

Hennigsdorf, den 12.11.2019

HAUSMITTEILUNG

Von: Fachbereich Stadtentwicklung
Über: BM 
An: Stadtverordnete, FBL I – IV, SBL, Pressesprecherin, Marketingbeauftragter
Zusätzlich: Presse (extern)

Betr.: **Anfrage ANF0026/2019 der Fraktion AFD
Parkplatzsituation in Hennigsdorf Nord im Bereich der Marwitzer Straße,
Friedrich-Wolf-Straße, Choisy-le-Roi-Straße, Reinickendorfer Straße und
Fontanesiedlung**

Sehr geehrte Damen und Herren,
zu oben benannter Anfrage wird seitens der Verwaltung wie folgt Stellung genommen:

1. Gibt es für den o. g. Bereich ein Parkraumkonzept?

Ja, es gibt das Parkraumkonzept Hennigsdorf Nord aus dem Jahr 2008 (BV0139/2008 vom 17.12.2008). Dieses ist auf der Internetseite der Stadt Hennigsdorf unter **Rathaus/Stadtplanung/Verkehrsplanung/ruhender Verkehr/Parkraumkonzept Hennigsdorf Nord** zu finden.

2. Gibt es seitens der Stadtverwaltung Hennigsdorf Untersuchungen zur Parkplatzsituation in diesem Quartier?

Untersuchungen der Parkraumsituation in Hennigsdorf Nord wurden 2008 im Rahmen der Erstellung des Parkraumkonzeptes durchgeführt.

Im Ergebnis der Untersuchungen kommt das Parkraumkonzept 2008 zu dem Schluss, dass es bezogen auf den Untersuchungsbereich Hennigsdorf Nord einen leichten Fehlbedarf an Stellplätzen gibt, der unter 5 % liegt.

Geht man von einer leicht schwankenden Nachfrage aus, die mit +/- 10 % angesetzt werden kann, ist in Hennigsdorf Nord unter Berücksichtigung der Zahlen von 2008 und der schwankenden Nachfrage objektiv nicht von einem Stellplatzdefizit auszugehen. Dies deckt sich auch mit den aktuellen Beobachtungen. Im Regelfall sind freie Stellplätze in einer zumutbaren Entfernung von max. 300 m verfügbar.

Trotzdem wird **subjektiv** in Hennigsdorf Nord eine angespannte Stellplatzsituation gesehen.

Was sind dafür mögliche Ursachen:

- Da immer versucht wird, so nah wie möglich an der Wohnung zu parken, ist der Parkdruck in manchen Straßen besonders hoch. In anderen Bereichen wiederum (z.B. in der Fontanesiedlung) sind Stellplätze verfügbar. Zumutbar ist jedoch eine Entfernung zwischen Wohnung und Stellplatz von 300 m.
- Die vorhandenen Stellplätze der Infrastruktureinrichtungen an der Schwimmhalle und an den Lebensmittelmärkten können durch die Anwohner zwischen 20 Uhr und bis 8 Uhr genutzt werden. Diese Möglichkeit wird jedoch nur wenig in Anspruch genommen.

- Im Parkraumkonzept wurde ausgeführt, dass in der Nutzung von Garagen verdeckte Reserven bestehen. Dies hat vermutlich verschiedene Ursachen:
 - Fahrzeuge werden im Straßenraum und nicht in der entfernteren Garage abgestellt.
 - Die Garage ist untervermietet, das eigene Auto steht im Straßenraum.
 - Der Garageneigentümer/Mieter wohnt nicht in Hennigsdorf Nord.
 - Im Straßenraum parkt das Firmenfahrzeug, in der Garage das eigene Fahrzeug.
 - Die Garage wird nicht zu Parkzwecken genutzt.

Da für das Jahr 2020 bereits die Überarbeitung des Parkraumkonzeptes für das Cohnsche Viertel vorgesehen ist, strebt die Verwaltung gegenwärtig für das Jahr 2021 die Überarbeitung des Parkraumkonzeptes für Hennigsdorf Nord an.

