

Umgesetzte Maßnahmen aus dem Verkehrsentwicklungsplan seit 2008

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Planungen / Evaluierung	Parkraumkonzepte <ul style="list-style-type: none"> • Beschluss Parkraumkonzept Teil I „Hennigsdorf Nord“ BV0139/2008 vom 17.12.2008 • Beschluss Parkraumkonzept Teil II „Cohnsches Viertel“ BV0078/2009 vom 15.07.2009 • Beschluss Parkraumkonzept Teil III „Rathenauviertel“ BV0034/2010 vom 31.03.2010 • Beschluss Parkraumkonzept Teil IV „Paul-Schreier Viertel“ BV0090/2010 vom 29.09.2010 • Beschluss Parkraumkonzept Teil V „Zentrum“ BV0008/2011 vom 11.05.2011 	2008 2009 2010 2010 2011	Beschluss zur Erstellung eines Parkraumkonzeptes BV0041/2008 vom 02.04.2008
	Geschwindigkeitsreduzierung <ul style="list-style-type: none"> • Ergebnisse des Monitorings zur Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h in der Dorfstraße in Nieder Neuendorf MV0027/2010 vom 10.11.2010 • Statistische Auswertung der Geschwindigkeitsüberwachung 	2010 jährlich	Beschluss zur Geschwindigkeitsreduzierung in der Ortsdurchfahrt Nieder Neuendorf, BV0111/2008 vom 24.09.2008
	Lärminderungsplanung <ul style="list-style-type: none"> • Beschluss über den Lärmaktionsplan (Teil I) 2008 BV0144/2008 vom 19.11.2008 • Beschluss über den Lärmaktionsplan (2.Stufe) 2013 BV0066/2012 vom 11.09.2013 	2008 2013	Beschluss über die weiteren Arbeitsschritte zur Lärminderungsplanung Hennigsdorf BV0119/2007 vom 06.12.2007 Beschluss über die Aufstellung des Lärmaktionsplanes Hennigsdorf (2.Stufe) BV0029/2012 vom 28.03.2012
	Planung ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> • Planung Durchstich des nördlichen Bahntunnel 	2009	Beschluss zur Kostenübernahme von Planungsleistungen (Vorfinanzierung), BV0082/2008 vom 09.07.2008

	VEP Gesamtstadt		
	• Strategische Verkehrsentwicklungsplanung BV0091/2010 vom 10.11.2010	2010	Beschluss zur Fortschreibung des Verkehrskonzeptes aus BV 298/1997 vom 26.08.1997 BV0069/2009 vom 03.06.2009
	• Aktualisierung des Verkehrsmodells	2010	
	Konzepte für Fußgänger/ Radfahrer		
	• Parkbankkonzept, BV0042/2010 vom 10.11.2010	2010	Erarbeitung eines Parkbankkonzeptes für zentrale Orte der Stadt und der Stadtteile Hennigsdorfs BV0052/2009 vom 22.04.2009
	• Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer BV0011/2011 vom 15.02.2012	2012	Beschluss zur Erarbeitung eines Querungskonzeptes für Fußgänger und Radfahrer BV0091/2010 vom 10.11.2010

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Maßnahmen für den ruhenden Verkehrs			Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010
	Neubau von Parkplätzen		
	• Parkplatz mit 48 Parkplätzen in der Reinickendorfer Straße	2009	Projektbeschluss über die erstmalige Bebauung der städtischen Freifläche nördlich der Reinickendorfer Straße zwischen Rigaer Straße und Friedrich-Wolf-Straße, BV0104/2008 vom 24.09.2008
	• Parkplatz mit 69 Parkplätzen in der Hafenstraße	2012	Gestaltungsbeschluss mittlerer Abschnitt Hafenstraße und Parkplatz, BV0053/2010 vom 30.06.2010 Beschluss zur Auftragsvergabe Bau Hafenstraße einschließlich Parkplatz BV0006/2011 vom 21.09.2011

