Stadt Hennigsdorf

Mitteilungsvorlage MV0056/2011

Für die öffentliche Sitzung

Beratungsfolge	Abstimmungsergebnis	Datum
Stadtverordnetenversammlung		**07.12.2011**

Einreicher: Fachdienst II/3 Öffentliche Anlagen

Betreff: Mitteilung über die Nutzung des Angebotes der Buslinie 809 zwischen Bahnhof Hennigsdorf und Friedrich-Wolf-Straße gemäß Punkt 6 des Beschlusses BV0166/2009 vom 18.11.2009

Mitteilungsinhalt:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt den Mitteilungsbericht über die Nutzung des Angebotes der Buslinie 809 zwischen Bahnhof Hennigsdorf und Friedrich-Wolf-Straße zur Kenntnis.

Begründung:

I. Sachverhalt

Der Hauptausschuss vom 18.11.2009 hat den „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ (BV0166/2009) bis einschließlich 2011 gefasst. Im Rahmen dieses Beschlusses (gem. Punkt 6) wurde die Verwaltung beauftragt, jeweils zum Jahresende über die Nutzung des Angebotes zu berichten.

Die Oberhavel Holding Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH (OHBV) hat regelmäßige Erhebungen der Fahrgastzahlen auf der Linie 809 zwischen Hennigsdorf Nord (Friedrich–Wolf–Straße) und dem Stadtzentrum von Hennigsdorf (Bahnhof) durchgeführt. Die Zählergebnisse wurden der Stadt mit Schreiben vom 18.11.2011 (**Anlage 3**) durch die OHBV zur Verfügung gestellt. Um zeitnah die Stadtverordneten darüber zu informieren, hat sich die Verwaltung entschieden, die Mitteilungsvorlage zur Stadtverordnetenversammlung am 07.12.2011 einzubringen. Die Zusammenstellung der Zählergebnisse für das Jahr 2011 liegt der Mitteilungsvorlage als **Anlage 1** (montags – freitags) bzw. **Anlage 2** (samstags und sonntags) bei.

So nutzten zwischen Hennigsdorf Nord und Hennigsdorf Bahnhof durchschnittlich täglich (Montag – Freitag) zwischen ca. 200 (03.01. bis 31.01.2011) und ca. 130 (13.08. bis 30.09.2011) das Angebot. Umgekehrt, d.h. zwischen Hennigsdorf Bahnhof und Hennigsdorf Nord, wird das Angebot von Montag bis Freitag durchschnittlich von täglich ca. 95 Fahrgästen (16.04. bis 31.05.2011) und von ca. 56 Fahrgästen (01.06 bis 30.06.2011) bei 18 Fahrten pro Tag genutzt. Dabei beträgt die durchschnittliche Anzahl der Fahrgäste pro Bus ins Zentrum zwischen 7 bis 11 (gegenüber 5 – 8 Fahrgästen im Jahr 2009) und nach Hennigsdorf Nord zwischen 3 und 5 (gegenüber 4 Fahrgästen im Jahr 2009).

Auch für die Wochenenden (samstags und sonntags) liegen 2011 Zählergebnisse vor (Anlage 2). Hier nutzen das Angebot stadteinwärts im Durchschnitt 50 und nach Hennigsdorf Nord durchschnittlich 14 Fahrgäste bei 5 Fahrten pro Sonnabend bzw. Sonntag. Dabei betrug die durchschnittliche Anzahl der Fahrgäste pro Bus ins Zentrum ca. 10 und nach Hennigsdorf Nord ca. 3.

Zusammenfassend kann festgestellt werden, dass die Verlängerung der Buslinie 809 angenommen wird. Insbesondere von Hennigsdorf Nord ins Zentrum wird die Buslinie verstärkt genutzt. In umgekehrter Richtung ist dies nicht erkennbar, hier wirkt sich wahrscheinlich die Konkurrenz durch die Linie 824 (Oranienburg – Hennigsdorf – Marwitz) aus.

Mit Schreiben vom 18.11.2011 (**Anlage 3**) teilte die Oberhavel Holding Besitz- und Verwaltungsgesellschaft mbH der Stadt mit, dass das erreichte Ergebnis den im Nahverkehrsplan des Landkreises Oberhavel 2007 – 2011 festgelegten Kriterien entspricht.

Vor diesem Hintergrund wird die Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf nach Hennigsdorf Nord (Friedrich–Wolf–Straße) ab Fahrplanwechsel am 11.12.2011 dauerhaft in den Fahrplan aufgenommen. Somit endet der durch die finanzielle Beteiligung der Stadt Hennigsdorf, der Wohnungsgenossenschaft „Einheit“ und der Hennigsdorfer Wohnungsbaugesellschaft ermöglichte Probebetrieb. Eine weitere finanzielle Beteiligung ist mit dem Fahrplanwechsel nicht mehr erforderlich.

II. bereits dazu vorliegende Entscheidungen

BV 0117/2006 „Beschluss über den Abschluss eines Vertrages über die Finanzierung von ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord im übrigen öffentlichen Personennahverkehr Verlängerung Linie 809 bis Hennigsdorf, Friedrich–Wolf–Straße“ vom 25.10.2006

BV 0120/2007 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung des Probebetriebes an der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 07.11.2007

BV 0145/2008 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung des Probebetriebes an der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 12.11.2008

BV0166/2009 „Beschluss über die Kostenbeteiligung der Stadt Hennigsdorf zur Weiterführung der ÖPNV-Erschließung des Wohngebietes Hennigsdorf Nord durch Verlängerung der Buslinie 809 vom Bahnhof Hennigsdorf“ vom 18.11.2009

Anlagen:
Anlage 1: Auswertung Fahrgastzahlen 2011 (montags – freitags)
Anlage 2: Auswertung Fahrgastzahlen 2011 (samstags und sonntags)
Anlage 3: Schreiben der OHBV vom 18.11.2011

Hennigsdorf, 23.11.2011

Bürgermeister