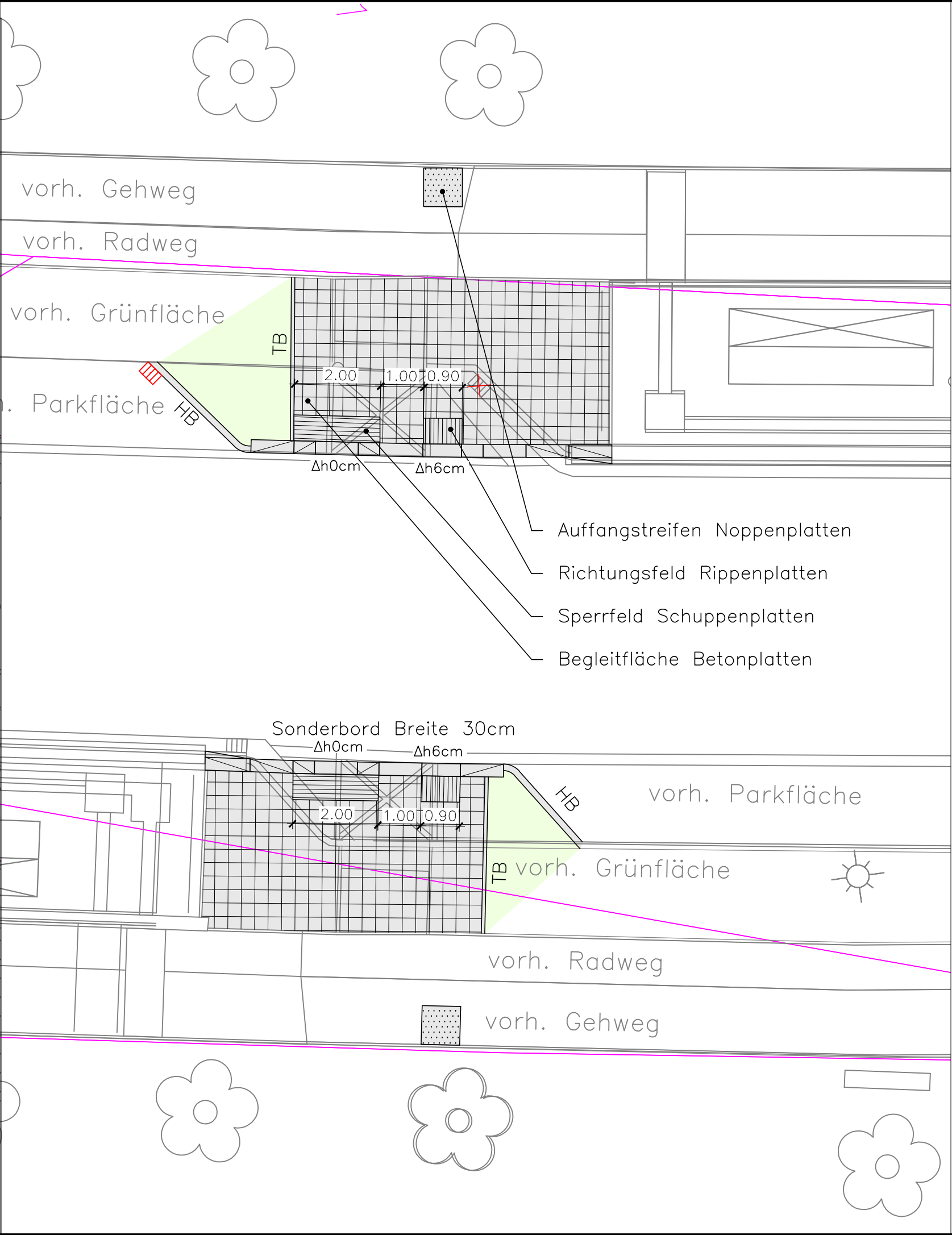
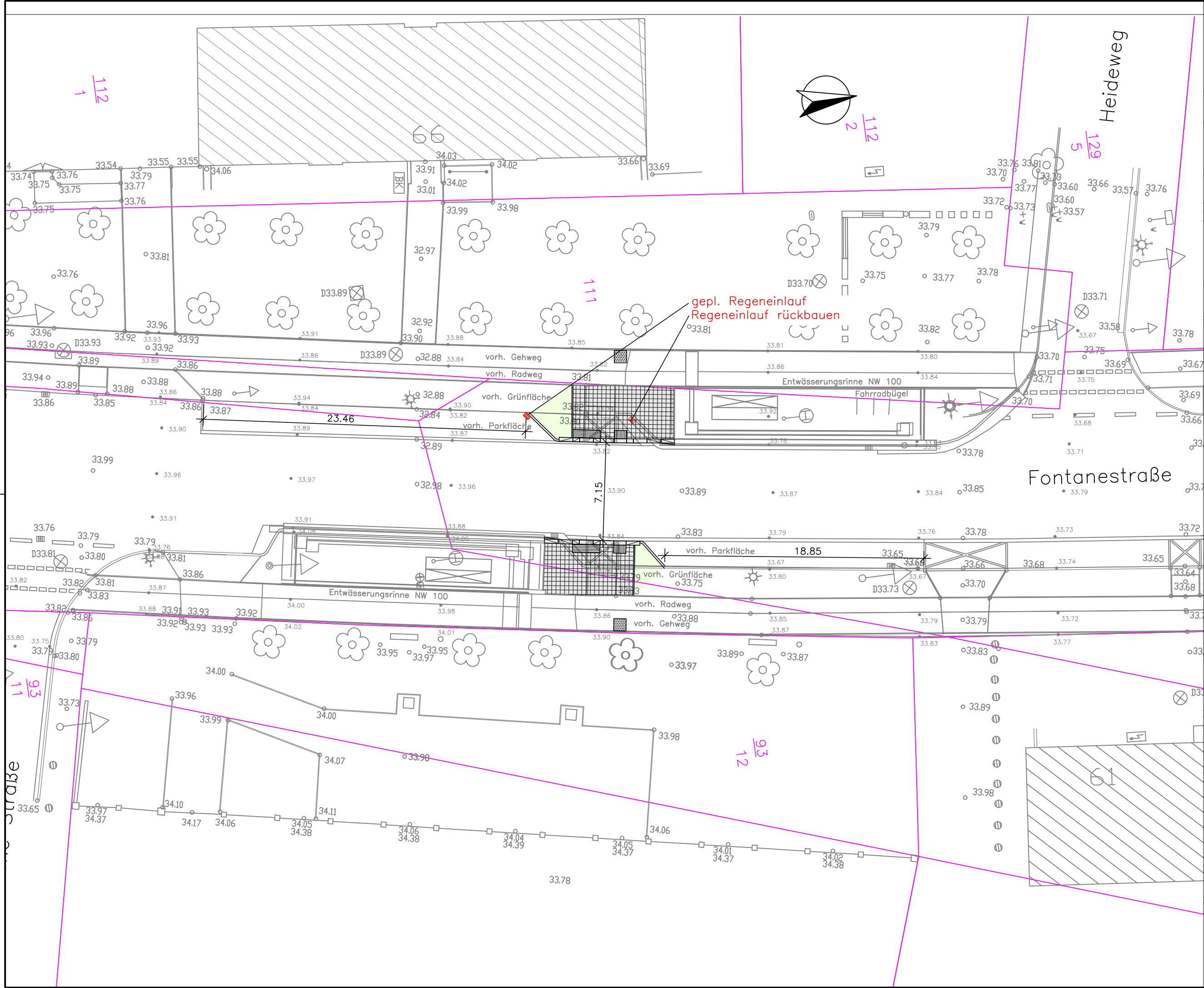




