Stadt Hennigsdorf

Änderungsantrag AN/BV0011/2011/05

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Hauptausschuss		**01.02.2012**
Stadtverordnetenversammlung		**15.02.2012**

Einreicher: Fraktion BB/ B90/Grüne

Betreff: Änderungsantrag zum Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmekonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Fahrradfahrer

Änderungsantrag:

Die Stadtverordnetenversammlung von Hennigsdorf beschließt:

Die Fontanesiedlung ist in die Betrachtungen zu einer sicheren Verkehrsführung für die Radfahrer einzubeziehen.

Begründung:

Derzeitig befindet sich dort ein ca. 1 m breiter farblich abgesetzter Radstreifen ohne Benutzungszwang, der im Zweirichtungsverkehr genutzt wird. Die Fontanesiedlung erbringt mit knapp 1500 Kfz in den 8 Hauptverkehrsstunden pro Tag einen Anteil von reichlich 30 % des Zubringerverkehrs nach Hennigsdorf Nord. Dazu kommen noch knapp 45 % des Fahrradverkehrs. Für diese Verkehrszahl wird in Tabelle 5.1 ausgewiesen, dass ein Trennen vom Kfz-Verkehr erforderlich sein kann. Auf dem Radweg kommt es derzeitig häufig zu Konflikten zwischen Radfahrern, die diesen Weg in beiden Richtungen benutzen, und den Anwohnern. Anderseits werden Radfahrer, die in Richtung Nord auf der Fahrbahn fahren, häufig von Autofahrern zur Nutzung des Radwegs gedrängt. Weiterhin fahren, bedingt durch die Kindereinrichtungen, hier oft Vorschulkinder in Begleitung eines Elternteils Fahrrad.
Zusätzlich ist zu beachten, dass durch die dort befindlichen Institutionen insbesondere die westliche Straßenseite stark durch parkende Autos blockiert wird. Hier ist eine intelligente Lösung für einen sicheren Fahrradverkehr erforderlich.

Wegen der aufgezeigten Probleme in dieser Straße ist es dringend erforderlich, diese mit in die Betrachtungen einzubeziehen, wenn auch das vorliegende Konzept sich auf die Haupt- und Durchgangsstraßen bezieht. Auch unter dem Aspekt der Rekonstruktion dieser Straße, die vermutlich im Jahr 2015 stattfinden soll, ist hier baldmöglichst eine Lösung für den Fahrradverkehr zu erarbeiten.

III. Finanzielle Auswirkungen ☐ **ja** ☒ **nein**

Hennigsdorf, 30.01.2012

Vorsitzender
der Fraktion BB/ B90/Grüne