

Erfassungsbogen für RWK-Maßnahmen**Stand: 30.01.2018**

(ohne Maßnahmen, die das Kabinett als umgesetzt eingestuft hat)

RWK	Oranienburg-Velten-Hennigsdorf		
Titel der Maßnahme	Ausbau der L172, Ausbau der Ortsdurchfahrt Velten		
Status (bitte ankreuzen)	beschlossene Maßnahme aus Vorjahren	erstmalig vorgeschlagene Maßnahme	Prüfungs- und Konkretisierungsbedarf
	X		
Beschreibung der Maßnahme	Mit dem Ausbau der L 172 zwischen Hennigsdorf und Velten wird ein entscheidender Beitrag zur Verbesserung der Infrastruktur in und zwischen den Städten geleistet. Insbesondere wird das Ziel verfolgt, die Leistungsfähigkeit der L172 als Verbindung der Gewerbestandorte in Hennigsdorf und Velten an die Autobahn sicherzustellen.		
Ableitung aus dem Standortentwicklungskonzept	STEK-Fortschreibung 2016, Kap. 5.3.1, S. 36-38, insbesondere Entwicklungsziele - Weitere Entwicklung und Profilierung des RWK O-H-V als innovativer, starker Standort in der Hauptstadtregion, insbesondere auch für Unternehmen des produzierenden Gewerbes - Verbesserung der Erreichbarkeit des RWK O-H-V sowie engere verkehrliche Verknüpfung der drei Städte untereinander		
Beitrag der Maßnahmen zur Stärkung der überregionalen und regionalen/ umlandbezogenen Ausstrahlkraft des RWK	Im Bereich Vernetzung und Kooperation sowie weiche Standortfaktoren werden hohe überörtliche Effekte erwartet. Mit dem Vorhaben wird die Kooperation der Partner auf Landkreisebene gesichert, die Zielgruppen kommen insbesondere auch aus dem Umland / dem Landkreis Oberhavel		
Gesamtkosten/ (angestrebte) Finanzierungsquellen	Gesamtkosten	Förderbedarf	Eigenanteil
	offen (2. BA) ca. 1.50 Mio. €	offen (2. BA)	offen (2. BA) 590.000€
Sachstand (z. B. über Förderabstimmungen und Vorbereitungsaktivitäten)	Der Ausbau des 3. und 4. Bauabschnittes der L172 ist fertig gestellt. Der 2. BA der L 172 wird seit 2016 instandgesetzt. In Abstimmung mit der Stadt Velten baut der Landesbetrieb Straßenwesen die Fahrbahn, den Radweg und den Regenkanal aus. Die Stadt Velten baut im Rahmen dieser Maßnahme die Gehwege, die Rad-/Gehwege, die Zufahren und die Nebenanlagen sowie die Straßenbeleuchtung. Baubeginn war Ende Mai 2016. Die Maßnahme soll bis Sommer 2018 abgeschlossen sein		
Darstellung des Unterstützungsbedarfs durch die Landesregierung	Absicherung der Finanzierung		