

Hennigsdorf, den 28.01.2020

HAUSMITTEILUNG

Von: Fachbereich Stadtentwicklung

Über: BM 

An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, Pressesprecherin, Marketingbeauftragter

Zusätzlich: Presse (extern)

Betr. **Anfrage AFN0019/2019 der Fraktion Bürger Bündnis / Die Unabhängigen zur Entwicklung des Unfallgeschehens mit Radfahrereteiligung in der Marwitzer Straße**

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Anfrage ANF0019/2019 der Fraktion Bürger Bündnis / Die Unabhängigen zur Entwicklung des Unfallgeschehens in der Marwitzer Straße wurde mit der Hausmitteilung vom 16.10.2019 beantwortet. Die Verwaltung hat darin zugesichert, die Unfallzahlen der Unfälle mit Radfahrereteiligung vor und nach der Sanierung der Marwitzer Straße vorzulegen.

In der nachfolgenden Tabelle sind die Unfälle mit Radfahrereteiligung für die Jahre 2013 bis 2019 insgesamt und getrennt nach Unfällen mit schwerem Personenschaden, mit leichtem Personenschaden und mit Sachschaden aufgeführt:

Unfälle mit Radfahrereteiligung 2013 bis 2019				
Jahr	Unfälle gesamt	Unfälle mit schwerem Personenschaden	Unfälle mit leichtem Personenschaden	Unfälle mit Sachschaden
2013	5	1	2	2
2014	4	1	3	0
2015	2	0	1	1
2016	4	1	2	1
2017	6	1	5	0
2013-2017	21	4	13	4
2018	keine Unfälle – Ausbau der Marwitzer Straße			
2019	4	0	4	0

Im Zeitraum 2013 bis 2019 gab es 25 Unfälle mit Radfahrereteiligung.

Die Unfälle mit Radfahrereteiligung ereigneten sich überwiegend an Kreuzungen und Einmündungen.

Auffällig ist, dass es vor dem Ausbau der Marwitzer Straße (2013-2017) fast in jedem Jahr einen Unfall mit schwerem Personenschaden gab. 2019 gab es dagegen **keinen** Unfall mit schwerem Personenschaden.

Nachfolgende Tabellen geben einen Überblick über die Verursacher der Unfälle und die Unfalltypen:

Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2013 bis 2019 nach Verursacher Radfahrer und Pkw-Fahrer			
Jahr	Unfälle gesamt	Verursacher Radfahrer	Verursacher Pkw-Fahrer
2013	5	1	4
2014	4	1	3
2015	2	1	1
2016	4	2	2
2017	6	2	4
2013-2017	21	7	14
2018	keine Unfälle – Ausbau der Marwitzer Straße		
2019	4	3	1

Unfalltypenverteilung in der Marwitzer Straße 2013-2019	
Fahrunfall	4
Abbiege-Unfall	10
Technische Mängel	1
Unfall beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2
Unfall durch Nichtbeachten der Vorfahrt	6
Verbotswidrige Benutzung des Radweges	2

In den nachfolgenden Tabellen sind die Unfälle mit Radfahrerbeteiligung für die Jahre 2016, 2017 und 2019 detaillierter ausgewertet. Damit werden die zuvor genannten Fakten nochmal untersetzt. Der zuerst genannte Beteiligte ist in den nachfolgenden Tabellen jeweils der Unfallverursacher.

Marwitzer Straße Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2016 / 2017				
Nr.	Beteiligte	Datum / Uhrzeit	Unfallursache	Unfallort
1	Radfahrer / Pkw	16.06.2016 ca. 15.30 Uhr	Nichtbeachten der Vorfahrt durch den Radfahrer beim Überqueren der Marwitzer Straße, Zusammenstoß mit PKW	Einmündung Friedrich-Wolf-Straße in die Marwitzer Straße
2	Radfahrer / Radfahrer	06.07.2016 ca. 19.00 Uhr	Zusammenstoß von zwei Fahrrädern, Der Unfallverursacher fuhr auf der falschen Seite und hatte Kopfhörer auf.	Brandenburgische Straße an der Ampel Marwitzer Straße
3	Pkw / Radfahrer	10.10.2016 ca. 15.15 Uhr	Der Pkw-Fahrer übersah beim Rechtsabbiegen in den Waidmannsweg der Radfahrer. Der Radfahrer fuhr auf der falschen Seite .	Marwitzer Straße Einmündung Waidmannsweg
4	Pkw / Radfahrer	14.11.2016 ca. 14.00 Uhr	Pkw erfasste die Radfahrerin beim Linksabbiegen aus der Rigaer Straße in die Marwitzer Straße, Die Radfahrerin überquerte die Ampel bei Grün .	Ampelkreuzung Rigaer Straße / Marwitzer Straße
5	Pkw / Radfahrer	11.05.2017 ca. 21.00 Uhr	Der Pkw-Fahrer erfasste den Radfahrer beim Linksabbiegen vom Schmelzersteg (verkehrsberuhigter Bereich) in die Marwitzer Straße. Der Radfahrer fuhr auf dem nicht beschilderten Radweg auf der richtigen Seite in Richtung Westen.	Marwitzer Straße / Einmündung Schmelzersteg
6	Radfahrer/ Pkw	31.05.2017 ca. 11.00 Uhr	Der Pkw-Fahrer wollte aus dem Kokillenweg rechts in die Marwitzer Straße einbiegen. Der Radfahrer fuhr auf dem Gehweg auf der falschen Seite in Richtung Fontanesiedlung und prallte seitlich auf den ausfahrenden Pkw.	Marwitzer Straße / Einmündung Kokillenweg

