



Beschlussvorlage

BV0037/2019

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		21.03.2019
Hauptausschuss		27.03.2019
Stadtverordnetenversammlung		10.04.2019

Einreicher: Bürgermeister
vorgelegt von: **Fachdienst II/1 Stadtplanung**

**Betreff: Fortschreibung des Parkraumkonzeptes / Parkraumbewirtschaftungskonzeptes
"Zentrum" in Hennigsdorf**

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Hennigsdorf beschließt die Fortschreibung des Parkraumkonzeptes / Parkraumbewirtschaftungskonzeptes „Zentrum“ in Hennigsdorf sowie die Umsetzung der in Anlage 8 des Konzeptes benannten Maßnahmen.

Begründung:

I. Sachverhalt

Das Parkraumkonzept / Parkraumbewirtschaftungskonzept „Zentrum“ in Hennigsdorf wurde zuletzt am 11.05.2011 durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen mit dem Ziel, das Wohnquartier von fließendem und ruhendem Verkehr wirksam zu entlasten. Dies bedeutet u.a.

- Verringerung von Parksuchverkehren,
- Ausschöpfung aller Möglichkeiten der Parkraumbewirtschaftung,
- gerechte Flächenverteilung für alle Verkehrsarten,
- Vermeidung von Verdrängungseffekten durch Fremdparker,
- Erhöhung der Verkehrssicherheit,
- nachhaltige und bedarfsgerechte Parkraumsicherung
- Reduzierung der Flächenversiegelung.
- Einbeziehung privater Stellplätze in das Parkraumkonzept
- Berücksichtigung der Parkraumnachfrage von Bewohnern, Kunden, Besuchern, Pendlern, Arbeitnehmern und Geschäftsleuten.

Eine Fortschreibung des Parkraumkonzeptes war nach 5 Jahren bzw. nach aktuellem Bedarf vorgesehen. Seit 2011 sind im Geltungsbereich des Parkraumkonzeptes / Parkraumbewirtschaftungskonzeptes „Zentrum“ einige bauliche Veränderungen zu verzeichnen wie beispielsweise

- die Umgestaltung des Busbahnhofes und damit Wegfall von Stellplätzen in der Poststraße und des Parkplatzes südlich des Ziel-Centers,
- der Neubau eines Parkdecks südlich des Ziel-Centers im Zusammenhang mit dessen Reaktivierung,
- der Bau von Wohnhäusern in der Feldstraße, Berliner Straße und der Straße Am Bahndamm,
- die Errichtung einer Förderschule in der Straße Am Bahndamm,
- der Bau von Reihenhäusern in der Ludwig-Lesser-Straße (im Bau), Wegfall von Stellplätzen,
- die Erweiterung der Kita in der Heinestraße,
- die Umgestaltung der Flächen an den Hochhäusern und der damit verbundene Wegfall von Garagen sowie
- der Errichtung neuer Bushaltestellen in der Rathenaustraße und in der Poststraße und der damit verbundenen Reduzierung von Stellplätzen.

Durch diese baulichen Veränderungen sind sowohl neue Stellplätze entstanden als auch teilweise beseitigt worden. Das war der Anlass, das Parkraumkonzept / Parkraumbewirtschaftungskonzept „Zentrum“ fortzuschreiben.

Neu aufgenommen in das Parkraumkonzept / Parkraumbewirtschaftungskonzept „Zentrum“ wurden die „Krumme Straße“ und „Bötzowstraße / Parkstraße“. Grund hierfür waren Hinweise der Bewohner dieser Bereiche.

Der vorliegende Entwurf des Konzeptes wurde mit den wesentlichen Eigentümern / Verwaltern der Stellplätze im Stadtzentrum abgestimmt.

II. bereits dazu vorliegende Entscheidungen

BV0008/2011 vom 11. 05.2011 Beschluss Parkraumkonzept Teil IV Zentrum

III. Finanzielle Auswirkungen ja nein

Anlagen:

Fortschreibung des Parkraumkonzeptes / Parkraumbewirtschaftungskonzeptes „Zentrum“ in Hennigsdorf, Stand März 2019

Hennigsdorf, 11.03.2019

gez. Th. Günther
Bürgermeister