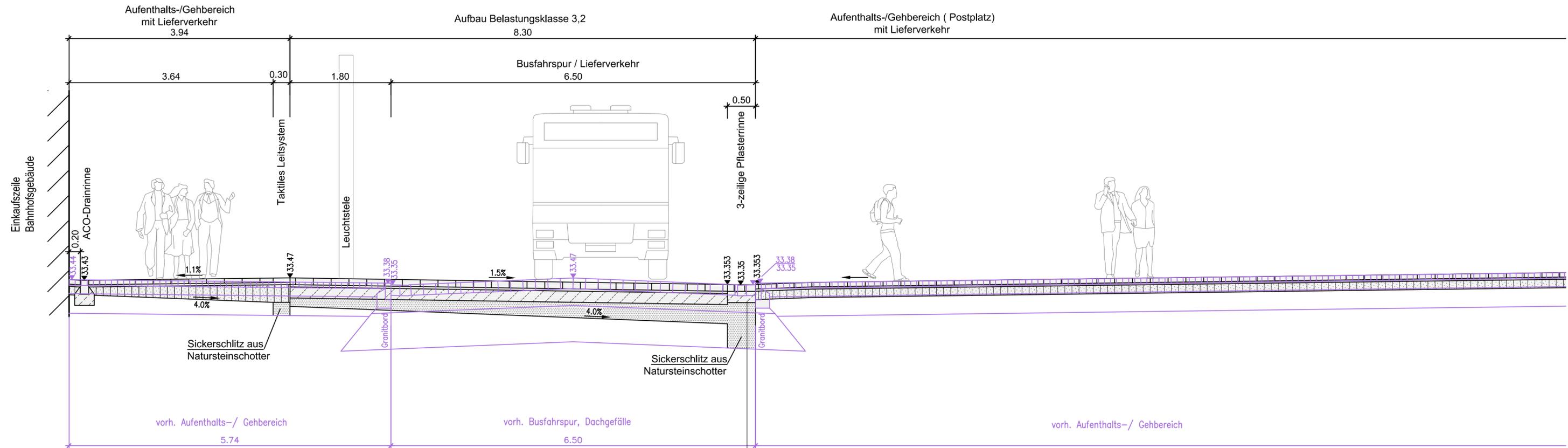


Regelquerschnitt 2 - 2



**Aufenthalts-/Gehbereich
Belastungsklasse 0,3**

Aufbau gem. RStO-12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster 30x20 cm
- 3-5 cm Bettung aus Brechsand-Splitt
- 15-31 cm Schottertragschicht aus Naturstein 0/32 mm, $E_v \geq 120$ MPa
- i.M. 35 cm Gesamtaufbau auf profilierter vorh. RCT-Tragschicht

Busfahrspur Belastungsklasse 3,2

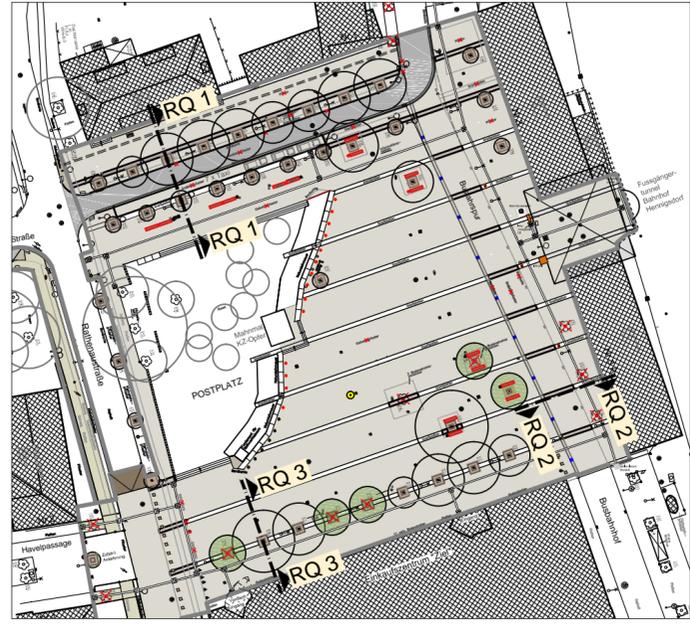
Aufbau gem. RStO-12, Tafel 3, Zeile 7

- 12 cm Betonsteinpflaster 30x20 cm mit Verzahnung
- Verfugung mit Pflasterfugenmörtel auf EP-Basis
- 4 cm Bettungsmörtel, drainfähig
- 20 cm Drainbeton
- 15-35 cm Frostschuttschicht 0/45 mm, $E_v \geq 120$ MPa
- i.M. 61 cm Gesamtaufbau auf profilierter vorh. RCT-Tragschicht

**Aufenthalts-/Gehbereich
Belastungsklasse 0,3**

Aufbau gem. RStO-12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster 30x20 cm
- 3-5 cm Bettung aus Brechsand-Splitt
- 15 cm Schottertragschicht aus Naturstein 0/32 mm, $E_v \geq 120$ MPa
- 27 cm Gesamtaufbau auf profilierter vorh. RCT-Tragschicht
- (ggf. Sickerschlitz, sofern RCT nicht wasserdurchlässig)



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichen

Bestandsvermessung: Vermessungsbüro Schehl Jägerallee 28 14469 Potsdam	Lagebezug	ETRS 89
	Höhenbezug	DHHN 92
	Gemarkung	Hennigsdorf
	Datum	2007

Planung:  Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG Lehnitzstraße 17-19 16515 Oranienburg Tel.: 0 33 01/59 90-0 BERATENDE INGENIEURE	Projekt-Nr.:	715.132
	Datum	
	Name	
	Zeichen	

Auftraggeber: Stadt Hennigsdorf Rathausplatz 1 16761 Hennigsdorf		Unterlage:
		Blatt Nr.: 2
		Reg. Nr.:

Vorhaben: Barrierefreie und funktionale Umgestaltung des Postplatzes in Hennigsdorf Entwurfsplanung	geprüft	
	Regelquerschnitt 2 - 2 Busfahrspur Maßstab 1 : 50	