mail vom 05.03.2021 erfolgte die Nachfrage der Verwaltung bei der S-Bahn-Berlin-GmbH bezüglich genauerer Informationen zur Streckensperrung im Oktober 2021.

Die S-Bahn-Berlin GmbH teilt mit Mail vom 11.03.2021 diesbezüglich mit, dass zwischen dem 03.10.2021 und 25.10.2021 Bauarbeiten im Abschnitt Hennigsdorf – Tegel – Schönholz erfolgen werden. Während der Bauarbeiten ist durch die S-Bahn-Berlin-GmbH beabsichtigt, einen Schienenersatzverkehr mit barrierefreien Bussen (Niederflurbussen) anzubieten, der alle Haltepunkte der S-Bahn-Linie 25 anfährt.

Für den Streckenabschnitt zwischen Hennigsdorf und Schönholz benötigt die S-Bahn 25 im Normalfall 20 Minuten, für den Streckenabschnitt zwischen Hennigsdorf und Gesundbrunnen werden 26 Minuten benötigt.

Fahrgastzahlen / Auslastung

Die beabsichtigte Streckensperrung umfasst in Gänze den Zeitraum der Herbstferien in Berlin und Brandenburg (11.10.2021 bis 23.10.2021), was zumindest für diese 2 Wochen zu einer Reduzierung der Fahrgastzahlen führen dürfte.

Bewertung Schienenersatzverkehr / Alternative Fahrmöglichkeiten

Da zwischen den Stationen Hennigsdorf und Schönholz bzw. Gesundbrunnen alle Stationen der regulären S-Bahn-Linie angefahren werden müssen, stellt der Schienenersatzverkehr eine nicht verzichtbare Ersatzmaßnahme dar. Richtigerweise ist allerdings davon auszugehen, dass sich die Gesamtfahrzeit bis Schönholz mit dem Schienenersatzverkehr gegenüber der regulären Fahrzeit verlängert.

Für Nutzende mit Fahrziel Gesundbrunnen oder weiter südlich stehen darüber hinaus der regulär (allerdings nur 1 x stündlich) verkehrende RE 6 mit einer Fahrzeit von 44 Minuten zwischen Hennigsdorf und Gesundbrunnen sowie ab Tegel Alternativen mit U-Bahn / Bus / Tram mit Fahrzeiten von durchschnittlich 30 Minuten zwischen Tegel und Gesundbrunnen zur Verfügung. Allerdings wird Gesundbrunnen nicht für alle Fahrgäste das eigentliche Fahrziel darstellen. So ist durchaus

davon auszugehen, dass viele Fahrgäste beispielsweise den Bahnhof Friedrichstraße als Fahrziel bzw. Umsteigebahnhof anfahren. In diesem Fall kann von Tegel durchgängig die U-Bahn genutzt werden. Unabhängig von den tatsächlichen Fahrzielen muss allerdings bis zum Haltepunkt Tegel jeweils zunächst auf den Schienenersatzverkehr zurück gegriffen werden.

Die in der Presse dargestellte Variante von zusätzlichen – über den Nordring verkehrenden – Regionalzügen wäre nur für diejenigen Nutzenden eine Alternative, die keine Haltestelle zwischen Hennigsdorf und Schönholz erreichen müssten. Über Fahrzeiten und mögliche Taktungen und Realisierungsmöglichkeiten liegen der Verwaltung keine Informationen vor.

Aufgrund der zeitlichen Überschneidung der Streckensperrung mit den Herbstferien sowie bereits bestehenden Alternativen zum Schienenersatzverkehr erscheint aus Sicht der Verwaltung das durch die S-Bahn-Berlin angedachte Angebot des Schienenersatzverkehrs für einen überschaubaren Zeitraum von 3 Wochen akzeptabel. Dabei wird seitens der Stadt Hennigsdorf darauf geachtet werden, dass der Schienenersatzverkehr sowohl mit ausreichenden Fahrzeugen als auch im bei der S-Bahn bestehenden 20-Minuten-Takt ausgeführt wird.

Mit freundlichen Grüßen



D. Stenger
Fachbereichsleiter
Stadtentwicklung