

Tabelle 13.1: Lärmaktionsplan Hennigsdorf – Maßnahmen und ihre Wirkung

Lärmaktionsplan Hennigsdorf Maßnahmen und ihre Wirkung	MASSNAHMEN MIT LÄRMMINDERUNGSPOTENTIAL IN dB(A) (Maßnahmen gehen in die Berechnung des Lärmaktionsplans ein)		MASSNAHMEN MIT LÄRMMINDERUNGSPOTENTIAL IN dB(A) (Maßnahmen gehen nicht in die Berechnung des Lärmaktionsplans ein)		BEGLEITMASSNAHMEN OHNE LÄRMMINDERUNGSPOTENTIAL IN dB(A) (Maßnahmen mit kompensatorischer Wirkung)										VERGLEICH DER IMMISSIONEN VOR UND NACH DER DURCHFÜHRUNG VON MASSNAHMEN														KOSTEN																					
	Verlangsamung des Kfz-Verkehrs Beschränkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Verlagerung/Güterverkehr/Lenkung des Lkw-Verkehrs	Verstetigung des Verkehrsflusses	Einsatz lärm-mindernder Fahrbahnbeläge	Gestaltung des öffentlichen Raums	Förderung des Umweltverbundes										Schalldämmung von Außenbauteilen	Bauleitplanung	Vorhandener Fassadenpegel	Fassadenpegel nach Umsetzung der Maßnahmen, die in die Lärmberechnung eingehen											kompensatorische Wirkung																				
Maßnahmen Straße	ganztags von 50 auf 30 km/h und kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollen	nachts von 50 auf 30 km/h und kontinuierliche Geschwindigkeitskontrollen	Nächtliches Lkw-Fahrverbot (22-6 Uhr), (Reduktion von 5 auf 0%)	Kommentierung einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit mit "Langsam" oder "Danke" durch Dialog-Display	Verstetigung durch Koordinierung der LSA ("Grüne Welle")	Machbarkeitsstudie zur verkehrlichen und städtebaulichen Integration der Straße einschließt. Geschwindigkeitskonzept	Variantenuntersuchung Knotenungestaltung zu Kreisverkehrsplatz	Straßenum- und -rückbau, Neugestaltung Straßenquerschnitt	Umgestaltung Knotenpunkt, Vollsignalisierung, Verlangsamung Linksabbiegefahrstreifen	Umgestaltung Knotenpunkt, kompakte Knotengestaltung	Punktueller Sanierung schadhafter Fahrbahnbelag (Beseitigung von Winterschäden)	Grundhafter Ausbau mit besonders lärmarmen offenporigen Asphalt (LOA 5D)	Platzgestaltung (Begrünung, Sitzgelegenheiten, Spielflächen)	Gestaltung des westlichen Orseingangs der L 17 Marwitzer Straße	Verkürzung Vereinfachung von Wegebeziehungen	Umverlegung der Bushaltestelle	Optimierung Fahrverlauf Buslinie 809	Wetterschutz Bushaltestelle	Orientierungshilfen für Sehbehinderte (taktile Leitspuren)	qualitativen Verbesserung der Radverkehrsführung an den Knotenpunkten	Einrichtung eines Radwegs/ Fuß- und Radweges/ Radfahrstreifen/ Schutzstreifen/ Fahrradstraße	Querungssicherung (Mittelinsel, FGÜ, Fußgängerschutzanlage)	Anlage einer Querungssicherung für den Radverkehr	Anbau von Fensterläden (Marwitzer Straße), Schallschutzwand (Dorfstraße)	Umsetzung der Festsetzungen zum Lärmschutz in den B-Plänen	Berechnung nach VBUS, Spitzenpegel ganztags	Berechnung nach VBUS, Spitzenpegel nachts	Fassadenpegel ganztags bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Fassadenpegel nachts bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	-> -dB(A) bei Lkw-Verbot	Spitzenpegel tagsüber bei Lkw-Verbot	Spitzenpegel nachts bei Lkw-Verbot	Spitzenpegel tagsüber bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Lkw-Verbot	Spitzenpegel nachts bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Lkw-Verbot	Spitzenpegel tagsüber bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Lkw-Verbot (+ weitere Maßnahmen)	Spitzenpegel nachts bei Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und Lkw-Verbot (+ weitere Maßnahmen)	"Wohlfühlindex" ohne lärmmindernde Wirkung													
