

Erfassungsbogen für RWK-Maßnahmen**Stand: 06.12.2018**

(ohne Maßnahmen, die das Kabinett als umgesetzt eingestuft hat)

| | | | |
|---|--|--|---|
| RWK | Oranienburg-Velten-Hennigsdorf | | |
| Titel der Maßnahme | Ausbau der L20 - Rosa-Luxemburg-Straße, Ausbau der Ortsdurchfahrt Velten | | |
| Status (bitte ankreuzen) | beschlossene Maßnahme aus Vorjahren | erstmalig vorgeschlagene Maßnahme | Prüfungs- und Konkretisierungsbedarf |
| | | | X |
| Beschreibung der Maßnahme | Mit dem Ausbau der L 20 wird ein entscheidender Beitrag zur Verbesserung der Infrastruktur geleistet. Insbesondere wird das Ziel verfolgt, die Leistungsfähigkeit der L20 als Verbindung der Gewerbestandorte in Hennigsdorf, Oberkrämer und Velten an die Autobahn sicherzustellen. | | |
| Ableitung aus dem Standortentwicklungskonzept | STEK-Fortschreibung 2016, Kap. 5.3.1, S. 36-38, insbesondere Entwicklungsziele - Weitere Entwicklung und Profilierung des RWK O-H-V als innovativer, starker Standort in der Hauptstadtregion, insbesondere auch für Unternehmen des produzierenden Gewerbes - Verbesserung der Erreichbarkeit des RWK O-H-V sowie engere verkehrliche Verknüpfung der drei Städte untereinander | | |
| Beitrag der Maßnahmen zur Stärkung der überregionalen und regionalen/ umlandbezogenen Ausstrahlkraft des RWK | Im Bereich Vernetzung und Kooperation sowie weiche Standortfaktoren werden hohe überörtliche Effekte erwartet. Mit dem Vorhaben wird die Kooperation der Partner auf Landkreisebene gesichert, die Zielgruppen kommen insbesondere auch aus dem Umland / dem Landkreis Oberhavel | | |
| Gesamtkosten/ (angestrebte) Finanzierungsquellen | Gesamtkosten | Förderbedarf | Eigenanteil |
| | Offen | Offen | Offen |
| Sachstand (z. B. über Förderabstimmungen und Vorbereitungsaktivitäten) | Der 2. und letzte Bauabschnitt der L172, der Ortsdurchfahrt Velten, ist in 2016 begonnen worden. Die Umsetzung der Gesamtmaßnahme wurde im Sommer 2018 abgeschlossen. Im Zuge der Lärmaktionsplanung und bei Bewertung des Zustandes der L 20 Ortsdurchfahrt Velten ist deutlich geworden, dass ein erheblicher Sanierungsbedarf im Bereich der Ortsdurchfahrt der L20 zwischen Breite Straße und Lindenstraße (Ortsausgang) besteht. Die Zuständigkeit liegt beim Landesbetrieb Straßenwesen. Die L20 ist eine stark belastete innerörtliche Verkehrsachse und von großer Bedeutung für die Verkehrs- und Wirtschaftsinfrastruktur der Stadt Velten. Mit der Erarbeitung eines Städtebaulichen Konzeptes „Nauener Straße“ und der daraus resultierenden Entwicklungsabsicht der nördlich angrenzenden Bereiche an die L20 wird die Dringlichkeit des Ausbaus untersetzt. Die Stadt erarbeitet derzeit eine verkehrsplanerische Untersuchung der Kreuzung Rosa-Luxemburg-Str./ Richard-Blumenfeld-Straße.. | | |

| | |
|--|---|
| Darstellung des Unterstützungsbedarfs durch die Landesregierung | Bereitstellung von Fördermitteln und Absicherung der Finanzierung |
|--|---|