3. Wie viele Parkplätze sind nach dem Umbau der Marwitzer Straße entfallen und in welchem Umfang wurden Ersatzflächen geschaffen?

Mit dem Umbau der Marwitzer Straße sind 35 Stellplätze weggefallen. Da in der Marwitzer Straße fast ausschließlich Anwohner geparkt hatten, fand zum Thema Parken eine Abstimmung mit der WGH und der HWB statt. Diese stimmten der Wegnahme der Stellplätze zugunsten einer höheren Sicherheit für die Fahrradfahrer auf dem Schutzstreifen zu. Die WGH und die HWB verfügen hinter den Wohnblöcken über genügend Stellplätze und Garagen, ggf. sind auch noch Erweiterungen möglich. Die WGH hat z.B. 2018 20 Stellplätze hinter der Fontanestraße 17-21 errichtet.

4. In welchem Umfang verändern sich die Kapazitäten der Parkmöglichkeiten auf Grund

a) des geplanten Umbaus der Straße Fontanesiedlung?

Mit dem Neubau der Fontanesiedlung werden im Vergleich zum Bestand 4 Parkplätze mehr geschaffen.

b) der Anpassungen im ÖPNV, insb. beim Neubau von Haltestellen und der Buswendeschleife in der Rigaer Straße (siehe HM vom 23.10.2019; MV 0025/2019)?

Derzeit liegen keine konkreten Planungen vor, aus denen die Anzahl der wegfallenden Stellplätze hervorgeht.

c) der zu beobachtenden Zunahme des Parkens von Lieferfahrzeugen (Kastenwagen mit regelmäßig mehr als 2,8 t zGG)?

Nach StVO dürfen Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 7,5 t in reinen und allgemeinen Wohngebieten parken. Im ersten Quartal 2019 wurde stichprobenartig eine Zählung der in Hennigsdorf Nord abgestellten LKW und Lieferfahrzeuge über und unter 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht vorgenommen. Diese ist als Anlage beigefügt.

Bezogen auf gegenwärtig rund 1.200 im öffentlichen Raum vorhandene Stellplätze stellen die festgestellten Fahrzeuge einen nur sehr geringen Anteil dar.

5. Sieht die Stadt Hennigsdorf Möglichkeiten und wenn ja welche, um die aktuelle Parkplatzsituation für die Anwohner zu verbessern?

Obwohl 2008 kein wesentliches Defizit an Stellplätzen und Parkplätzen in Hennigsdorf Nord festgestellt wurde, sind seit 2008 weitere Parkmöglichkeiten geschaffen worden.

- 57 zusätzliche Stellplätze auf dem Parkplatz in der Reinickendorfer Straße
- 47 Stellplätze auf dem Krankenhausgelände

16 Stellplätze werden noch im Zuge des Bauvorhabens Errichtung Ärztehaus und Umbau/Erweiterung von Wohnungen Rigaer Straße 30/30a auf dem Baugrundstück errichtet.

Mit dem geplanten Ausbau der Friedrich-Wolf-Straße sollen noch im begrenzten Umfang Parkmöglichkeiten im Straßenraum geschaffen werden. Damit sind dann die Kapazitäten im Straßenraum ausgeschöpft.

Gemäß Parkraumkonzept Hennigsdorf Nord sind die ruhigen begrünten Innenhöfe vom ruhenden Verkehr freizuhalten, so dass auch dort keine Kapazitäten für das Anlegen von Stellplätzen vorhanden sind.

Kapazitäten bestehen allerdings in der zweckentsprechenden Nutzung der vorhandenen 780 Garagen (s. Punkt 2).

6. Sieht die Stadt Hennigsdorf Möglichkeiten und wenn ja welche, um zukünftig eine mögliche Reduzierung der Parkraumkapazitäten zu vermeiden?

Zwischen 1996 und 2008 wurden in Hennigsdorf Nord ca.180 und zwischen 2008 und 2019 120 zusätzliche Stellplätze / Parkplätze geschaffen.