Marwitzer Straße Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2016/2017				
Nr.	Beteiligte	Datum / Uhrzeit	Unfallursache	Unfallort
7	Pkw / Radfahrer	08.06.2017 ca. 15.40 Uhr	Pkw-Fahrer übersah den Radfahrer beim Linksabbiegen aus der Waldstraße in die Marwitzer Straße, Der Radfahrer fuhr auf der richtigen Seite auf dem Radweg.	Marwitzer Straße / Einmündung Waldstraße
8	Radfahrer/ Fußgänger	23.08.2017 ca. 9.45 Uhr	Die Fußgängerin, die auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg zwischen Waidmannsweg und Krankenhaus unterwegs war, wurde von einer Radfahrerinnen von hinten angefahren. Die Radfahrerinnen fuhr auf der falschen Seite.	Marwitzer Straße auf dem südlichen gemeinsamen Geh- und Radweg
9	Pkw / Radfahrer	06.10.2017 ca. 8.30 Uhr	Der Pkw-Fahrer übersah den Radfahrer und erfasste ihn beim Linksabbiegen vom Schmelzersteg (verkehrsberuhigter Bereich) in die Marwitzer Straße. Der Radfahrer fuhr auf der richtigen Seite.	Marwitzer Straße / Einmündung Schmelzersteg
10	Pkw / Radfahrer	10.10.2017 ca. 6.20 Uhr	Der Pkw-Fahrer übersah den Radfahrer beim Linksabbiegen aus der Waldstraße in die Marwitzer Straße. Der Radfahrer fuhr auf der richtigen Seite auf dem Radweg.	Marwitzer Straße / Einmündung Waldstraße

Marwitzer Straße Unfälle mit Radfahrerbeteiligung 2019				
Nr.	Beteiligte	Datum / Uhrzeit	Unfallursache	Unfallort
1	Radfahrer / Pkw	31.01.2019 ca. 18 Uhr	Zusammenstoß mit einbiegendem / kreuzendem Fahrzeug, Der Radfahrer fuhr bei „Rot“ ohne Licht und auf der falschen Seite .	Kreuzung Fontanestraße Marwitzer Straße an der westlichen Ampel
2	Radfahrer	25.02.2019 ca. 13 Uhr	Sturz ohne Beteiligung anderer Verkehrsteilnehmer auf dem Bordsteinradweg	Marwitzer Straße Südseite in Richtung Berliner Straße in Höhe Alte Fontanestraße
3	Radfahrer / Pkw	11.06.2019 ca. 5 Uhr	Zusammenstoß des Radfahrers beim Überqueren der Marwitzer Straße mit einem Pkw durch Nichtbeachten der Vorfahrt durch den Radfahrer.	Marwitzer Straße in Höhe Alte Fontanestraße, Querung von der Nordseite zur Südseite der Marwitzer Straße.
4	Pkw und Radfahrer	23.07.2019 ca. 18 Uhr	Zusammenstoß des Radfahrers mit einbiegendem / kreuzendem Pkw, Der Pkw-Fahrer hat die Radfahrerinnen nicht gesehen, weil die Sonne tief stand und blendete. Der Radfahrer fuhr auf der richtigen Seite.	Marwitzer Straße, Einmündungsbereich Waldstraße, Die Radfahrerinnen war auf dem Schutzstreifen unterwegs

In Auswertung der obigen Tabellen ist Folgendes festzustellen:

- Vor dem Ausbau der Marwitzer Straße wurden Unfälle zu zwei Drittel durch Pkw-Fahrer und zu einem Drittel durch Radfahrer verursacht. Unfälle von Lkw mit Radfahrern gab es keine. Die häufigsten Unfallursachen bei Unfällen, die durch Pkw-Fahrer verursacht wurden, waren Abbiege-Unfälle und Unfälle durch Nichtbeachten der Vorfahrt. Dabei wurde der auf dem Bordsteinradweg fahrende Radfahrer in den meisten Fällen durch den Pkw-Fahrer nicht rechtzeitig gesehen oder übersehen, obwohl sich der Radfahrer korrekt verhalten hatte.
- Deshalb werden seit dem Ausbau der Marwitzer Straße die Radfahrer, so wie es die StVO vorschreibt, mit dem Fahrzeugverkehr geführt.
- Im Jahr 2019 nach dem Ausbau der Marwitzer Straße dominierten im Vergleich zu den Vorjahren die durch die Radfahrer selbstverschuldeten Unfälle. Es gab nur einen durch einen Pkw-Fahrer verursachten Unfall (25%).
- Auch wenn die Unfallzahlen nach dem Umbau der Marwitzer Straße nur ein Jahr dokumentieren ist schon erkennbar, dass der Radfahrer offenbar auf dem Schutzstreifen besser gesehen wird und somit die Unfälle mit Pkw-Fahrer als Verursacher rückläufig sind. Auch gab es im Jahr 2019 keine Unfälle von Radfahrern mit Fußgängern, obwohl aufgrund der Beschilderung Gehweg „Radfahrer frei“ auch viele Radfahrer den Gehweg benutzen.
- Die Auswertung der Unfälle in der Marwitzer Straße deckt sich mit Untersuchungsergebnissen, die belegen, dass auf baulich abgesetzten Radwegen die Anzahl der Knotenpunktunfälle (so auch in der Marwitzer Straße) deutlich höher ist als beim Führen des Radfahrers im Mischverkehr auf der Straße, auf Schutzstreifen oder Radfahrstreifen.

Mit freundlichen Grüßen



D. Stenger
Fachbereichsleiter
Stadtentwicklung

VERTEILUNG IN POSTKÄSTEN SV ^{Mail SV} + SVV 11.02.	
AM:	30.01.2020
SVV-BÜRO:	✓
VERTEILUNG VERWALTUNG	
AM:	30.01.2020
SVV-BÜRO:	✓

Si
ha