gepl. Flächen
Oberbau gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Rippenplatten (Noppen- Schuppen- oder Betonplatten)
- 4 cm Bettung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5mm
- 15 cm Schottertragschicht aus Naturstein 0/32mm, $Ev_2 \geq 80\text{MPa}$
- 27 cm Gesamtaufbau auf Erdplanum mit $Ev_2 \geq 45\text{MPa}$

2.	Maß Fahrbahnbreite ergänzt	D.Brandes	19.06.2014	
1.	Änderungen nach Abstimmung mit Stadt Hennigsdorf	D.Brandes	30.05.2014	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Zeichen

Bestandsvermessung:	Kirchner Ingenieurvermessung Dipl.-Ing. Kai Kirchner Franz-Schubert-Straße 14 16761 Hennigsdorf	Lagebezug	ETRS 89
		Höhenbezug	DHHN 92
		Gemarkung	Hennigsdorf
		Datum	Dezember 2013

Planung:	Ingenieurbüro Börjes GmbH & Co.KG Lehnitzstraße 17-19 16515 Oranienburg Tel: 0 33 01/59 90-0 BERATENDE INGENIEURE	Projekt-Nr.:	614.043
		Datum	April 2014
		Name	D.Brandes
		Zeichen	
		bearbeitet	April 2014
		gezeichnet	April 2014
		geprüft	April 2014

Auftraggeber:	Stadt Hennigsdorf Stadtverwaltung Hennigsdorf Rathausplatz 1 16761 Hennigsdorf	Unterlage:	Blatt Nr.: 2
		Reg. Nr.:	
		Datum	Zeichen
Vorhaben:	Neubau Barrierefreie Querungsstellen Fontanestraße Vorplanung	geprüft	
		Lageplan Querung Adolph-Kolping-Platz	
		Maßstab	1 : 250 / 100