	<ul style="list-style-type: none"> • Parkplatz mit 14 Parkplätzen in der Berliner Straße/ Kirchstr. 	2013	Projektbeschluss über die grundhafte Erneuerung des öffentlichen Parkplatzes an der Kirchstraße BV0039/2013 vom 24.04.2013
	<p>Parkraumbewirtschaftung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einführung des kostenlosen Kurzzeitparkens (Brötchentaste), BV0081/2011 vom 21.09.2011 	2011	Beschluss zur Satzung über die Erhebung von Benutzungsgebühren für Parkräume mit Parkscheinautomaten im Stadtgebiet von Hennigsdorf BV0081/2011 vom 21.09.2011

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Maßnahmen zur Verbesserung/ Optimierung des fließenden Kfz-Verkehrs	<p>Verstetigung des Verkehrs</p> <ul style="list-style-type: none"> • Errichtung einer "Kiss & Ride" - Station in der Spandauer Allee • Geradeausfahrgebot von der Spandauer Allee in die Rathenaustraße (Markierung und Beschilderung) 	2009	Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010
			Beschluss über den Lärmaktionsplan (Teil I) 2008 BV0144/2008 vom 19.11.2008
		2012	Projektbeschluss über die Errichtung einer "Kiss & Ride" - Station in der Spandauer Allee BV0040/2009 vom 25.03.2009
			Beschluss über den Lärmaktionsplan (Teil I) 2008 BV0144/2008 vom 19.11.2008
			Projektbeschluss zu grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Rathenaustraße im Abschnitt zwischen Parkstraße und Spandauer Allee BV0008/2012 vom 01.02.2012

	<p>Verkehrserhebung</p> <ul style="list-style-type: none"> Ermittlung der aktuellen Verkehrsbelastung durch Zählung des Kfz-Verkehrs 	2010	Beschluss zur Fortschreibung des Verkehrskonzeptes aus BV 298/1997 vom 26.08.1997 BV0069/2009 vom 03.06.2009
	<p>Optimierung von Knotenpunkten</p> <ul style="list-style-type: none"> Umbau des Knotenpunktes L 17/ L 172 - Ruppiner Straße/ Berliner Straße/ Hauptstraße/ Schulstraße 	2012	<p>Mitteilung über die Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung zum Knotenpunkt Ruppiner Str./ Hauptstr./Berliner Str./Schulstraße in Hennigsdorf, MV0028/2010 vom 10.06.2010</p> <p>Beschluss zur Auftragsvergabe der Bauarbeiten Umbau Knoten Ruppiner Straße / Berliner Straße / Hauptstraße / Schulstraße BV0078/2012 vom 20.06.2012</p>
	<p>Lenkung der Güterverkehre</p> <ul style="list-style-type: none"> Verlängerung der Wolfgang-Küntscher-Straße bis zum Wendehammer der August- Conrad-Straße und damit Anbindung des Süd-Ost-Gelände sowie der ehemaligen Walzwerksflächen auch im Norden an die Fabrikstraße 	2011	<p>Beschluss zur Gestaltung Erschließungsstraßen Nord 5 (Altwalzwerk), BV0102/2008 vom 10.09.2008</p> <p>Auftragsvergabe zur Bauausführung Erschließungsstraßen Nord 5 (Altwalzwerk), BV0177/2009 vom 02.12.2009</p>

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung	<p>Verkehrsberuhigung</p> <ul style="list-style-type: none"> Einführung der Geschwindigkeitsreduzierung von 30km/h auf der Dorfstraße in Nieder Neuendorf 	2009	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p> <p>Beschluss zur Geschwindigkeitsreduzierung in der Ortsdurchfahrt Nieder Neuendorf, BV0111/2008 vom 24.09.2008</p>

	<p>Ausweisung von Tempo-30-Zonen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beschilderung der Seilerstraße • Beschilderung der Albert-Schweitzer-Straße • Beschilderung der August-Burg-Straße 	<p>2012 2013 2013</p>	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p>
	<p>Kontrollen Mobile Geschwindigkeitsüberwachung/ Blitzerstele</p>	<p>laufend</p>	<p>Projektbeschluss zur Einführung und zum Vollzug der Geschwindigkeitsüberwachung in der Stadt Hennigsdorf BV0208/2001 vom 30.01.2002</p>