Lärmreduzierendes Potenzial in dB(A) Untersuchungsabschnitte	bis -2,4 dB(A)	bis -2,4 dB(A)	-1,8 bis -3,3 dB(A)	Unterstützende Maßnahme	-2 bis -3 dB(A)	-2 bis -3 dB(A)	bis -0,5 dB(A)	-2 bis -3 dB(A)	-1 bis -1,5 dB(A)	-1,5 dB(A)	-0,5 bis -1,5 dB(A)	-2,4 bis -4,5 dB(A)	hohe positive Wirkung	positive Wirkung	hohe positive Wirkung	positive Wirkung	positive Wirkung	hohe positive Wirkung	positive Wirkung	hohe positive Wirkung	hohe positive Wirkung	hohe positive Wirkung	hohe positive Wirkung	hohe positive Wirkung	hohe positive Wirkung	dB(A)	dB(A)	dB(A) bei Tempo-reduzierung	dB(A) bei Tempo-reduzierung	-> -dB(A) bei Lkw-Verbot	-> -dB(A) bei Lkw-Verbot	-> -dB(A) bei Tempo-reduzierung und Lkw-Verbot	-> -dB(A) bei Tempo-reduzierung und Lkw-Verbot	-> -dB(A) bei Tempo-reduzierung und Lkw-Verbot (+ weitere Maßnahmen)	-> -dB(A) bei Tempo-reduzierung und Lkw-Verbot (+ weitere Maßnahmen)	Einstufung nach Wirkung (x)														
9.2.1 Marwitzer Straße (L 17)																																																		
Marwitzer Straße (L 17) - Waidmannsweg bis Rigaer Straße	k				k		k		m			k	m		m		k					m				65,2	56,5	62,8	54,1	k.M.	k.M.	62,8	54,1	54,8	46,1	xx	x	120.000,00												
Marwitzer Straße (L 17) - Rigaer Straße bis Fontane Straße	k					m	k	m	m			k	m							m			k	k-m	68,2	59,3	65,8	56,9	k.M.	k.M.	65,8	56,9	57,8	48,9	xx	x														
Marwitzer Straße (L 17) - Fontane Straße bis Veltener Straße	k						k		m			k	m													65,1	56,3	62,7	53,9	k.M.	k.M.	62,7	53,9	54,7	45,9	xx	x													
9.2.2 Berliner Straße (L 17/ L 172)																																																		
Berliner Straße (L 17/ L 172) - Marwitzer Straße bis Feldstraße	k		k									k												k-m	68,9	60,0	66,5	57,6	65,6	56,7	63,2	54,3	61,7	52,8	xx	xx	0,00													
Berliner Straße (L 17/ L 172) - Feldstraße bis Am Bahndamm	k		k							m		k										m		k-m	68,7	59,8	66,3	57,4	65,4	56,5	63,0	54,1	61,5	52,6	xx	xx														
Berliner Straße (L 17/ L 172) - Am Bahndamm bis Hauptstraße	k		k									k												k-m	68,3	59,6	65,9	57,2	65,0	56,3	62,6	53,9	61,1	52,4	xx	xx														
9.2.3 Hauptstraße (L 172)																																																		
Hauptstraße (L 172) - Ruppiner Straße bis Bötzowstraße	k											k										m		k-m	71,4	62,9	69,0	60,5	k.M.	k.M.	69,0	60,5	67,5	59,0	xx	x	0,00													
9.2.4 Neuendorfstraße (L 172)																																																		
Neuendorfstraße (L 172) - Bötzowstraße bis Parkstraße		k									m		k									m		k-m	71,5	62,9	k.M.	60,5	k.M.	k.M.	k.M.	60,5	68,5	57,5	x	x	15.000,00													
Neuendorfstraße (L 172) - Parkstraße bis Peter-Behrens-Straße		k										k												k-m	69,5	60,9	k.M.	58,5	k.M.	k.M.	k.M.	58,5	66,5	55,5	x	x														
9.2.5 Dorfstraße (L 172)																																																		
Dorfstraße T30 (L 172) - Zur Baumschule bis Triftweg												k										m		k-m	k-m	69,6	61,0	k.M.	k.M.	k.M.	k.M.	k.M.	k.M.	68,1	59,5	x	x	0,00												
9.2.6 Fontane Straße																																																		
Fontane Straße - Marwitzer Straße bis Akazienweg		k					m	k		m			k	m							m	k				65,0	56,2	k.M.	53,8	k.M.	k.M.	k.M.	53,8	55,1	47,5	x	x	50.000,00												
Fontane Straße - Akazienweg bis Adolph-Kolping-Platz		k					m	k		m			k	m							m	k				65,2	56,3	k.M.	53,9	k.M.	k.M.	k.M.	53,9	55,3	47,6	x	x													
Fontane Straße - Adolph-Kolping-Platz bis Feldstraße		k					m	k	m	m			k	m							m					68,6	59,8	k.M.	57,4	k.M.	k.M.	k.M.	57,4	58,7	51,1	x	x													
Fontane Straße - Feldstraße bis Stauffenbergstraße		k					m	k		m			k	m							m					64,1	55,4	k.M.	53,0	k.M.	k.M.	k.M.	53,0	54,2	46,7	x	x													
Fontane Straße - Stauffenbergstraße bis Parkstraße							k		m													k				k. A.	k. A.									x	x	1.525.000												
ZEICHENERKLÄRUNG													Umsetzung k kurzfristig (bis Ende 2014) m mittelfristig (2015 bis Ende 2018) l langfristig (Start nach 2018)										Beurteilung der kompensatorischen Maßnahmen x outer Wohlfühlbonus xx hoher Wohlfühlbonus xxx sehr hoher Wohlfühlbonus														MINDERUNGSWIRKUNG AUF LUFTSCHADSTOFFE		Kosten des Lärmaktionsplans für die Stadt Hennigsdorf pro Straßenabschnitt		1.710.000,00									