Eine Wegnahme von Parkplätzen im öffentlichen Straßenraum erfolgte bisher nur für den Bau von Bushaltestellen (ca. 3 Stellplätze je Haltestelle). Das ist gerechtfertigt, da gemäß Verkehrsentwicklungsplanung dem Busverkehr gegenüber dem Kfz-Verkehr der Vorrang eingeräumt werden soll.

Mit freundlichen Grüßen



D. Stenger
Fachbereichsleiter
Stadtentwicklung

Anlage: Ergebnisse stichprobenartige Zählung von LKW und Lieferfahrzeugen

VERTEILUNG IN POSTKÄSTEN SV BPU 11.11. TOP 3.2	
AM:	12.11.2019
SVV-BÜRO:	✓
VERTEILUNG VERWALTUNG	
AM:	12.11.2019
SVV-BÜRO:	✓

Hennigsdorf Nord – stichprobenartige Zählung von LKW und Lieferfahrzeugen

Datum	Uhrzeit	Straße	von	bis	Anzahl LKW über 7,5 t	LKW ca. 3,5 t
21.01.2019	18:30	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
21.01.2019	18:30	Alsdorfer Straße	Rigaer Straße	Kralupyer Straße	0	0
21.01.2019	18:30	Alsdorfer Straße	Rigaer Straße	westl. Teil	0	0
21.01.2019	18:30	Hradecker Straße	Rigaer Straße	Kralupyer Straße	0	0
21.01.2019	18:30	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
21.01.2019	18:30	Fontanesiedlung	Reinickendorfer Straße	nördl. Teil	0	0
21.01.2019	18:30	Fontanesiedlung	Reinickendorfer Straße	bis Kita südl.	0	0
21.01.2019				Summe	0	0
23.01.2019	6:40	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	6:40	Reinickendorfer Straße	Fontanesiedlung	Rigaer Straße	0	0
23.01.2019	20:45	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	1
23.01.2019	20:45	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	20:45	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	20:45	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	20:45	Friedrich-Wolf-Straße	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	20:45	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
23.01.2019	20:45	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	1
23.01.2019	20:45	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	1
23.01.2019				Summe	0	3
24.01.2019	6:40	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	13:25	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	13:25	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	13:25	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	1
24.01.2019	13:25	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	13:25	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	1
24.01.2019	13:25	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	13:25	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	22:45	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
24.01.2019	22:45	Reinickendorfer Straße	Fontanesiedlung	Rigaer Straße	0	0
24.01.2019				Summe	0	2
28.01.2019	20:10	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
28.01.2019	20:10	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
28.01.2019	20:10	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	1
28.01.2019	20:10	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
28.01.2019	20:10	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	1
28.01.2019	20:10	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	1
28.01.2019	20:10	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
28.01.2019	20:10	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
28.01.2019				Summe	0	3
29.01.2019	20:00	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
29.01.2019	20:00	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
29.01.2019	20:00	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	1
29.01.2019	20:00	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
29.01.2019	20:00	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	0
29.01.2019	20:00	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	1
29.01.2019	20:00	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
29.01.2019	20:00	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
29.01.2019				Summe	0	2
30.01.2019	13:15	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	1
30.01.2019	13:15	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	13:15	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	1
30.01.2019	20:50	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	1
30.01.2019	20:50	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	0
30.01.2019	20:50	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	0
30.01.2019				Summe	0	3
11.02.2019	20:15-21:45	Fontanesiedlung	komplett	komplett	0	4
11.02.2019	20:15-21:45	Reinickendorfer Straße	komplett	komplett	0	2
11.02.2019	20:15-21:45	Friedrich-Wolf-Straße	komplett	komplett	0	2
11.02.2019	20:15-21:45	Choisy le Roi	komplett	komplett	0	3
11.02.2019	20:15-21:45	Rigaer Straße	komplett	komplett	0	3
11.02.2019	20:15-21:45	Alsdorfer Straße	komplett	komplett	0	2
11.02.2019	20:15-21:45	Hradecker Straße	komplett	komplett	0	2
11.02.2019	20:15-21:45	Kralupyer Straße	komplett	komplett	0	3
11.02.2019				Summe	0	21