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
<p>Maßnahmen zur Förderung des Fahrradverkehrs</p>	<p>Behebung von Komfortdefiziden bei Radwegen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ersatz der wassergebundenen Wegedecke durch eine Asphalttragdeckschicht im Geh- und Radweg der Spandauer Landstraße in Nieder Neuendorf 	<p>2009</p>	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p> <p>Beschluss zur Auftragsvergabe Ersatz der wassergebundenen Wegedecke durch eine Asphalttragdeckschicht im Geh- und Radweg der Spandauer Landstraße in Nieder Neuendorf, BV0058/2009 vom 06.05.2009</p>
	<p>Errichtung von Fahrradabstellanlagen für</p> <ul style="list-style-type: none"> • 16 Räder Multifunktionsplatz in Hennigsdorf.-Nord • 26 Räder Bürgerhaus/ Altes Rathaus • 20 Räder Festplatz Ruppiner Straße • 120 Räder. Havelpassage • 150 Räder. Havelplatz • 10 Räder. Skateranlage Hennigsdorf Nord • 74 Räder Am Alten Strom (Naturbadestelle) 	<p>2009 2009 2010 2010 2010 2011 2012</p>	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p>
	<p>Wegweisende Beschilderung</p> <ul style="list-style-type: none"> • Erneuerung der Beschilderung an Radwegen im Stadtgebiet gem. den Hinweisen zur wegweisende Beschilderung von Radverkehrsanlagen im Land Brandenburg (HBR) 	<p>2011</p>	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p>

	Bike & Ride an Bushaltestellen <ul style="list-style-type: none"> • Errichtung von 20 Fahrradbügeln für 40 Fahrräder an 7 Bushaltestellen 	2008-2013	Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010
	Erneuerung von Fahrradfurten <ul style="list-style-type: none"> • Fontanestraße Einmündung Stauffenbergstraße • Fontanestraße Einmündung Forststraße • Fontanestraße Einmündung Heideweg • Fontanestraße Einmündung Schönwalder Str. (Ostseite) • Fontanestraße Einmündung Schönwalder Str. (Westseite) • Veltener Straße Einmündung Gewerbegebiet Nord 3 • Marwitzer Straße Weinmündung Rigaer Straße • Marwitzer Straße Einmündung Brandenburgische Straße 	2012 2012 2012 2012 2012 2012 2012 2012	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012
	Anlegen von Fahrradfurten <ul style="list-style-type: none"> • Parkstraße Einmündung Rathenastraße • Neuendorfstraße Einmündung Rathenastraße • Neuendorfstraße Einmündung Technopark Nord • Spandauer Landstraße Einmündung Schulzesiedlung • Spandauer Landstraße Einmündung Am See • Dorfstraße Einmündung Am Alten Kanal • 	2012 2012 2013 2013 2013 2013	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012
	Entfernen von Fahrradfurten <ul style="list-style-type: none"> • Fasanenstraße Einmündung An der Wildbahn • Fasanenstraße Einmündung Fichtenstraße • Fasanenstraße Einmündung Nauener Straße • Fasanenstraße Einmündung Forststraße • Rathenastraße Einmündung Am Busbahnhof 	2013 2013 2013 2013 2013 (in Arbeit)	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012
	Beschilderung von Sackgassen mit dem Piktogramm „Fußgänger und Radfahrer frei“ <ul style="list-style-type: none"> • Hafestraße • Waldweg 	2012 2013	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012

	<p>Lückenschließung bei Radverkehrsanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bau des Radweges von Hennigsdorf Waidmannsweg bis Kreisverkehr Marwitz 	2012	Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer in der Edisonstraße 	2013	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012
	<p>Querungsanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bau einer Querungsanlage in der Spandauer Landstraße (Ortsausgang) 	2013 (in Arbeit)	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer , BV0011/2011 vom 15.02.2012 Projektbeschluss über die Errichtung einer Querungshilfe in der Spandauer Landstraße im Ortseingangsbereich Nieder Neuendorf, BV0052/2013 vom 05.06.2013

