



Mitteilungsvorlage

MV0018/2014

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Bau-, Planungs- und Umweltausschuss		28.08.2014
Hauptausschuss		03.09.2014
Stadtverordnetenversammlung		10.09.2014

Einreicher: Bürgermeister
vorgelegt von: **Fachdienst II/1 Stadtplanung**

Betreff: Prüfergebnis der Verwaltung zum Beschluss Nr. 0072/2014 vom 07.05.2014

Mitteilungsinhalt:

Die Verwaltung wurde mit dem im Betreff genannten Beschluss beauftragt, die aktuelle Verkehrsplanung Teil I vom 24.09.1997 (BV97/298) auf aktuelle Regelungen zu prüfen und die Ergebnisse der SVV vorzulegen.

Ergebnis:

Die Verkehrsentwicklungsplanung aus dem Jahr 1997 wurde bereits mit der Strategischen Verkehrsentwicklungsplanung 2010 (BV0091/2010) fortgeschrieben und beschlossen.

Bestandteile der Verkehrsentwicklungsplanung 1997 waren:

1. Ziele der Verkehrsentwicklungsplanung
2. Straßenhierarchien
3. Konzept Tempo 30
4. Radverkehrskonzept

zu 1: Die gesetzten Ziele aus dem Jahr 1997 sind umgesetzt, fortgeschrieben, konkretisiert und erweitert worden. Sie haben nach wie vor Gültigkeit (siehe BV0091/2010).

zu 2: Die Straßenhierarchien aus der Planung 1997 sind 2010 auf Basis der aktuellen Rechtlichen Anforderungen sowie unter Berücksichtigung der Verkehrsbelastung und Verkehrsentwicklung aktuell dargestellt und beschlossen worden (siehe Seite 9 der Strategischen Verkehrsentwicklungsplanung und Anlage 1 zu dieser Mitteilung). Die Festlegung der Straßenhierarchie erfolgt dabei auf der Grundlage der RIN 08 (RIN – Richtlinie für integrierte Netzgestaltung). Die für Hennigsdorf maßgeblichen Einstufungen sind der Anlage 1 zu dieser Mitteilung sowie Seite 9 der Strategischen Verkehrsentwicklungsplanung 2010 zu entnehmen.
Bei den in der RIN 08 verwendeten Begrifflichkeiten handelt es sich um verkehrsplane-

rische Kategorien, die das gegenwärtige bzw. künftig gewünschte Straßenverkehrsnetz beschreiben. Sie können NICHT mit den im Straßenausbaubeitragsrecht angewandten anerkannten Kategorien gleich gesetzt werden oder diese ersetzen.

- zu 3: Das 1997 beschlossene Tempo 30 Konzept wurde flächendeckend umgesetzt. In der Strategischen Verkehrsentwicklungsplanung 2010 wird jedoch auf die Notwendigkeit von Geschwindigkeitsreduzierungen in belasteten Straßenzügen und Straßenabschnitten verwiesen. Diese Maßnahmen werden auch in Verbindung mit den beschlossenen Maßnahmen zur Lärminderung sukzessive umgesetzt.
- zu 4: Das Radverkehrskonzept aus 1997 ist in dem Maße umgesetzt worden, wie dafür jährlich Haushaltsmittel zur Verfügung standen bzw. Bündelungen mit Investitionsmaßnahmen mögliche waren. 2013 erfolgte stadtweit die Radwegebeschilderung entsprechend HBR (Hinweise zur wegweisenden Beschilderung im Land Brandenburg). Im Bereich des Radverkehrs gab es in den letzten Jahren die umfangreichsten durch die SVV 2010 beschlossenen Konkretisierungen sowie rechtliche Änderungen. Diese sind in der Anlage 2 zu dieser Mitteilung aufgezeigt. Der Umfang der Analyse und Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes rechtfertigt und erfordert die Aufnahme dieses Themas in die Arbeitsplanung 2015/2016.

Strategische Verkehrsentwicklungsplanung 2010

Der 2010 beschlossene strategische Verkehrsentwicklungsplan wurde als integrierte Planung erarbeitet und berücksichtigt alle rechtlichen und tatsächlichen seit 1997 veränderten Rahmen- und Randbedingungen in der Stadt Hennigsdorf.

Neben dem neuen integrativen Ansatz ist auch der Betrachtungsrahmen erweitert dargestellt worden und beinhaltet folgende Aspekte:

1. Fließender Verkehr
2. Ruhender Verkehr
3. Fahrradverkehr
4. Fußgängerverkehr
5. ÖPNV
6. Umweltbelastungen
7. Verkehrssicherheit

Einzelheiten sind dem beschlossenen Konzept zu entnehmen, das seit 2011 auch im Internet eingestellt ist.

Aufgrund des Beschlusses der SVV wurde darüber hinaus noch ein Querungskonzept für Fußgänger und Fahrradfahrer erstellt und beschlossen (BV0053/2012 vom 09.05.2013). Die Umsetzung kann nur sukzessive erfolgen.

Anlagen:

Anlage 1: Straßenhierarchien, Plan und Erläuterungen

Anlage 2: Darstellung der Veränderungen im Radverkehr

Hennigsdorf, 22.07.2014

Bürgermeister