



## Beschlussvorlage

BV0112/2018

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		27.09.2018
Hauptausschuss		10.10.2018
Stadtverordnetenversammlung		17.10.2018

**Einreicher: Bürgermeister**  
vorgelegt von: **Fachdienst II/1 Stadtplanung**

**Betreff: 1. Fortschreibung des Parkraumkonzeptes „Rathenauviertel“ in Hennigsdorf**

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Hennigsdorf beschließt die 1. Fortschreibung des Parkraumkonzeptes Rathenauviertel in Hennigsdorf.

**Begründung:**

**I. Sachverhalt**

Das Parkraumkonzept Rathenauviertel wurde erstmalig am 31.03.2010 durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen mit dem Ziel, das Wohnquartier von fließendem und ruhendem Verkehr wesentlich zu entlasten. Dies bedeutet u.a.

- Senkung der Verkehrsbelastung in den Wohnstraßen,
- Verbesserung des Wohnumfeldes,
- Vermeidung von Parksuchverkehren,
- ggf. Nutzung der Parkraumbewirtschaftung,
- gerechte Flächenverteilung,
- Vermeidung von Verdrängungseffekten durch Fremdparker,
- Erhöhung der Verkehrssicherheit,
- nachhaltige und bedarfsgerechte Parkraumsicherung sowie
- Reduzierung der Flächenversiegelung.

Eine Fortschreibung des Parkraumkonzeptes war nach 5 Jahren bzw. nach aktuellem Bedarf vorgesehen.

Mit dem Bau von 32 Wohnungen mit Tiefgarage in der Schönwalder Straße durch die Wohnungsgenossenschaft „Einheit“ eG Hennigsdorf (WGH) und dem damit verbundenen Abriss von 60 Garagen sowie dem Bau von neuen 78 Stellplätzen im Rahmen der Wohnumfeldgestaltung durch die WGH veränderte sich die Parkraumsituation im Rathenauviertel. Darüber hinaus stellte sich im Zusammenhang mit der Erarbeitung der Machbarkeitsstudie für den Umbau der Fontanestraße die Frage, inwiefern ggf. Potentiale für die Reduzierung von Stellplätzen entlang der Fontanestraße bzw. der Edisonstraße bestehen.

Die o.g. Gründe führten zur 1. Fortschreibung des Parkraumkonzeptes Rathenauviertel. In diesem Zusammenhang wurde der Geltungsbereich um die westliche Seite der Fontanestraße und die südliche Seite der Edisonstraße erweitert, weil aus den dort vorhandenen Nutzungen eine hohe Parkraumnachfrage resultiert, die bis in das Wohngebiet ausstrahlt.

Der Entwurf des Parkraumkonzeptes wurde mit den wesentlichen Eigentümern / Verwaltern im Rathenauviertel abgestimmt.

## **II. bereits vorliegende Entscheidungen**

BV0034/2018 vom 31. 03.2010      Beschluss Parkraumkonzept Teil III Rathenauviertel

**III. Finanzielle Auswirkungen**       ja       nein

## **Anlagen:**

Fortschreibung des Parkraumkonzeptes für das Rathenauviertel in Hennigsdorf

Hennigsdorf, 13.09.2018

---

Bürgermeister