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Maßnahmen zur Förderung des Fußgängerverkehrs	<p>Ausbau des bestehenden Fußwegenetzes</p> <ul style="list-style-type: none"> • grundhafte Erneuerung der Nebenanlagen in der Alsdorfer Straße, der Hradeker Straße und der Kralupyer Straße • Umgestaltung der östlichen Nebenanlagen der Dorfstraße im Angerbereich in Nieder Neuendorf 	2009	Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010 Projektbeschluss über die „Grundhafte Erneuerung der Nebenanlagen in der Alsdorfer Straße, der Hradeker Straße und der Kralupyer Straße“ BV0007/2008 vom 20.02.2008
		2011	Projektbeschluss zur Umgestaltung der Nebenanlagen der Dorfstraße im Angerbereich in Nieder Neuendorf BV0148/2010 vom 27.10.2010

	<ul style="list-style-type: none"> • Grundhafte Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Paul-Schreier-Straße • grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Rathenaustraße im Abschnitt zwischen Parkstraße und Spandauer Allee • Grundhafte Erneuerung des Verbindungsweges zwischen Heine- und Parkstraße • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Reinickendorfer Straße 	<p>2012</p> <p>2012</p> <p>2012</p> <p>2012</p>	<p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Paul-Schreier-Straße BV0036/2011 vom 30.03.2011</p> <p>Projektbeschluss zu grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Rathenaustraße im Abschnitt zwischen Parkstraße und Spandauer Allee BV0008/2012 vom 01.02.2012</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung des Verbindungsweges zwischen Heine- und Parkstraße BV0054/2012 vom 11.04.2012</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Reinickendorfer Straße BV0107/2011 vom 02,11,2011</p>
	<p>Verbesserung des Freizeit und Erholungsqualität</p> <ul style="list-style-type: none"> • Errichtung eines Platzes nördlich der Reinickendorfer Straße • Renaturierung Havelauen Hafenstraße als Parkanlage • Bau eines Festplatzes an der Ruppiner Straße 	<p>2009</p> <p>2009</p> <p>2009</p>	<p>Projektbeschluss zur „Erstmaligen Bebauung der städtischen Freifläche nördlich der Reinickendorfer Straße zwischen Rigaer Straße und Friedrich-Wolf-Straße“ BV0104/2008 vom 24.09.2008</p> <p>Gestaltungsbeschluss „Renaturierung Havelaue südlicher Abschnitt an der Hafenstraße“, BV0159/2008 vom 03.12.2008</p> <p>Beschluss zur Gestaltung Grünfläche nördl. Ruppiner Straße (ehemalige Baumschulfläche) BV0160/2005 vom 03,12,2008</p> <p>Beschluss zur Auftragsvergabe der Bauarbeiten Renaturierung Havelaue südlicher Abschnitt Süd und Grünfläche nördlich Ruppiner Straße BV0093/2009 vom 01,07,2009</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Umgestaltung der Havelpassage und des Havelplatzes 	2010	Projektbeschluss über die „Umgestaltung der Havelpassage und des Havelplatzes, BV0045/2009 vom 22.04.2009
	<ul style="list-style-type: none"> • Errichtung der öffentlichen Grünanlagen im 3. Bauabschnitt des Bebauungsplanbereiches Nr. 26 in Nieder Neuendorf 	2011	Projektbeschluss zur Errichtung der öffentlichen Grünanlagen und der Schallschutzanlagen im 3. Bauabschnitt des Bebauungsplanbereiches Nr. 26 in Nieder Neuendorf, BV0005/2010 vom 17.02.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Gestaltung der öffentlichen Flächen im Bereich des ehemaligen Gutsparks Nieder Neuendorf 	2012	Projektbeschluss über die Gestaltung der öffentlichen Flächen im Bereich des ehemaligen Gutsparks Nieder Neuendorf, BV0022/2012 vom 01.02.2012
	<ul style="list-style-type: none"> • Errichtung des Uferrandweges zum Schiffsanleger nördlich des Stadthafens 	2012	Projektbeschluss zur Errichtung des Uferrandweges zum Schiffsanleger nördlich des Stadthafens BV0038/2012 vom 28.03.2012
	<p>Querungsanlagen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bau einer Querungsanlage am Krankenhaus 	2012	Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Radfahrer, BV0011/2011 vom 15.02.2012
	<ul style="list-style-type: none"> • Bau einer Querungsanlage in der Spandauer Landstraße (nördlicher Abschnitt) 	2010	Projektbeschluss zur öffentlichen Erschließung des 3. Bauabschnitts des Bebauungsplanbereiches Nr. 26 in Nieder Neuendorf, BV0004/2010 vom 03.02.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Bau einer Querungsanlage in der Ruppiner Chaussee „Climb up“ 	2013 (in Arbeit)	Projektbeschluss über die Errichtung einer Querungshilfe in der Ruppiner Chaussee im Bereich Zufahrt Stolpe Süd, BV 0051/2013 vom 05.06.2013

