



Änderungsantrag

AN/BV0011/2011/04

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Hauptausschuss		01.02.2012
Stadtverordnetenversammlung		15.02.2012

Einreicher: Fraktion BB/ B90/Grüne

Betreff: Änderungsantrag zum Beschluss über das Handlungs- und Maßnahmenkonzept zur Verbesserung der Querungen für Fußgänger und Fahrradfahrer

Änderungsantrag:

Die Stadtverordnetenversammlung von Hennigsdorf beschließt:

Bei den in Punkt 5.1.2 der Anlage aufgeführten Komfortdefiziten ist die Gestaltung der Absätze zwischen Radweg und Fahrbahn mit aufzunehmen.

Begründung:

Neben dem Zustand der Oberfläche der Radverkehrsanlagen sind die Absätze an Einmündungen, Auffahrten und Kreuzungen ein wesentlicher Punkt bei der Komfortverbesserung. Hier sind die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen der Forschungsstelle für Straßen- und Verkehrswesen aus dem Jahr 2010 konsequent durchzusetzen. Zu den in Hennigsdorf vielfach genutzten Borden von 3 cm Höhe wird in diesem Dokument ausgeführt, dass diese wegen ihrer Komfortmängel nur in Ausnahmefällen angewandt werden.

III. Finanzielle Auswirkungen

☐ ja

☒ nein

Hennigsdorf, 30.01.2012

gez. H. Brandenburg

Vorsitzender
der Fraktion BB/ B90/Grüne