



# Stadt Hennigsdorf

Situation der Radabstellanlagen rund um den Bahnhof  
Hennigsdorf vor dem Hintergrund der VBB-Studie 2020



## Ziele der Studie

- VBB prognostiziert bis 2030 insbesondere in pendlerstarken Korridoren nach Berlin steigende Fahrgastzahlen
- Erwartung: unter anderem steigende Nachfrage nach B & R
- Daher: Aktualisierung Bedarfsermittlung



## Herangehensweise der Studie

### Optimale Abstellanlagen: Qualität und Lage

- **Qualität**

	überdacht	Nicht überdacht
Vorderradhalter („Felgenkiller“)	nicht optimal	optimal
Anlehnbügel (mit Knieholm)	optimal	optimal
Hoch-Tief-Einsteller	optimal	optimal
Doppelstockparker	optimal	optimal

- **Lage (Entfernung zum Bahnhof)**

- max. 20 m bei nicht überdachten Anlagen
- max. 50 m bei überdachten Anlagen
- max. 100 m bei überdachten Anlagen mit gesichertem Zugang

- Nur Stellplätze, die die Lageanforderungen erfüllen und in ihrer Qualität als „optimal“ bewertet werden, werden bei der Bedarfsermittlung berücksichtigt!



## Herangehensweise der Studie

### Ausbaureserve und Trendfaktor

- **Ausbaureserve**
  - Bei B & R Anlagen wird grundsätzlich eine Ausbaureserve von 40% berücksichtigt.
  - Wird ermittelt aus den gezählten abgestellten Rädern auf nicht optimalen Abstellanlagen und Wildparkern
    - Annahme: 40% der nicht optimalen, aber genutzten Stellplätze können durch Umbauten zu optimalen Stellplätzen gemacht werden
    - Allerdings fraglich im Hinblick auf das Kriterium „Entfernung“
  
- **Trendfaktor**
  - Berücksichtigt die prognostizierte prozentuale Änderung der Reisendenzahlen von 2018 zu 2030
  - Basiswert Hennigsdorf (2018): 13.446 Ein- und Aussteiger
  - VBB Prognose Hennigsdorf 2030: 18.090 Ein- und Aussteiger
  - Trendfaktor Hennigsdorf: 1,345 (Prognose 2030/Basiswert 2018)



## Eckwerte Hennigsdorf - Grunddaten

Daten aus Haupttabelle

### Grunddaten

Bahnhof	Hennigsdorf (b. Berlin)
Ein- und Aussteiger 2011	11317
Ein- und Aussteiger 2018 (Basiswert)	13446
Ein- und Aussteiger 2030 (VBB-Prognose)	18090
Fernverkehr (Ja / Nein)	Nein
Trendfaktor	34,5%
Ausbaureserve Multiplikator P+R	1,4



## Eckwerte Hennigsdorf – Bestand Abstellanlagen

B+R Stellplätze optimal	207
B+R Stellplätze optimal Auslastung	151
B+R Stellplätze optimal Auslastung %	73%
<hr/>	
B+R Stellplätze nicht optimal	499
B+R Stellplätze nicht optimal Auslastung	339
B+R Stellplätze nicht optimal Auslastung %	68%
<hr/>	
Anzahl der Wildparker	34
<hr/>	
Stellplätze Gesamt	706
Stellplätze Gesamt Auslastung	524
Stellplätze Gesamt Auslastung %	74%



## Bedarfsberechnung Neubau B & R

- Schritt 1: Zählung der Räder in nicht optimalen Anlagen sowie Wildparker
- Schritt 2: Hinzurechnung der Ausbaureserve von 40 %
- Schritt 3: Hinzurechnung der gezählten Räder in optimalen Abstellanlagen
- Schritt 4: Multiplikation mit dem Trendfaktor
- Schritt 5: Abzug der bislang realisierten Stellplätze in optimalen Abstellanlagen

### Beispielrechnung Bedarf B+R-Stellplätze



Zählung Räder in <b>nicht optimalen</b> Stellplätzen und <b>Wildparker</b>	Hinzurechnung der Ausbaureserve (40%)	Hinzurechnung <b>gezählter</b> Räder in <b>optimalen Anlagen</b>	Multiplikation mit individuellem Trendfaktor (Abfrage beim VBB)	Abzug bislang <b>realisierter optimaler Stellplätze</b>	<b>Neubaubedarf optimaler B+R-Stellplätze</b>
1	2	3	4	5	ERGEBNIS



## Bedarfsberechnung VBB für Hennigsdorf

### Beispielrechnung Bedarf B+R-Stellplätze



Zählung Räder in <b>nicht optimalen</b> Stellplätzen und <b>Wildparker</b>	Hinzurechnung der Ausbaureserve (40%)	Hinzurechnung <b>gezählter</b> Räder in <b>optimalen Anlagen</b>	Multiplikation mit individuellem Trendfaktor (Abfrage beim VBB)	Abzug bislang <b>realisierter optimaler Stellplätze</b>	Neubaubedarf <b>optimaler B+R-Stellplätze</b>
1	2	3	4	5	ERGEBNIS
34 + 339 = 373	x 1,4 = 522	+151 = 673	x 1,345 = 906	-207 =	699

- Ergebnis: Bedarf an **optimalen** Abstellanlagen bis **2030**
- Der Bedarf berücksichtigt nicht die vorhandenen Abstellanlagen, die im Sinne der obigen Definition nicht den Anforderungen an eine optimale Abstellanlage erfüllen.



## Einordnung der Ergebnisse

- Schlagzeile „Hennigsdorf benötigt 700 Radabstellmöglichkeiten“ spiegelt die tatsächliche Situation nur bedingt wieder, da suggeriert wird, dass Hennigsdorf grundsätzlich 700 Fahrradabstellmöglichkeiten fehlen würden.
- Die auch vom VBB ermittelten Auslastungsgrade zeigen, dass selbst „optimale Fahrradabstellanlagen“ nur zur 75 % ausgenutzt werden.
- Mit dem automatisierten Fahrradparkhaus schafft Hennigsdorf 122 „optimale“ Abstellmöglichkeiten, die sogar diebstahlsicher sind (Diebstahlsicherheit kein Kriterium bei den „optimalen“ Stellplätzen, in Umfragen zeigt sich aber genau hier der Bedarf).
- Studie beinhaltet Ausbaureserve von 40 %, außerdem Bedarf bis 2030
- Gegenwärtig keine Standorte, an denen „optimale“ Stellplätze errichtet werden könnten (Standort Poststraße zu weit weg), selbst Ausbaureserve entspricht im Hinblick auf Entfernung nicht den Anforderungen an optimale Stellplätze
- Optionen ergeben sich dann, wenn der nördliche Tunneldurchstich realisiert ist. Dies soll laut Bahn im Zusammenhang mit dem Projekt i2030 erfolgen.