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV			Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010

	<p>Barrierefreier Ausbau von 16 Bushaltestellen</p> <ul style="list-style-type: none"> • BHS Nr.56 und Nr. 57 Marwitzer Straße/ Rigaer Straße Und BHS Nr.73 und Nr. 74 Veltener Straße/ Grünzug 	2008	Ausbau der BHS Nr.56 und Nr. 57 Marwitzer Str. / Rigaer Str. sowie des behindertengerechten Neubaus der BHS Nr. 73 und Nr. 74 Veltener Str. in Hennigsdorf BV 0024/2008 vom 19.03.2008
	<ul style="list-style-type: none"> • BHS Nr.58 und Nr. 59 Fontanestraße/ Kolpingplatz und BHS Nr.81 und Nr. 82 Fontanestraße/ Marwitzer Straße (Fahrgastunterstand 2012) 	2010/ 2012	Projektbeschluss über den behindertengerechten Ausbau der Bushaltestellen Nr. 58 und Nr. 59 Fontanestraße / Adolph-Kolping-Platz sowie der behindertengerechte Neubau der Bushaltestellen Nr. 81 und Nr. 82 Fontanestr. / Marwitzer Straße in Hennigsdorf BV 0047/2010 vom 05.05.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • BHS Nr. 29 Dorfstraße /Bahnhofstraße 	2011	Beschluss über die Errichtung von Wartehallen an vier Bushaltestellen in der Fontanestraße in Hennigsdorf BV0077/2012 vom 06.06.2012
	<ul style="list-style-type: none"> • BHS Nr.71 Reinickendorfer Straße 	2012	Projektbeschluss zur Umgestaltung der Nebenanlagen der Dorfstraße im Angerbereich in Nieder Neuendorf BV0146/2010 vom 27.10.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • BHS Nr. 46 und Nr.47 Ruppiner Straße, BHS Nr.48 und Nr. 49 Berliner Straße/ Am Bahndamm und BHS Nr. 50 und Nr.51 Veltener Straße (Hellweg) 	2013	Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Nebenanlagen der Reinickendorfer Straße BV0107/2011 vom 02,11,2011
	<p>Verbesserung der Fahrgastinformation</p> <p>Erneuerung von 3 Fahrgastinformationsdisplays am Bahnhof</p>	2011	Projektbeschluss über den behindertengerechten Umbau der Bushaltestellen Nr. 46 (stadtauswärts) und Nr. 47 (stadteinwärts) Ruppiner Straße/ Neubrück, der Bushaltestellen Nr. 48 (stadteinwärts) und Nr. 49 (stadtauswärts) Berliner Straße/ Am Bahndamm sowie der Bushaltestellen Nr. 50 (stadteinwärts) und 51 (stadtauswärts) Veltener Straße / Wolfgang-Küntscher-Straße in Hennigsdorf, BV0037/2013 vom 10.04.2013
		2011	Projektbeschluss zur Erneuerung der Fahrgastinformationsdisplays in Hennigsdorf BV0002/2011 vom 16.03.2011

Maßnahmenschwerpunkt	umgesetzte Maßnahme	Zeitraum der Realisierung	Anlass/ Grundlage
<p>Maßnahmen zur Verbesserung der kommunalen Straßen (Verbesserung des Fußgänger- und Fahrradverkehrs, der Sicherheit, des ruhenden Verkehrs, Verkehrsberuhigung, Lärm-minderung)</p>	<p>Ausbau von Straßen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Hertzstraße • Grundhafte Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen in der Amperestraße • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Poststraße zwischen Postplatz und Rathenaustraße und der Rathenaustraße zwischen Stauffenbergstraße und Feldstraße • Grundhafte Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Straßen Am Hasensprung zwischen Rehlake und Am Waldrand, Am Waldrand nördlich Am Hasensprung und des Igelweges • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Humboldtstraße • Grundhafte Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen des Drosselweges, 2. BA zwischen Ruppiner Chaussee (L17) und Hasensprung" 	<p>2008</p> <p>2008</p> <p>2009</p> <p>2009</p> <p>2010</p> <p>2010</p>	<p>Beschluss über den strategischen Verkehrsentwicklungsplan 2010 der Stadt Hennigsdorf BV0091/2010 vom 10.11.2010</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Hertzstraße BV0109/2007 vom 10.10.2007</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Amperestraße BV0110/2006 vom 10.10.2007</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Poststraße zwischen Postplatz und Rathenaustraße und der Rathenaustraße zwischen Stauffenbergstraße und Feldstraße BV0029/2008 vom 02.04.2008</p> <p>Projektbeschluss über die grundhafte Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Straßen Am Hasensprung zwischen Rehlake und Am Waldrand, Am Waldrand nördlich Am Hasensprung und des Igelweges BV0028/2008 vom 13.03.2008</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Humboldtstraße BV0164/2009 vom 18.11.2009</p> <p>Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen des Drosselweges, 2. Bauabschnitt zwischen Ruppiner Chaussee (L17) und Hasensprung, BV0139/2009 vom 07.10.2009</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Öffentlichen Erschließung des 3. Bauabschnitts des Bebauungsplanbereiches Nr. 26 in Nieder Neuendorf 	2010	Projektbeschluss zur öffentlichen Erschließung des 3. Bauabschnitts des Bebauungsplanbereiches Nr. 26 in Nieder Neuendorf, BV0004/2010 vom 03.02.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Grundhaften Erneuerung der Verkehrsflächen in der Lindenstraße im Abschnitt zwischen Bahnhofstraße und Zur Baumschule 	2010	Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der Verkehrsflächen in der Lindenstraße im Abschnitt zwischen Bahnhofstraße und Zur Baumschule BV0045/2010 vom 21.04.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Hirschstraße im Abschnitt zwischen An der Wildbahn und Forststraße 	2010	Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen der Hirschstraße im Abschnitt zwischen An der Wildbahn und Forststraße BV0033/2010 vom 31.03.2010
	<ul style="list-style-type: none"> • grundhaften Erneuerung des Verbindungsweges zwischen Heine- und Parkstraße 	2012	Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung des Verbindungsweges zwischen Heine- und Parkstraße BV0054/2012 vom 11.04.2012
	<ul style="list-style-type: none"> • Erstmalige öffentliche Erschließung der Schulzesiedlung 	2012	Projektbeschluss über die Baumaßnahmen zur erstmaligen öffentlichen Erschließung der Schulzesiedlung BV0147/2008 vom 12.11.2008
	<ul style="list-style-type: none"> • Grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen Am Alten Strom in Nieder Neuendorf 	2012	Projektbeschluss zur grundhaften Erneuerung der öffentlichen Verkehrsflächen Am Alten Strom in Nieder Neuendorf, BV0032/2011 vom 02.02.2011

Die Verkehrsentwicklungsplanung und deren Umsetzung ist ein langfristig angelegter Prozess. Trotz positiver Bilanz stehen noch zahlreiche Aufgaben zur Umsetzung an. Des Weiteren gibt es auch Aufgaben die ständig und wiederholt durchgeführt werden müssen.

Noch zu bearbeitende Schwerpunktaufgaben aus dem Verkehrsentwicklungsplan

Maßnahmenschwerpunkt	Noch zu bearbeitende Schwerpunktaufgaben
Planungen / Evaluierung	<ul style="list-style-type: none"> • Fortschreibung der fünf Parkraumkonzepte in den nächsten 3-5 Jahren • Aufstellung eines Lärmaktionsplanes für den Schienenverkehr nach Vorlage der Lärmkarten durch das EBA • Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes auf der Basis von Verkehrszählungen, (Aktualisierung des Verkehrsmodells)
Maßnahmen für den ruhenden Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Überprüfung und Fortschreibung und Anpassung der Parkraumbewirtschaftung • Optimierung der Parkplatzsituation beim Bau neuer Straßen
Maßnahmen zur Verbesserung/ Optimierung des fließenden Kfz-Verkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Umsetzung des Konzeptes zur Optimierung der L172 • Fortführung von weiteren Maßnahmen zur Lenkung des LKW-Verkehrs (z.B. Einsatz für den Bau der L20 neu) • Umgestaltung des Knotenpunktes Neuendorfstraße/Parkstraße • Verbesserung des Wegeleitsystems für den Kfz-Verkehr • Grundhafter Ausbau der Marwitzer Straße • Ermittlung der Verkehrsbelastung durch Zählung des Kfz-Verkehrs • Verbesserung der Verkehrssicherheit
Maßnahmen zur Förderung des Fahrradverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere bedarfsgerechte Errichtung von Fahrradabstellanlagen (20 Fahrradständer an Bahndamm Ostseite, 150 Fahrradständer im Zusammenhang mit dem Tunneldurchstich nördlicher Bahnsteigabgang, an Bushaltestellen, an neuen öffentlichen Einrichtungen) • Bau von weiteren Querungsanlagen für den Radverkehr (insgesamt fehlen noch 18 Querungsanlagen für den Fußgänger und Radverkehr) • Anlegen von Fahrradfurten im Rahmen von Straßenbaumaßnahmen (Neuanlage bzw. Erneuerung von 31 Fahrradfurten) , laufende Erneuerung der Markierungen • Ausbau/ Lückenschluss des Radweges in der Spandauer Allee (Waldweg bis Clara-Schabbel-Straße • Überprüfung der Radwegebenutzungspflicht von Radwegen • Freigabe aller Einbahnstraßen für den Verkehr in Gegenrichtung • Laufende Behebung von Komfortdefiziten

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Lärminderung	<ul style="list-style-type: none"> • Umsetzung der Maßnahmen aus der Lärminderungsplanung 1. und 2. Stufe • Einführung von 30 km/h in der Marwitzer Straße, Berliner Straße, Hauptstraße, Neuendorfstraße (nachts) und Fontanestraße (nachts) • Ständige mobile Geschwindigkeitsüberwachung/ Biltzerstele
Maßnahmen zur Förderung des Fußgängerverkehrs	<ul style="list-style-type: none"> • Bau von weiteren Querungsanlagen für den Fußgängerverkehr (insgesamt fehlen noch 18 Querungsanlagen für den Fußgänger und Radverkehr), 2014 drei Querungsanlagen in der Fontanestraße • Neugestaltung der Fläche an den Hochhäusern • Überprüfung der Fußgängerlichtsignalanlagen
Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV	<ul style="list-style-type: none"> • Taktverdichtung (20 min-Takt) der Buslinie 136 nach Spandau • Barrierefreier Ausbau weiter Bushaltestellen (neu Haltestellen in der Fontanesiedlung (4), Reinickendorfer Straße (1), und Alsdorfer Straße)1), barrierefreie Nachrüstung oder Erneuerung des Fahrgastunterstandes (noch ca. 20 Bushaltestellen) • Führung der Buslinie 809 über die Fontanesiedlung • Abgestimmtes Paket von Maßnahmen zu den Linien RB 55, RE 6 und S 25 • Öffnung des nördlichen Bahnsteigzugangs einschließlich des Tunneldurchstichs zur westlichen Zentrumsseite • Verlängerung des Prignitz-Express RE nach Berlin • Anbindung der Gewerbegebiete an den ÖPNV • Errichtung zwei weiterer Fahrgastinformationsdisplay im Rahmen des Tunneldurchstichs • Barrierefreie Gestaltung der öffentlichen Wege und Plätze
Maßnahmen zur Verbesserung der Kommunalen Straßen	<ul style="list-style-type: none"> • Laufende Instandsetzung insbesondere Beseitigung von Winterschäden • Verkehrssicherer Ausbau von Knotenpunkten (Schönwalder Straße/ Fontanestraße, Edisonstraße/ Spandauer Allee, Fontanestraße/ Heinestraße/ Nauener Straße • Grundhafter Ausbau von Straßen (z.B. Fontanesiedlung, Friedrich-Wolf-Straße, Forststraße, Coisy-le-Roi-Straße /Nebenanlagen, Fontanestraße, Heideweg, An der Wildbahn, Heimstättensiedlung, Mittelstraße